

**NQix**



v 1.1

MANUEL D'UTILISATION

# CONTENU



Le code SN de votre moto.

Veuillez consulter la page 5 pour des informations détaillées.

Avis général	01
Précautions	02
Avis de sécurité	03
Guide d'installation	04
Téléchargement de l'application	05
Informations sur les pièces	06
Tableau de bord et interrupteurs combinés	09
Clé et télécommande	14
Batterie, chargeur, moteur et contrôleur	16
ES-TU PRÊT?	23
Entretien et réparation	25
Dépannage	31
Paramètres de base	43
Dossier d'entretien	46

## Avis général

- Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation pour un fonctionnement correct avant de conduire le véhicule.
- Pour votre sécurité, veuillez vérifier si les pièces sont en bon état conformément à ce manuel d'utilisation avant de rouler. Contactez votre revendeur à temps en cas de problème.
- Veuillez respecter le code de la route. Ralentissez sur les routes glissantes par mauvais temps pour permettre une plus grande distance de freinage et ainsi assurer votre sécurité.
- Faites attention aux eaux profondes. Cela peut provoquer la rouille ou la défaillance du moteur, de la batterie ou d'autres pièces si le niveau d'eau atteint l'axe de la roue.
- Ne démontez pas le véhicule vous-même. Veuillez contacter votre concessionnaire pour le remplacement ou l'achat de pièces d'origine.
- Pour la sécurité des autres et pour éviter des dommages inutiles à votre véhicule, ne prêtez pas votre véhicule à des personnes qui ne peuvent pas le conduire.
- Veuillez conserver soigneusement le manuel d'utilisation. L'explication finale de ce manuel d'utilisation appartient au fabricant et est sujette à modification sans préavis.
- Pour plus d'informations sur les produits ou pour des besoins de maintenance, veuillez visiter notre site Web : [www.niu.com/en](http://www.niu.com/en)

## Précautions

- Pilote et passager

**Ce scooter n'est pas conçu pour une conduite à plus de 2 personnes.**

- Ce manuel d'utilisation doit être considéré comme un document permanent de ce véhicule. Si ce véhicule est transféré à d'autres, ce manuel d'utilisation doit également être remis au nouveau propriétaire.
- La reproduction ou la réimpression de toute partie de ce manuel d'utilisation est strictement interdite.

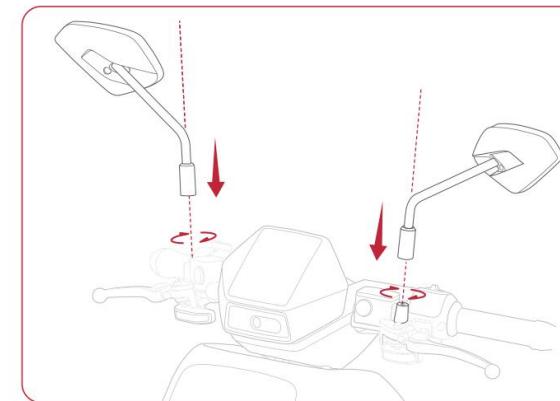
 **ATTENTION :** Ne dépassez pas la limite de vitesse et freinez avec précaution. Utilisez toujours la béquille latérale pour vous garer.

 **AVERTISSEMENT :** Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner des blessures graves, des blessures corporelles et des dommages au véhicule.

## Avis de sécurité

- Le port d'un casque et de lunettes de protection est fortement conseillé.
- Il est conseillé de suivre une formation ou de faire de l'exercice approprié avant de l'utiliser sur des routes ouvertes.
- Veuillez suivre le Guide d'utilisation (p. 23) pour bien comprendre comment utiliser correctement la moto.
- Il convient de noter que la distance de freinage par mauvais temps sera beaucoup plus longue. Évitez de freiner sur des marqueurs de peinture, des plaques d'égout et des taches d'huile pour éviter de glisser. Faites particulièrement attention lorsque vous traversez des passages à niveau, des carrefours, des tunnels et des ponts. Ralentissez si les conditions routières ne sont pas claires.
- N'utilisez pas les feux de route sans discernement. L'utilisation continue des feux de route peut perturber la vision des autres conducteurs et des piétons.
- N'utilisez pas de téléphones portables ou d'autres appareils électroniques qui pourraient attirer votre attention pendant que vous conduisez.
- Ne changez pas de voie sans signaler. Le changement de voie est l'une des principales causes d'accident. Lorsque vous devez changer de voie, n'oubliez pas d'utiliser d'abord le clignotant. Vérifiez toujours qu'aucun véhicule ne s'approche par derrière avant de changer de voie.

## Guide d'installation



### Installer le rétroviseur

Retirez le rétroviseur et alignez-le avec les trous correspondants.

Insérez le miroir et faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre.

Une fois vissé à fond, ajustez-le à la position souhaitée.

Utilisez une clé pour serrer l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre et fixez le rétroviseur en place. Installation terminée.

## Téléchargement de l'application

Des fonctions telles que la vérification du niveau de la batterie, la localisation et la gestion peuvent être mises en œuvre sur le véhicule électrique via l'application.

**Étape 1** Scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'application intitulée Moto Niu E.

**Étape 2** Exécutez le programme d'installation après le téléchargement et l'enregistrement.

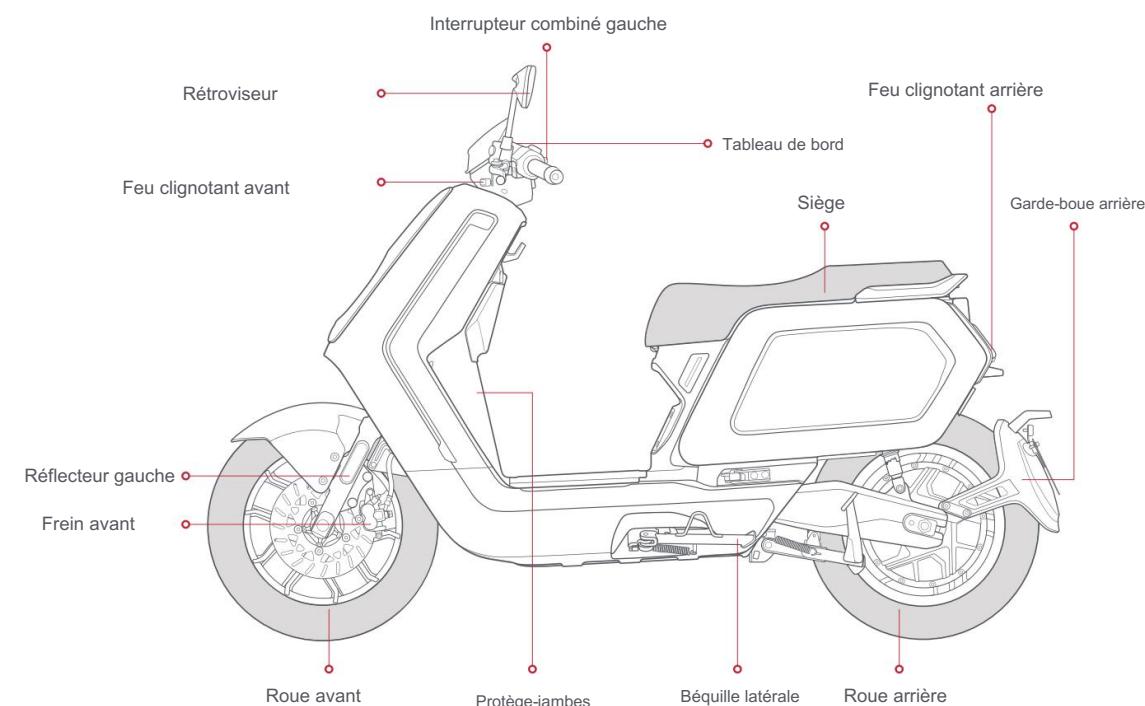
**Étape 3** Veuillez scanner le code QR à l'intérieur de la page de couverture pour l'enregistrement de l'application.

