

**Manuel d'utilisation**  
Nerva EXE II

**NERVA**



# Contenu

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| <b>Bienvenue chez Nerva</b> | <b>3</b> |
|-----------------------------|----------|

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| <b>À propos de ce mode d'emploi</b> | <b>4</b> |
|-------------------------------------|----------|

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| <b>Instructions de sécurité</b> | <b>5</b> |
|---------------------------------|----------|

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Contrôles préalables de sécurité | 5 |
|----------------------------------|---|

|            |   |
|------------|---|
| Équipement | 6 |
|------------|---|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Recommandations pour une |  |
|--------------------------|--|

|               |   |
|---------------|---|
| conduite sûre | 7 |
|---------------|---|

|                    |   |
|--------------------|---|
| Charge transportée | 8 |
|--------------------|---|

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| <b>Identification du véhicule</b> | <b>9</b> |
|-----------------------------------|----------|

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Numéro de châssis et numéro |  |
|-----------------------------|--|

|           |   |
|-----------|---|
| de moteur | 9 |
|-----------|---|

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Emplacement des composants et des commandes</b> | <b>10</b> |
|--|-----------|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Vue du côté droit | 10 |
|-------------------|----|

|                    |    |
|--------------------|----|
| Vue du côté gauche | 11 |
|--------------------|----|

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Vue du siège du conducteur | 12 |
|----------------------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| Tableau de bord | 13 |
|-----------------|----|

|                     |    |
|---------------------|----|
| Paramètres généraux | 17 |
|---------------------|----|

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Couplage du téléphone mobile | 19 |
|------------------------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| Navigateur GPS | 22 |
|----------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| Connecteur USB | 24 |
|----------------|----|

|             |    |
|-------------|----|
| Clé Keyless | 24 |
|-------------|----|

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Accès à la lame mécanique intégrée |  |
|------------------------------------|--|

|                     |    |
|---------------------|----|
| dans la clé Keyless | 24 |
|---------------------|----|

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Copie de sécurité de la clé Keyless | 24 |
|-------------------------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Bouton de contact | 25 |
|-------------------|----|

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Panneau de commutateurs gauche | 26 |
|--------------------------------|----|

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Panneau de commutateurs droite | 26 |
|--------------------------------|----|

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Panneau de commutateurs droite | 27 |
|--------------------------------|----|

|                     |    |
|---------------------|----|
| Marchepied passager | 27 |
|---------------------|----|

|           |    |
|-----------|----|
| Éclairage | 28 |
|-----------|----|

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| <b>Utilisation</b> | <b>29</b> |
|--------------------|-----------|

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Réglage des rétroviseurs | 29 |
|--------------------------|----|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Compartiment de rangement | 30 |
|---------------------------|----|

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Ouverture du compartiment de |  |
|------------------------------|--|

|           |    |
|-----------|----|
| rangement | 30 |
|-----------|----|

|  |    |
|--|----|
| Fermeture du compartiment de rangement | 30 |
|--|----|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Charge de la batterie | 31 |
|-----------------------|----|

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Ouverture du couvercle de la prise de |  |
|---------------------------------------|--|

|          |    |
|----------|----|
| recharge | 31 |
|----------|----|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Connexion du chargeur | 32 |
|-----------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Recharge terminée | 33 |
|-------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| États du chargeur | 34 |
|-------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Béquille latérale | 35 |
|-------------------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Béquille centrale | 35 |
|-------------------|----|

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>Instructions de conduite</b> | <b>36</b> |
|---------------------------------|-----------|

|           |    |
|-----------|----|
| Démarrage | 36 |
|-----------|----|

|                   |    |
|-------------------|----|
| Modes de conduite | 36 |
|-------------------|----|

|                     |    |
|---------------------|----|
| Conduite économique | 38 |
|---------------------|----|

|              |    |
|--------------|----|
| Freinage ABS | 38 |
|--------------|----|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Freinage par régénération | 39 |
|---------------------------|----|

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Contrôle de traction TCS | 40 |
|--------------------------|----|

|                 |    |
|-----------------|----|
| Arrêt du moteur | 40 |
|-----------------|----|

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Instructions de maintenance</b> | <b>41</b> |
|------------------------------------|-----------|

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Niveau du liquide de freins | 41 |
|-----------------------------|----|

|                     |    |
|---------------------|----|
| Plaquettes de frein | 41 |
|---------------------|----|

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Niveau d'huile de la transmission |  |
|-----------------------------------|--|

|        |    |
|--------|----|
| finale | 41 |
|--------|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| Nettoyage du scooter | 42 |
|----------------------|----|

|                     |  |
|---------------------|--|
| Stockage du scooter |  |
|---------------------|--|