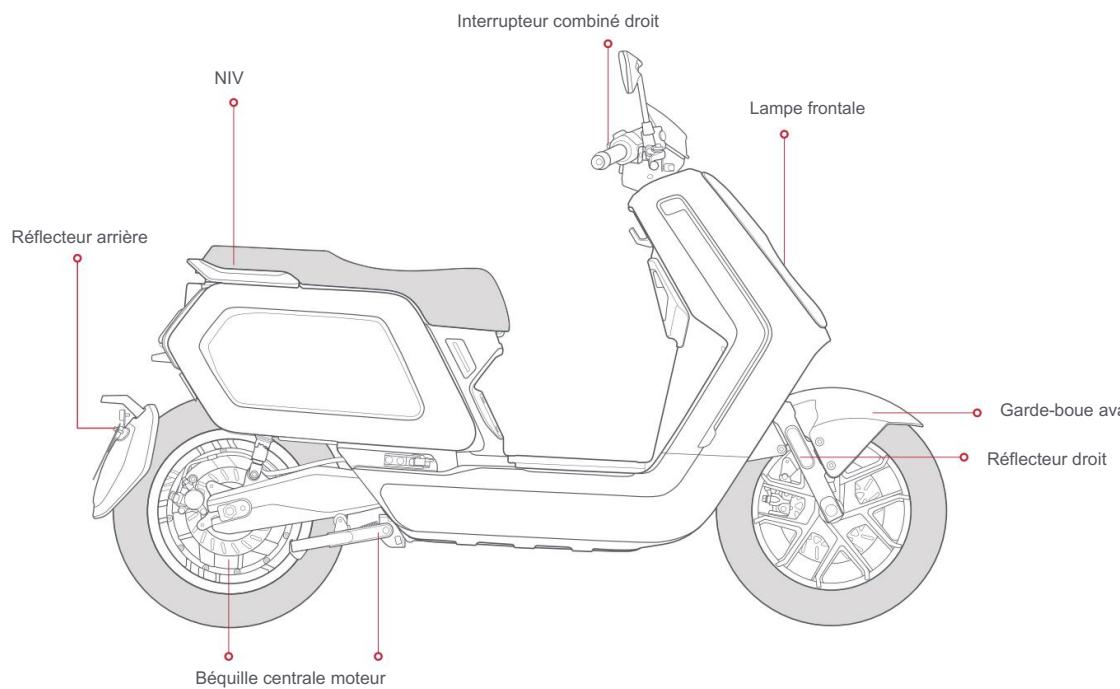
### NOTE:

L'application nécessite au moins Android 4.0 ou iOS 8 et versions ultérieures. Assurez-vous que l'appareil mobile est connecté à Internet lors de l'exécution de l'application (WiFi / 2G / 3G / 4G).

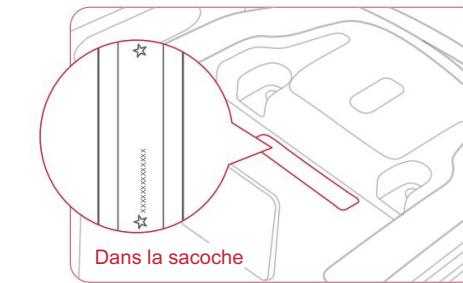


## Informations sur les pièces

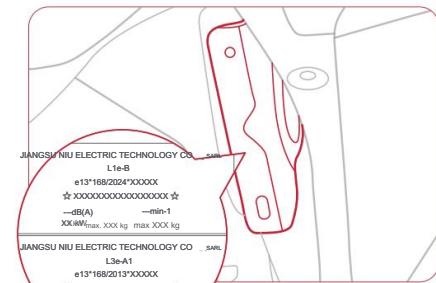




Emplacement du NIV



Emplacement de la plaque signalétique du véhicule



## Tableau de bord et interrupteurs combinés



<b>READY</b>	Prêt			Clignotant		Feux de route
<b>23:45</b>	Temps	<b>24°C</b>	Température		Feux de croisement	
<b>! 199</b>	Code d'erreur		SOC		Kilométrage total	
	Feu de position	<b>56 km</b>	Gamme		Pression anormale des pneus	
<b>28 Wed</b>	Date	<b>DYNAMIC</b>	Mode	<b>99</b> km/h	Vitesse / Mode / Pourcentage	

	Régulateur de vitesse	S'affiche lorsque la fonction régulateur de vitesse est activée
	Pas de signal	Lorsque le module de communication réseau est installé et qu'un signal de réseau mobile faible ou un signal de positionnement par satellite est détecté, il clignote
	OBD	Lorsqu'une alerte de défaut OBD apparaît : Pour des règles spécifiques correspondant aux spécifications des codes d'erreur
	ABS / TCS	Lorsqu'il est allumé, il s'allume et entre en mode auto-vérification mode. Si aucun problème n'est détecté, s'éteindra
	Bluetooth	S'affiche lorsque le véhicule est connecté à Bluetooth
	Béquille latérale	Affichage de la béquille latérale abaissée ; béquille latérale abaissée, tourner la poignée d'accélérateur : FLH
	Moteur et contrôleur surchauffe	Dysfonctionnement du moteur ou du contrôleur, sera affiché
	Panne du système	Lorsqu'un dysfonctionnement du système se produit
	Panne de batterie de traction	Défaut de batterie détecté
	Niveau d'électricité	Pourcentage de batterie restant



Boucle de vitesse



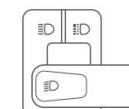
Anneau d'énergie

Anneau indicateur d'état de la batterie

**ABS BSD RCW TCS**Indicateur pour spécial  
commutateur de fonction

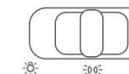
Selon la configuration du véhicule, les icônes de support de fonction sont colorées lorsque la fonction est activée et grises lorsque la fonction est désactivée.

## Interrupteur combiné gauche



Feux de dépassement et feux de route/de croisement

Appuyez brièvement dessus pour allumer le feu de dépassement (clignotant) et poussez vers l'avant pour l'allumer.  
les feux de route.



Réglage de l'éclairage du scooter

Appuyez sur le bouton vers la droite pour éteindre les feux de croisement ;  
Appuyez sur le bouton jusqu'au milieu pour allumer le feu de gabarit et l'éclairage de la plaque d'immatriculation ;  
Appuyez sur le bouton vers la gauche pour allumer la lampe frontale.



Régulateur de vitesse/assistance électrique

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h, cliquez pour entrer en mode régulateur de vitesse.  
la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h, cliquez pour entrer en mode d'assistance à la marche. En mode d'assistance à la marche mode, tournez la manette des gaz pour déplacer le véhicule lentement. Cliquez à nouveau pour quitter ce mode.



Allumer la lumière

Tournez à gauche pour allumer le feu de gauche ; Tournez à droite pour allumer le feu de droite ;  
Appuyez sur la position médiane pour réinitialiser et éteindre le clignotant gauche/droite.



Corne

Appuyez sur cette touche pour faire retentir le klaxon et relâchez-la pour arrêter.



Témoin de détresse (mode réparation)

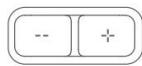
Feux de détresse : Appuyez sur le bouton pour activer les clignotants.  
Mode de réparation : En cas de dysfonctionnement 120/140/150 affectant la conduite normale, maintenez ce bouton pour rouler à une vitesse de 15 km/h ± 1. Le relâchement du bouton arrête l'accélération.

## Interrupteur combiné à droite



### Bouton multifonction

Commutez l'affichage des informations avec la conception de l'instrument, appuyez pour sélectionner et confirmer l'action.



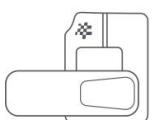
### Sélection du mode (MODE)

Appuyez sur les boutons gauche et droit pour régler le mode de conduite.



### Interrupteur de démarrage

Après avoir déverrouillé le véhicule, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour mettre le véhicule sous tension ou éteint ; lorsque le véhicule est allumé, appuyez sur le bouton pour basculer entre le mode de conduite prêt et mode de stationnement P ; Double-cliquez sur le bouton pour ouvrir le siège ; Triple-cliquez sur le bouton pour entrer en mode de couplage Bluetooth.

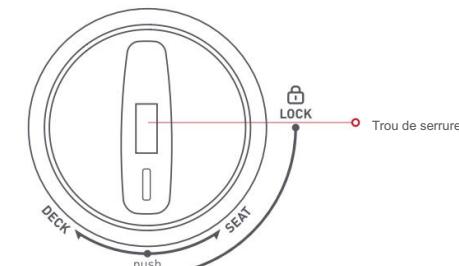


### BOOSTER

Entrez dans le mode UltraBoost via le bouton du guidon correspondant, puis accélérez à plein régime pour permettre une puissance de sortie supplémentaire.

Modèles NIQIX 500 et supérieurs : lorsque cette fonction est désactivée, appuyez sur le bouton du guidon correspondant pour la même fonction qu'appuyer sur le bouton NIU Link Crown. NIQIX150, NIQIX300 : même fonction que d'appuyer sur le bouton NIU Link Crown.

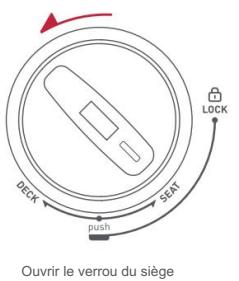
## Clé et télécommande



### Blocage de la pédale

Ouverture des pédales  
Insérez la clé, appuyez et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au "DECK" position, vous entendez un "clic" son, les pédales se débloquent.

Fermeture des pédales  
Fermez les pédales et appuyez fermement sur le verrou de la pédale, vous entendez un bruit de "clic", les pédales se bloquent.

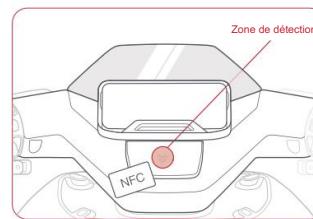


### Clé

Siège ouvert  
Compartiment Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au "SIÈGE" position. Lorsque vous entendez un bruit de "pop", le compartiment du siège s'ouvre.

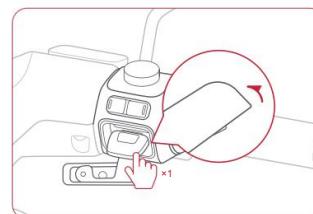
Fermer le compartiment du siège  
Fermez le coussin du siège et appuyez vers le bas fermement à l'arrière du siège. Lorsque vous entendez un bruit de "pop", le compartiment se ferme.

## NFC



## Basculer l'alimentation du véhicule

Faites glisser votre carte pour démarrer l'alimentation du véhicule ; la zone de la carte se trouve à l'endroit marqué sous le tableau de bord.



## Ouvrir le coussin

Sans batterie principale, glissez la carte dans les 10 secondes après avoir appuyé bouton de démarrage pour déverrouiller le coussin du siège.

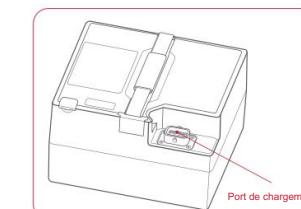
Correspondance des clés de la carte

Veuillez utiliser le module « Clé et partage » dans l'application NIU pour gérer les clés NFC.

## Batterie, chargeur, moteur et contrôleur

## Instructions pour la batterie

Le véhicule se recharge facilement via le port de charge de la batterie ou le port de charge intégré au véhicule.



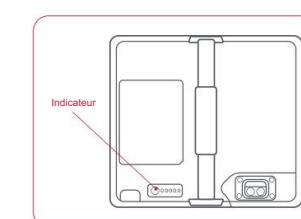
## Chargement externe

Retirez la batterie et insérez la fiche du chargeur dans le port de charge de la batterie pour une utilisation externe. Chargement. À ce moment-là, l'indicateur de niveau de batterie s'allumera et la puissance en temps réel sera affichée.



## Chargement du véhicule

Placez les batteries dans le compartiment à batteries, connectez la prise d'alimentation aux batteries, puis insérez la prise du chargeur dans le port de charge du véhicule dans le siège baquet pour charger le véhicule. À ce moment, l'indicateur de charge sur le tableau de bord s'allume et l'alimentation en temps réel est affiché.



## Indicateur de niveau de batterie

En mode de charge, le niveau actuel de la batterie est affiché ; une fois complètement chargée, tous les indicateurs sont toujours allumés, ne clignotent plus. En mode non-charge, appuyez sur la touche d'affichage du niveau de batterie :

- Dans des conditions normales, l'indicateur affiche le niveau de la batterie.
- Si le niveau de batterie restant occupe moins de 20 % du total, l'indicateur clignotera un instant pour vous rappeler de charger.
- Si tous les voyants clignotent, cela signifie que les piles ne fonctionnent pas correctement. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur local.

## Instructions avant d'utiliser la batterie

- Veuillez utiliser la batterie d'origine et n'utilisez pas d'autres marques.
- Vérifiez si l'apparence de la batterie est intacte et assurez-vous qu'il n'y a pas de phénomènes évidents tels que des dommages, des fuites, un échauffement, un trempage et de la fumée.
- Pour assurer la sécurité du transport, la capacité de la batterie est d'environ 30 %. En raison de facteurs d'autoconsommation tels que les cycles de transport et de stockage, il est normal que la batterie soit faible ou vide lors de la première utilisation.

Ne vous inquiétez pas, suivez simplement les instructions de charge pour la charge.

**⚠ ATTENTION :** Les piles usagées ne peuvent pas être démantelées sans autorisation et doivent être recyclés et éliminés par les services professionnels concernés.

## Précautions d'utilisation de la batterie

- Veuillez vider complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois, puis la charger complètement. Charge complète, décharge complète, 2 à 3 cycles pour garantir que la capacité réelle de la batterie est cohérente avec l'affichage du tableau de bord.
- Lors d'une utilisation ultérieure, essayez de maintenir le niveau de la batterie à au moins 20 % et chargez-la à temps pour prolonger la durée de vie de la batterie.
- Lors de la conduite normale, il est recommandé d'utiliser le mode ECO, d'actionner lentement l'accélérateur au démarrage et d'accélérer progressivement pour augmenter l'autonomie.

Des écarts entre la capacité réelle et l'affichage peuvent survenir en fonction de la fréquence d'utilisation. Veuillez charger et décharger complètement la batterie régulièrement (pas plus de 3 mois) afin que les cellules internes et le BMS puissent automatiquement calibrer le niveau de la batterie.

- Il est recommandé de vérifier la prise d'alimentation de la batterie tous les deux mois pour confirmer qu'il n'y a pas de dépôt de carbone et de noirissement par oxydation sur le ressort de contact. Si tel est le cas, veuillez vous rendre chez le revendeur pour l'entretien.

**⚠ ATTENTION :** Évitez de tremper la batterie dans l'eau. N'exposez pas le véhicule à l'eau.

niveaux dépassant le fond du compartiment à piles. Cela peut provoquer une infiltration d'eau, un court-circuit et des dommages permanents à la batterie. Dans le cas où cela se produit, il est strictement interdit de recharger la batterie, car cela peut provoquer un incendie ou une explosion.