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| pendant une période prolongée | 43 |
|-------------------------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| Mise en marche | 43 |
|----------------|----|

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Maintenance des pneus et des jantes | 43 |
|-------------------------------------|----|

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Modifications techniques, |  |
|---------------------------|--|

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| accessoires et pièces de rechange | 44 |
|-----------------------------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| État des pneus | 44 |
|----------------|----|

|                    |    |
|--------------------|----|
| Pression des pneus | 44 |
|--------------------|----|

|           |    |
|-----------|----|
| Batteries | 45 |
|-----------|----|

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>Plan de Maintenance</b> | <b>46</b> |
|----------------------------|-----------|

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Caractéristiques technique</b> | <b>47</b> |
|-----------------------------------|-----------|

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>Garantie du véhicule</b> | <b>49</b> |
|-----------------------------|-----------|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Exclusions de la garantie | 49 |
|---------------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Garantie de la batterie | 51 |
|-------------------------|----|

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Résumé des périodes de la garantie | 51 |
|------------------------------------|----|

## Merci d'avoir choisi le scooter NERVA EXE II

Nous vous remercions d'avoir choisi le scooter Gran Turismo NERVA EXE II. Pour le développement de ce véhicule, NERVA a utilisé les dernières technologies en matière de moteurs électriques, de batteries et d'électronique afin que vous puissiez profiter d'un véhicule haut de gamme, confortable même pour le passager, bien protégé des intempéries et doté d'un groupe moteur haute performance qui vous permettra d'atteindre non seulement des accélérations et une vitesse maximale élevées, mais aussi une grande autonomie.

En ce qui concerne les batteries utilisées, le scooter NERVA EXE II utilise la nouvelle technologie Blade-LFP de batteries au lithium, dont la fabrication n'utilise pas de matériaux toxiques tels que le manganèse, le nickel et le cobalt, qui sont utilisés dans les batteries conventionnelles au lithium NMC. Cette nouvelle technologie utilisée par le fabricant BYD a été choisie pour propulser le NERVA EXE II et, grâce à sa stabilité thermique, il ne peut ni brûler ni exploser, garantissant ainsi une sécurité accrue pour l'utilisateur du véhicule. Cette stabilité thermique se traduit également par une plus grande longévité ; en effet, NERVA offre pour les batteries LFP de BYD une garantie exceptionnelle de 5 ans qu'aucune marque de véhicules électriques n'offre actuellement.

Le scooter NERVA EXE II est classé L3e avec une puissance nominale de 11 kW, ce qui permettra de le conduire avec le permis de conduire B de voiture d'une ancienneté minimale de 3 ans et

sans aucune formalité ni coût supplémentaire, ainsi qu'avec le permis de conduire A1 à partir de 16 ans.



# À propos de ce mode d'emploi

## PRECAUTION

- Les textes portant ce symbole avertissent de situations extrêmement dangereuses qui, si elles sont ignorées, sont susceptibles de provoquer des dommages matériels et lésions graves.

## MISE EN GARDE

- Les textes portant ce symbole avertissent de situations dangereuses qui, si elles sont ignorées, sont susceptibles de provoquer des dommages matériels et lésions légères.

## REMARQUE

- Les textes portant ce symbole avertissent de situations dangereuses qui, si elles sont ignorées, sont susceptibles d'endommager le véhicule.

# Instructions de sécurité

## Contrôles préalables de sécurité

### MISE EN GARDE

- Cette section doit être suivie avec sérieux, sous peine de provoquer un accident grave, voire mortel.
- Avant tout déplacement, effectuez d'abord quelques contrôles de sécurité préalables sur votre véhicule. Un véhicule sans défauts techniques est une condition essentielle à son intégrité et à sa sécurité, ainsi qu'à celles des autres usagers de la voie publique.
- Pour votre sécurité, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine ou des accessoires autorisés et certifiés par NERVA ECO, S.L. Si vous avez besoin d'accéder à un produit ou à un accessoire homologué, veuillez contacter votre point de vente agréé ou consulter le site Web ([www.NERVA.eco](http://www.NERVA.eco)).