## Utiliser l'environnement



Fonctionnement à une température ambiante de -10 à 45 °C. Veuillez éviter de tremper la batterie avec de l'eau, des boissons, des liquides corrosifs, etc.



Veuillez éviter de tremper



Veuillez éviter d'exposer les piles à des sources de chaleur, à des flammes nues, à des gaz inflammables et explosifs (liquides).



Veuillez éviter que des objets métalliques étrangers ne pénètrent à l'intérieur de la batterie

Dans un environnement froid, la capacité utilisable de la batterie connaîtra des degrés variables de atténuation, référence : 70% à -10°C , 85% à 0°C , et 100 % à 25 °C. Si la batterie présente une odeur, de la chaleur, une déformation ou d'autres conditions anormales, veuillez cesser immédiatement de l'utiliser, restez à l'écart de la batterie et contactez le revendeur.

**AVERTISSEMENT :** La batterie n'est pas un composant réparable par l'utilisateur. En cas d'anomalie,

Veuillez contacter le revendeur.

Le démontage non autorisé des batteries ne bénéficiera pas de la politique de garantie et peut entraîner la une batterie qui génère de la chaleur, de la fumée, prend feu ou explose.

## Environnement de stockage

- Veuillez stocker la batterie entre 0°C et 25°C, pas à plus de 40°C.
- La capacité de stockage la plus adaptée pour les batteries est de 50 %. Le stockage à long terme d'une capacité de batterie inférieure à 10 % ou supérieure à 90 % entraînera une dégradation irréversible de la capacité.
- Les normes techniques relatives au mode de protection d'autoconsommation des batteries au lithium dans un environnement de stockage sûr sont les suivantes :
  - (1) Non-utilisation de longue durée, stocké dans le véhicule (sans débrancher la prise de la batterie), avec une durée de sécurité maximale d'un mois.
  - (2) Non-utilisation à long terme, capacité de la batterie non inférieure à 50 %, stockée séparément, avec une période de sécurité maximale de 3 mois.

Dans le cas contraire, la batterie risque d'être déchargée et de subir des dommages irréversibles. La défaillance de la batterie causée par ce problème ne sera pas couverte par la garantie.

## Précautions d'utilisation du chargeur

- Lors du chargement, conservez la batterie dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
- Ne couvrez pas le chargeur pendant la charge. Ce chargeur est destiné à une utilisation en intérieur, assurez-vous de l'utiliser dans un environnement sec et bien aéré.
- Lorsque vous sentez quelque chose de particulier ou constatez que la température du chargeur ou de la batterie est trop élevée ou le voyant lumineux est anormal, veuillez arrêter immédiatement la charge.
- Ne démontez pas et ne remplacez pas vous-même les composants à l'intérieur du chargeur.

Lors du remplacement du chargeur, celui-ci doit correspondre au modèle de batterie.

## Environnement de charge



Veuillez utiliser le chargeur d'origine correspondant



Veuillez charger la batterie à 0~35°C



Veuillez ne pas dépasser 12 heures de temps de charge

- Le niveau de la batterie augmente rapidement au début de la charge, mais ralentit par la suite. C'est une étape ultérieure. Il s'agit d'un programme défini pour la sécurité de charge, ce qui est normal.
- Pendant la charge hivernale, lorsque l'environnement est inférieur à 0°C, la batterie arrête de se charger, ce qui est normal.
- Pendant le processus de charge, la température de surface du chargeur est élevée, ce qui est normal. Attention à ne pas être touché par les enfants.

## Précautions pour le moteur

- Ne pas surcharger le véhicule. Si le véhicule ne peut pas démarrer normalement en raison d'un obstacle, ne pas le démarrer à plusieurs reprises. Retirer la résistance avant de démarrer.
- Lorsque la hauteur de l'eau sur la route pluvieuse dépasse l'axe central du moteur, ne conduisez pas dans l'eau accumulée en surface. Cela peut provoquer une fuite d'eau dans le moteur et provoquer une panne du moteur. (Non couvert par la garantie)
- L'utilisation quotidienne ne nécessite pas d'entretien du moteur, mais il convient de prêter attention au serrage des écrous de montage de l'arbre du moteur. Si des écrous sont desserrés, ils doivent être resserrés rapidement ou inspectés par un professionnel.
- Il est recommandé de faire inspecter le moteur chez le concessionnaire tous les trois mois.

## Précautions à prendre pour le FOC

- Gardez le FOC au sec et évitez qu'il ne soit trempé dans l'eau les jours de pluie.
- Lorsque la prise FOC est corrodée par l'eau de pluie, elle doit être rapidement essuyée avec de l'eau propre ou de l'alcool pour éviter l'oxydation et la corrosion.
- Ne surchargez pas le FOC pendant une longue période, car cela peut provoquer le vieillissement des composants internes et une réduction des performances.
- Lors du freinage, il est important de procéder le plus doucement possible. Un freinage trop brusque ou trop fréquent peut endommager le FOC et également nuire à la sécurité, en particulier par temps de pluie ou de neige.

# ES-TU PRÊT?

**ATTENTION :** Veuillez vérifier les composants du véhicule avant de rouler. Si vous constatez une anomalie, malité, veuillez réparer à temps ou demander l'aide d'un réparateur spécialisé.

- Vérifiez si la pression des pneus avant et arrière est maintenue à 250 kPa et 250 kPa respectivement;
- Vérifiez si un pneu présente des signes évidents de fissure, de bosse et d'usure anormale ;  
(Remarques : une basse pression, des fissures, des dommages et une usure anormale des pneus peuvent affecter l'endurance kilométrique ou provoquer une défaillance de la direction ou l'éclatement des pneus, voire un accident.)
- Vérifiez si l'interrupteur d'air (le cas échéant) monté sur le siège baquet est ouvert. Si l'interrupteur est fermé, veuillez le mettre en position « ON » ;
- Vérifiez si la poignée de contrôle de vitesse et le levier de frein sont normaux et efficaces ;
- Vérifiez si les phares, les clignotants et les autres feux de signalisation fonctionnent normalement ;
- Vérifiez si le klaxon fonctionne normalement ;
- Vérifiez si la direction flexible est possible et si le manche de direction présente des signes de signes d'écart, de desserrement, de serrage excessif ou de blocage lors du déplacement de haut en bas, à gauche et à droite, en avant et en arrière ;
- Vérifiez si le pilote peut observer les images dans un champ de 10 m (longueur) et 4 m (largeur) à travers le rétroviseur ;
- Vérifiez si le niveau de la batterie est suffisant pour vos besoins de conduite.

Commencez une conduite en douceur après une préparation simple en trois étapes.

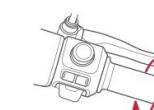
Comment conduire : Avant de conduire, veuillez porter le casque professionnel et confirmer que le véhicule est sous tension.



**Étape 1** Repliez la béquille latérale.



**Étape 2** Appuyez sur le frein et appuyez sur le bouton de démarrage de la poignée droite bouton pour entrer en mode de conduite READY.



**Étape 3** Tournez doucement le levier d'accélérateur avec votre main droite, pour commencer votre premier voyage à cheval.

# Entretien et réparation

Tous les éléments de maintenance sont indiqués dans le tableau ci-dessous et les éléments de maintenance réels seront

sélectionné de manière flexible en fonction du modèle, du kilométrage et du temps :

Catégorie	Article d'inspection
De construction composants	Écrou de fixation pour véhicule
	Fixation par boulon pour véhicule
	Pneus
Système de freinage	Huile de frein
	Bruit de freinage
	Effet de freinage
	Disque de frein
	Verrouillage électrique, alerte
Pièces électriques	Lumière
	Affichage du compteur
	Interrupteur combiné
	Tension du chargeur

Pièces électriques	Fonction APP
Suspension+ système de direction	Amortisseur avant/arrière
	Direction au guidon
	Roue avant
Piles	Aspect du boîtier de batterie
	Imperméabilité
	Détection de batterie
	Test de charge
	Fonctionnement du véhicule
Équitation	Bruit des véhicules
	Parking
	Tension et bruit de la chaîne
Transmission système	Aspect des dents du pignon

Aucun article		Inspection et entretien	400-600km	1400-1600km	2900-3000km	Plus de 3000km
			(dans un délai d'un mois)	(dans les 4 mois)	(dans les 10 mois)	Tous les 1500 km ou six mois
1	Pièces en plastique	Aspect des pièces en plastique	✓	✓	✓	✓
2		Écart	✓	✓	✓	✓
3		Selle	✓		✓	✓
4		Écrou de fixation pour véhicule	✓		✓	✓
5		Vis de fixation pour véhicule	✓		✓	✓
6		Fixation par boulon pour véhicule	✓		✓	✓
7		Blindage central/blindage latéral		✓	✓	✓
8		Fixation des essieux avant et arrière		✓	✓	✓
9		Fixation des supports de montage		✓	✓	✓
10		Pneus	✓	✓	✓	✓

Aucun	article	Inspection et entretien	400-600km (dans un délai d'un mois)	1400-1600km (dans les 4 mois)	2900-3000km (dans les 10 mois)	Plus de 3000km	Tous les 1500 km ou six mois
11	Système de freinage	Huile de frein masse	Il est suggéré de le remplacer tous les deux ans			✓	✓
12		Bruit de freinage		✓	✓		✓
13		Effet de freinage				✓	✓
14		Frein apparence				✓	✓
15		Plaquette de frein	Proposer de remplacer tous les 10 000 km			✓	✓
16		Feuille de printemps	Proposer de remplacer tous les 10 000 km				✓
17		Tuyau de frein	Proposer de remplacer tous les trois ans				✓
18		Disque de frein					✓
19	Électrique composition - éléments	Verrouillage électrique		✓			✓
20		Lumière		✓	✓		✓
21		Affichage du compteur		✓			✓

Aucun	article	Inspection et entretien	400-600km (dans un délai d'un mois)	1400-1600km (dans les 4 mois)	2900-3000km (dans les 10 mois)	Plus que 3000km	Tous les 1500 km ou six mois
22	Électrique composition - éléments	Changer	Il est suggéré de le remplacer tous les trois ans		✓	✓	✓
23		Alerte et corne				✓	✓
24		Moteur			✓	✓	✓
25		Tension du chargeur			✓		✓
26		Contrôleur			✓	✓	✓
27		Fonction APP				✓	✓
28		Connecteur d'alimentation				✓	✓
29		Prise du contrôleur			✓	✓	✓
30		Frein interrupteur de prise					✓
31		Amortisseurs avant et arrière	Proposer de remplacer tous les 15 000 km		✓	✓	✓
32		Guidon pilotage			✓	✓	✓

Aucun article	Inspection et entretien	400-600km (dans un délai d'un mois)	1400-1600km (dans les 4 mois)	2900-3000km (dans les 10 mois)	Plus de 3000km	Tous les 1500 km ou six mois
33	Suspension+sténérant système	Inspection des colonnes et des appuis en acier	Suggérer remplacement chaque 10 000 km		√	√
		Inspection de la roue avant		√	√	√
		Joint d'étanchéité de roue avant et manchon d'arbre	Suggérer remplacement chaque 10 000 km		√	√
36	Batterie	Apparence	Inspection de Boîtier de batterie			√
37		Contrôle des étiquettes				√
38		Contrôle d'étanchéité				√
39		Test de batterie		√	√	√
40		Test de charge		√	√	√
41		Inspection de la prise de batterie		√	√	√

Aucun article	Inspection et entretien	400-600km (dans un délai d'un mois)	1400-1600km (dans les 4 mois)	2900-3000km (dans les 10 mois)	Plus de 3000km	Tous les 1500 km ou six mois
42	Conduire le véhicule entier	Inspection opérationnelle complète du véhicule		√	√	√
		Inspection des bruits anormaux du véhicule		√	√	√
		Contrôle de stationnement		√	√	√

## Réparation des freins

- Vérifiez régulièrement le liquide et remplacez-le si nécessaire ;
- Remplacez le liquide de frein tous les deux ans ;
- Remplacez les flexibles de freins tous les 3 ans ou s'ils sont cassés/endommagés.

# Dépannage

Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
Aucune puissance de sortie après allumer le courant	Pas d'alimentation électrique	1.Vérifiez si la prise de la batterie est bien fixée 2.Charger les batteries
Échec du démarrage du moteur après avoir mis l'appareil sous tension et tourné la poignée de contrôle de vitesse	1. En état de freinage 2. Dans l'état de stationnement 3. Défaut de rétraction de l'étayage latéral (le cas échéant) 4. Défaut de l'interrupteur de démarrage	1.Vérifiez si le levier de frein est en l'état de freinage 2. Reportez-vous à la section « Opération de démarrage » ci-après. 3. Rétracter le blindage latéral 4.Contactez le service après-vente personnel et vérifier l'interrupteur de démarrage
Endurance insuffisante kilométrage	1. Charge de batterie insuffisante 2. Pression des pneus insuffisante 3. Freinage fréquent et surcharge 4. Vieillissement de la batterie ou atténuation normale 5. Réduction de la capacité de la batterie en raison d'une température ambiante trop basse température	1.Vérifiez si la charge est endommagée 2. Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation 3.Développez de bonnes habitudes de conduite 4. Remplacez les piles 5. Confirmez qu'il s'agit d'un phénomène normal

Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
Défaut de charge des batteries	1. Défaut de fixation de la prise du chargeur 2. Température de la batterie trop basse 3. Température de la batterie trop élevée	1. Vérifiez si le bouchon est desserré 2.Attendre que les batteries se rechargent à la bonne température 3.Attendez que les batteries se rechargent à la bonne température
Échec de la charge USB	1. Défaut de fixation de la prise 2. Non-conformité du câble USB à la norme de téléphonie mobile 3. Dommage du chargeur USB	1.Vérifiez si la prise USB est bien fixée 2.Veuillez acheter le câble de connexion conforme à la norme de téléphonie mobile 3.Contactez le personnel du service après-vente pour remplacer les composants endommagés

Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
L'indicateur de charge est toujours vert (pas rouge)	Défaut de connexion du port de sortie du chargeur et de la prise de charge de la batterie	Rebranchez la prise de charge
	Court-circuit de la sortie du chargeur	Remplacer un chargeur
	Circuit ouvert de la ligne de connexion de la batterie à l'intérieur du boîtier de batterie	Rebrancher le câble de la batterie
	Fusible grillé à l'intérieur du boîtier de la batterie	Remplacer un fusible de même spécificationmême spécificationcâble
	Dommage ou défaut de circuit du tube électroluminescent rouge du chargeur	Remplacer un chargeur
	Tension de la batterie trop faible en raison du circuit ouvert d'une seule cellule de la batterie lithium-ion, ainsi que d'une température anormale de la batterie au lithium pendant la charge	Remplacer les batteries lithium-ion
Échec de la transition normale (c'est-à-dire du rouge au vert)	Augmentation du courant de fuite dans la batterie en raison d'une température de charge trop élevée, ce qui entraîne en outre l'échec de la réduction du courant final	Ajuster l'environnement de charge

Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
Échec de la transition normale (c'est-à-dire du rouge au vert)	Les défauts fonctionnels du chargeur (par exemple, de fortes vibrations peuvent provoquer un mauvais contact ou un circuit ouvert de la boucle de commande du chargeur, une tension hors de contrôle et une surcharge des batteries lithium-ion)	Remplacer un chargeur
L'indicateur n'est pas allumé	Dommage du chargeur ou de l'indicateur	Remplacer un chargeur
Indicateur vert de la chargeur est toujours allumé même si la batterie n'est pas complètement chargée	Protection contre la surchauffe du chargeur	Ajuster l'environnement de charge
Le voyant (le cas échéant) du chargeur n'est pas allumé bien que la batterie soit épuisée	Batterie morte	Charge
La clé de la batterie et le voyant clignotant (le cas échéant)	Batterie morte, panne de batterie	Chargez, contactez le point de vente désigné pour inspection

Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
Panne de courant, écran noir ou phénomène Code 130 qui se produit lors de la conduite avec un niveau de batterie faible (par exemple 5 %)	Batterie morte	Charge
Baisse ou augmentation significative du niveau de la batterie 1 à 2 heures plus tard après le stationnement	Étalonnage interne dynamique de la puissance des cellules de la batterie, qui peut compenser le niveau inexact de la batterie	Utiliser normalement
Panne de courant, écran noir ou phénomène Code 130 qui se produit lors de la conduite avec un niveau de batterie d'environ 15 %	Batterie déchargée normale Calcul inexact du niveau de batterie après une longue période d'utilisation	Charger et décharger complètement
Baisse ou augmentation significative du niveau de la batterie 1 à 2 heures plus tard après le stationnement	Batterie déchargée normale Calcul inexact du niveau de batterie après une longue période d'utilisation	Utiliser normalement

Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
Baisse significative du niveau de batterie (affiché sur le compteur) pendant la nuit après le stationnement	Environ 5% de consommation électrique par la centrale de commande et d'alerte en 8h	Utiliser normalement. La consommation d'énergie d'un véhicule (pour le positionnement et la recherche d'étoiles) augmentera considérablement lorsqu'il se gare dans un endroit avec de faibles signaux GPS
Niveau de batterie pratiquement élevé affiché sur le compteur car la consommation d'énergie du contrôle central et de l'alerte n'est pas prise en compte	Environ 5% de consommation électrique par la centrale de commande et d'alerte en 8h	Utiliser normalement
Le phénomène du code 191 se produit pendant la conduite et le niveau de vitesse est fixé à 1, avec la constante panne de courant	Communication interrompue entre le contrôle central intelligent et le BMS de la batterie	Déetecter à la sortie désignée

Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
Le phénomène Code 191 se produit pendant la conduite et le niveau de vitesse est fixé à 1 de temps en temps, avec l'élimination possible d'un défaut de panne de courant	Déformation de la broche de la prise ou desserrage de la prise de la batterie après une utilisation prolongée	Branchez et débranchez la batterie, puis redémarrez le véhicule pour éliminer le défaut Déetecter à la sortie désignée
L'écart entre le kilométrage d'endurance et celui officiellement déclaré	Le kilométrage officiellement indiqué fait référence à la distance parcourue par un véhicule dans un environnement et un état spécifiques, qui est liée à la vitesse, au poids, aux conditions de la route, à la résistance au vent, à la température, etc.	Comprendre les facteurs affecter le kilométrage via le site officiel et tester la capacité de la batterie au point de vente désigné
(Si des barres indicatrices sont équipées) Les touches et les barres indicatrices ne sont pas allumées Les touches et les barres indicatrices clignotent	Épuisement de la batterie après une période de stockage trop longue	Rechargez pour revenir à la normale. Si la recharge échoue, détectez-le à la prise prévue à cet effet. L'épuisement et l'alimentation de la batterie après une longue période de stockage à l'intérieur du véhicule ne sont pas couverts par la garantie
Code 30 affiché sur le compteur bien que la batterie soit complètement chargée	Temps de charge trop long	Utiliser normalement, raccourcir de manière appropriée le temps de charge

Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
Émission de chaleur lors du processus de charge	Le courant interne important et la chaleur élevée générée lors du processus de charge font chauffer le boîtier en aluminium métallique conducteur de chaleur, mais cela contribue à prolonger la durée de vie du chargeur	Utiliser normalement, mais éviter le contact pendant la charge
Déformation et fusion de la batterie en raison de l'émission de chaleur dans l'processus de charge	Déformation plastique et fusion dues à une accumulation excessive de chaleur	Exclure la possibilité d'une température élevée, d'un espace clos et d'un emballage du chargeur. <b>Veuillez cesser immédiatement d'utiliser le chargeur déformé</b>
Temps de charge trop long	La batterie est généralement chargée pendant 8 à 10 heures. Le niveau de la batterie augmente rapidement en raison de la charge à courant constant au stade initial, mais augmente lentement en raison de la charge à tension constante plus tard	Utiliser normalement. <b>Choisissez un chargeur rapide selon le cas (le modèle spécifique est officiellement indiqué)</b>
Le non-respect de l'utilisation normale des piles et démarrer le véhicule	Érosion de la batterie par l'eau après que le véhicule a été exposé à l'eau et à la pluie	Arrêtez l'utilisation et détectez à la sortie désignée. <b>Érosion artificielle des batteries par l'eau est hors de portée de la garantie</b>

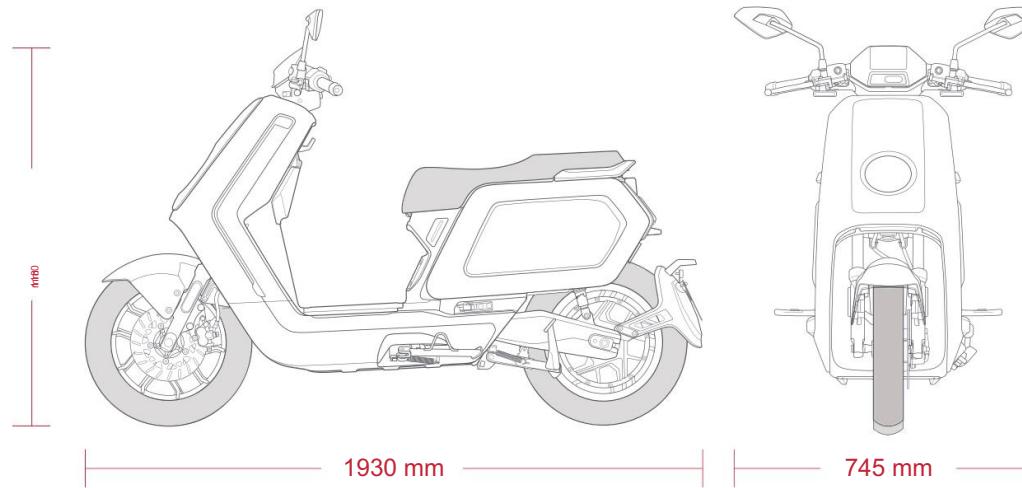
Mauvais fonctionnement Description	Causes	Dépannage
Boîtier de batterie cassé ou fissuré en raison de chute ou impact	Dommages causés par une utilisation externe	Arrêtez l'utilisation et détectez à la sortie désignée. <b>Les dommages artificiels aux batteries ne sont pas couverts par la garantie</b>
Défaut de démarrage du véhicule laissé au ralenti pendant une longue période après le branchement de la batterie principale	Alimentation ou endommagement des batteries plomb-acide 12 V	Chargez via le port de charge d'urgence ou détectez et réparez à la prise désignée

Liste des codes d'erreur			
Faute Signification du code		Causes	Dépannage
10	FOC cesse de fonctionner	Moteur bloqué	Vérifiez si le moteur est bloqué
11		Sous-tension ou surtension	Vérifiez si le chargeur est intact
12		Surintensité	Contactez votre revendeur si cela se produit souvent
13		Surchauffe du contrôleur	Garez le vélo à l'ombre et attendez-le pour se rafraîchir
30	Surcharge de la batterie 1	Batterie en surcharge protection	Allumez le phare pour décharger. Vérifiez si le chargeur est cassé ou de mauvais type
31	Surintensité de la batterie 1	Batterie en protection contre les surintensités	Arrêtez la charge et vérifiez si le chargeur est en panne
60	Communication Panne de module	Échec d'identification de la carte SIM	Contactez votre revendeur
65		Les codes SN ne sont pas écrits ou Le code série du contrôleur central intelligent n'est pas écrit	
72		Serrure intelligente Auto-test de la serrure intelligente anormal	
80	Arrêter de charger	Chargeur en surchauffe protection	Retirez le chargeur et attendez qu'il refroidisse avant de le recharger. Si le problème persiste, contactez votre revendeur
81		Chargeur en protection contre les surtensions	Débranchez et rebranchez le chargeur. Si le problème persiste, contactez votre revendeur
82		Chargeur en protection contre les surintensités	

Liste des codes d'erreur			
Faute Code	Signification	Causes	Dépannage
99	Communication Défaillance du harnais	Contrôleur central intelligent ou Défaillance de l'assemblage du faisceau de câbles	
110	Panne du FOC	Défaillance du MOSFET	Contactez votre revendeur
		Panne du pilote MOSFET	
120	Panne de moteur	Défaillance du capteur à effet Hall du moteur	
		Cordon moteur débranché	
130	Batterie 1 décharge excessive	Le niveau de la batterie est trop faible et le BMS est sur le point d'entrer mode de protection	Arrêtez de rouler et chargez la batterie
131	Surintensité de la batterie 1	La batterie est en sous-tension ou en surtension	Vérifiez si le chargeur est en panne
132	Batterie 1 surchauffe	La température de la batterie est trop élevée	Arrêtez de rouler et garez le vélo à l'ombre pour laisser refroidir la batterie
133	Batterie 1 en dessous de la température	La température de la batterie est trop basse	Chargez la batterie une fois qu'elle a atteint la plage de température de fonctionnement
134	La batterie 1 ne se décharge pas	Déférence de tension excessive	Contactez votre revendeur

Liste des codes d'erreur			
Faute Code	Signification	Causes	Dépannage
135	La batterie 1 ne se décharge pas	Court-circuit entre les électrodes positives et négatives de la batterie ou courant de décharge externe dépassant la valeur de protection contre les courts-circuits en raison d'une connexion externe	Contactez votre revendeur
136	La batterie 1 ne se charge pas/ne se décharge pas	Exposition à l'eau pour des raisons structurelles ou liées à l'eau capteur de détection de fausse alarme	
138		Chargement ou déchargement du MOS MOS endommagé	
140	Panne de la poignée tournante	Défaillance du capteur à effet Hall de la poignée tournante	
161	Vélo verrouillé	Le vélo est verrouillé à distance par le serveur	
183	arrêter de charger	Chargeur en protection contre les courts-circuits	Retirez le chargeur et vérifiez le circuit de la batterie Contactez votre revendeur
190	Défaillance de communication FOC	Impossible de recevoir Données du responsable du traitement	Contactez votre revendeur
191	Batterie communication échec	BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées sont incorrectes	Vérifiez que le connecteur est correctement branché. Contactez votre revendeur si cela se produit souvent

## Paramètres de base



	NQiX 150	NQiX 300	NQiX 500	
Caractéristiques	Puissance nominale du moteur	1500 W	3000 W	5000 W
	Capacité de la batterie	72 V / 28 Ah × 1	72 V / 28 Ah × 2	
	Vitesse max.	45 km/h	80 km/h	100 km/h
	Dimension	1930 × 745 × 1180 mm		
	Poids du produit	117 kg	134 kg	128 kg
	Charge maximale	150 kg		
	Nombre de places assises	2		
	Gamme	60 - 70 km	110 - 120 km	90 - 100 km
Batterie Système	Aptitude à la pente	13 %	19 %	21 %
	Tension	72 V		
	Courant de charge standard	10 A		
Électrique Système	Courant de décharge maximal	45 A	80 A	150 A
	Phare/Clignotant/Clignotant	LED 12 V		
	Feu arrière/frein/lumière	12 V		
	Panneau de compteur	12 V/2 A		
Pouvoir Système	Unité de contrôle centrale	12 V		
	Chargement USB	12 V/2 A		
	Moteur	Moteur synchrone à aimant permanent		
Cadre	Mode de contrôle du moteur	FOC		
	Courant max. du contrôleur FOC	45 A	80 A	150 A
Cadre	Amortisseur avant/arrière	Hydraulique		
	Spécifications du pneu avant	90/90-14		
	Spécifications du pneu arrière	110/80-14		

	NQi X 150	NQi X 300	NQi X 500
Cadre	Système de freinage	Frein à disque	CBS/TCS
	Garde au sol minimale	170 mm	
	Hauteur du siège	810 mm	

## Dossier d'entretien

Date		Kilométrage	
Remarques :			
Revendeur:			

## Dossier d'entretien

Date		Kilométrage	
Remarques :			
Revendeur:			

## Dossier d'entretien

Date		Kilométrage	
Remarques :			
Revendeur:			

## Dossier d'entretien

Date		Kilométrage	
Remarques :			
Revendeur:			

## Dossier d'entretien

Date		Kilométrage	
Remarques :			
Revendeur:			

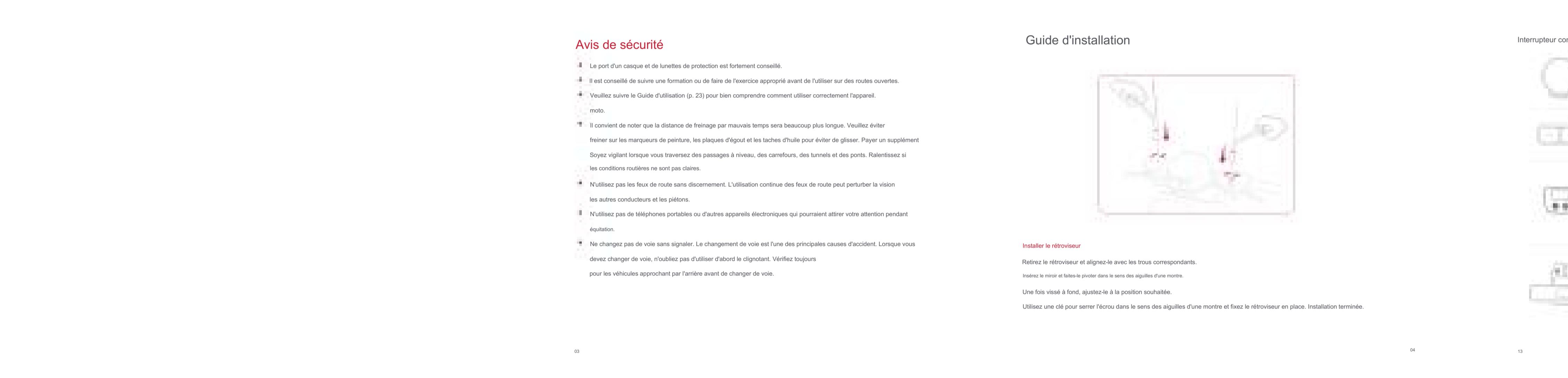
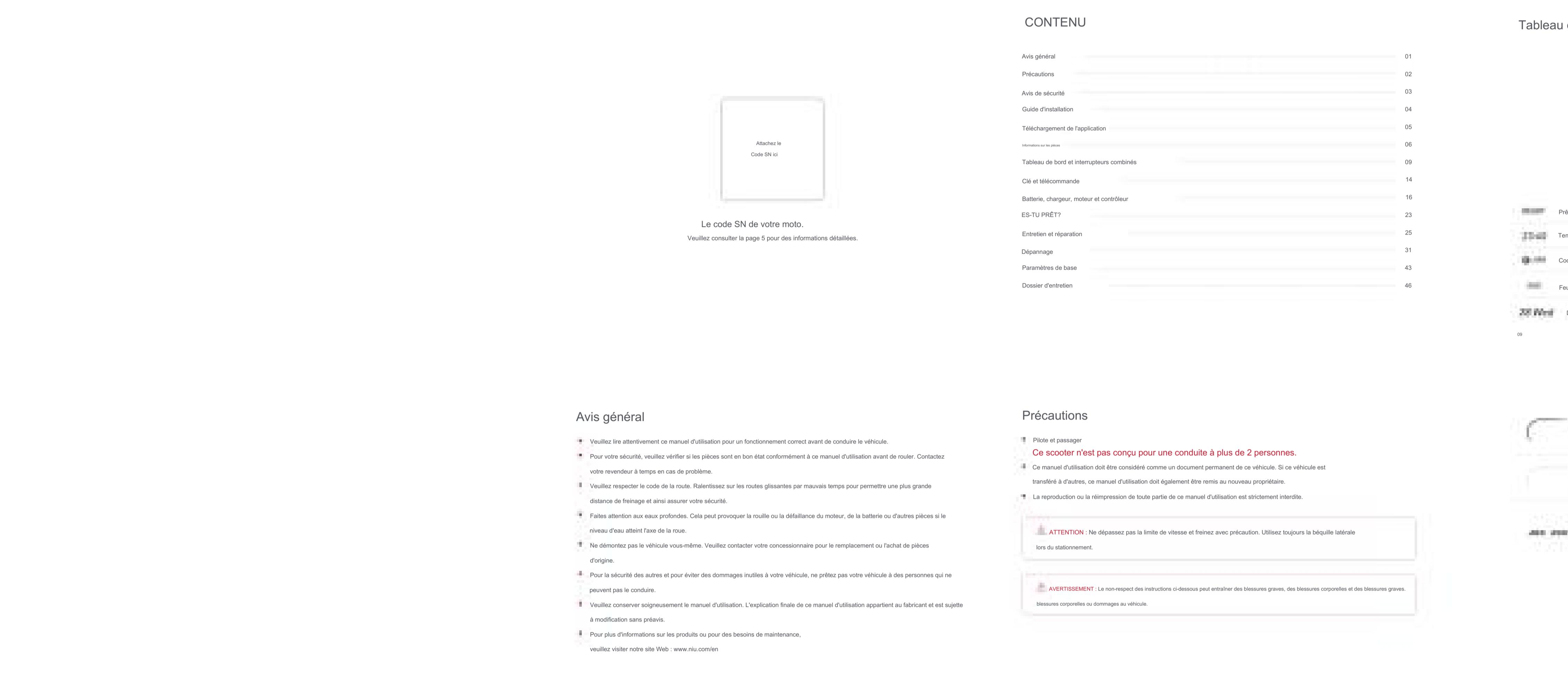
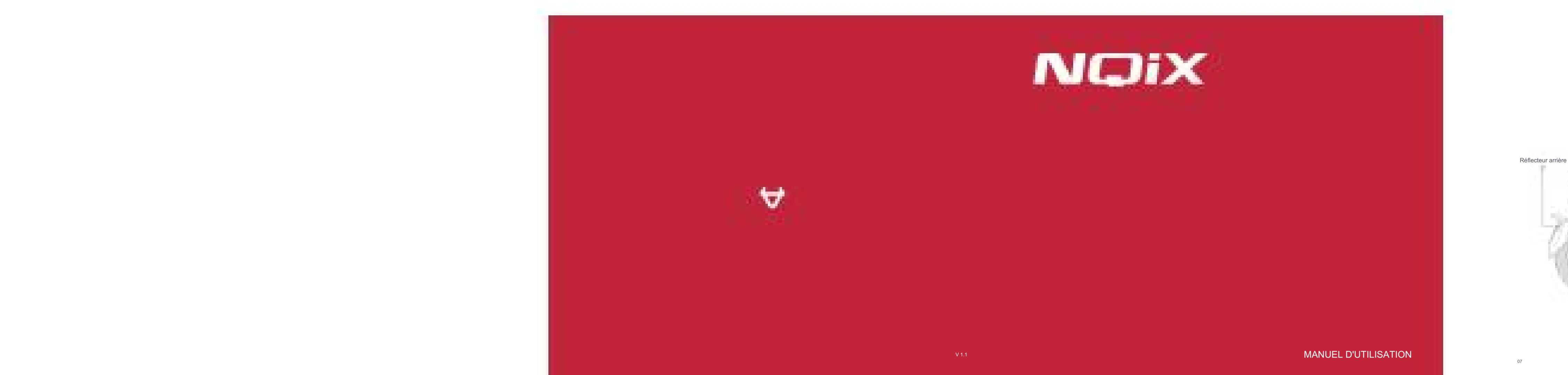
30901379

08/10/2024

1

Écart 1: 1mm

nQiX



样品版本

Plus de détails :

1(1)120g 68g

2 :

3. Couleur : 2. PANTONE Cool Grey 11C 4.

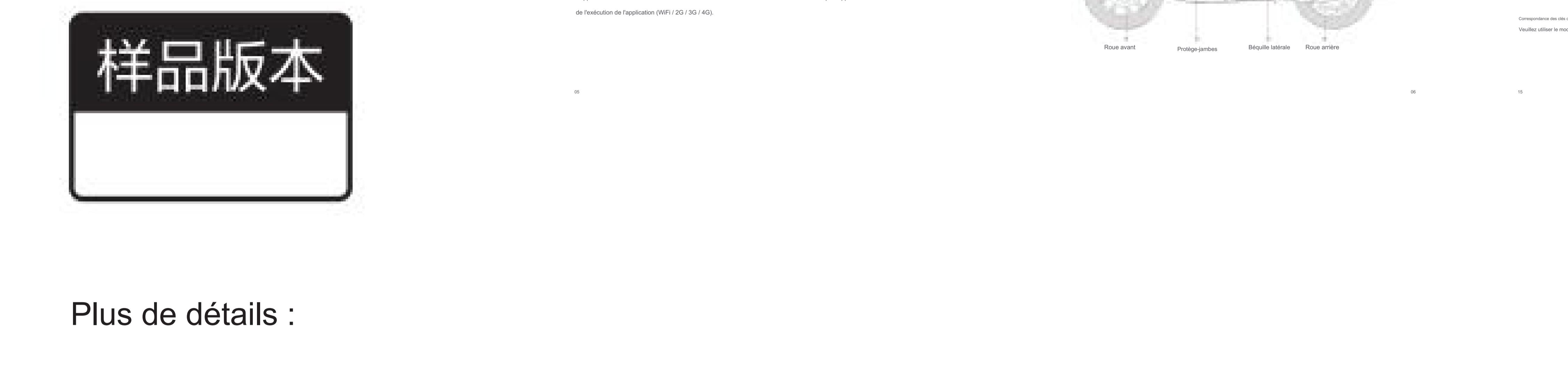
Couleur :

PANTONE 186C

100

100

100



NQiX

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100