Vérifiez toujours les points suivants :

- **Guidon:** Il doit tourner en douceur et sans jeu vertical.
- **Frein:** Les leviers de frein avant et arrière doivent être exempts d'huile et de graisse, présenter le jeu recommandé et éclairer le feu de freinage sur le feu arrière lorsqu'ils sont actionnés. Vérifier le niveau du liquide de frein dans les deux pompes de frein.
- **Accélérateur:** La poignée d'accélérateur doit avoir le jeu recommandé, avec un fonctionnement en douceur et un rétablissement immédiat lorsqu'elle est relâchée.
- **Pneus:** Les roues doivent avoir la pression recommandée et la surface des pneus ne doit pas présenter de fissures sans atteindre la limite d'usure de la profondeur de leur empreinte. Inspecter l'état des jantes.
- **Suspensions:** Lorsqu'une pression est exercée sur la fourche ou les amortisseurs, le véhicule doit céder et se rétablir lorsque la pression est relâchée.
- **Éclairage et klaxon:** Vérifier le fonctionnement des clignotants, des feux avant, des feux arrière et des feux de frein. Actionner le klaxon. Nettoyer les verres des différents composants de l'éclairage.
- **Répartition de la charge:** Répartir la charge de manière homogène sur le véhicule en évitant de le déséquilibrer, en empêchant qu'elle gêne la rotation du guidon ou le parcours des suspensions, en ne dépassant pas les valeurs de charge maximale et en ne masquant aucun des

éléments de l'éclairage.

En cas de problème sur le véhicule, contacter un Service d'Assistance Technique NERVA.

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une longue période, une couche de rouille peut s'accumuler sur les freins et réduire ainsi la puissance de freinage. Une telle couche de rouille peut entraîner le blocage des freins. Il est recommandé, après une période prolongée d'inutilisation, de freiner prudemment jusqu'à ce qu'ils fonctionnent à nouveau correctement.

## Équipement

La sécurité commence par l'équipement nécessaire pour conduire ce véhicule :

- › Portez un casque de sécurité homologué et attachez-le correctement.
- › Portez des vêtements de protection confortables et appropriés de couleurs vives ou réfléchissantes pour avertir les autres usagers de la route de votre présence.
- › Utilisez des gants qui gardent les mains au chaud et qui offrent une bonne résistance au toucher et à l'abrasion.
- › Portez des vêtements ajustés (ni trop serrés ni trop amples) pour éviter de les accrocher aux commandes du véhicule.
- › Portez des chaussures robustes à talons bas et une protection pour les chevilles.

**Casque homologué**

**Veste résistante avec protections**

**Gants résistants**

**Pantalon ajusté**

**Chaussures résistantes avec talon bas**



## Recommandations pour une conduite sûre

### PRECAUCIÓN

- Les distances de freinage peuvent augmenter de manière significative avec des pneus ou des disques de frein mouillés.
- Évitez d'utiliser brusquement l'accélérateur. Une utilisation brusque peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Attention au vent latéral qui peut déstabiliser le scooter.

### MISE EN GARDE

- Respectez toujours le code de la route.
- Adaptez toujours votre mode de conduite aux conditions de la route et de la circulation.
- Sur un sol mouillé ou en présence de graviers, la stabilité du véhicule et le freinage peuvent être limités par l'état des pneus.
- L'état de vos freins et de vos roues dépend directement de votre façon de conduire.

La sécurité dépend en grande partie du style de conduite de l'utilisateur. Il convient donc de suivre les recommandations ci-dessous

- › Posez les pieds sur les plateformes et écartez-les seulement pour vous appuyer sur le sol aux arrêts.
- › Tenez le guidon avec les deux mains.

- › Conduisez dans vos limites. N'essayez pas de dépasser vos compétences et capacités personnelles. Adaptez-vous à l'état de la chaussée et aux conditions météorologiques en prévoyant une marge pour les imprévus.
- › Renforcez les mesures de précaution et réduisez la vitesse par mauvais temps (en cas de verglas, de pluie ou de vent fort).
- › Ne pas prendre de stupéfiants avant de conduire. Votre capacité de conduite et votre temps de réaction peuvent être altérés sous l'influence de l'alcool, de drogues et de médicaments. Ne conduisez pas sous l'influence de l'un d'entre eux.
- › Il est recommandé de ne pas accélérer ou freiner brusquement. L'utilisation intensive de l'accélérateur et du frein peut entraîner une consommation élevée de la batterie. Veuillez noter qu'il s'agit d'un véhicule électrique dont la puissance est presque immédiate. Dosez soigneusement l'accélérateur lorsque l'adhérence de la chaussée est faible (humidité, froid, etc.).
- › Il convient d'être particulièrement vigilant en cas de vent latéral et de dépassement de véhicules de grande taille.



## Charge transportée

### MISE EN GARDE

- Pour votre sécurité, ne dépassez en aucun cas la limite de charge.
- Faites particulièrement attention lors du transport de liquides qui pourraient être renversés sur le véhicule ou nuire aux autres usagers de la voie publique.

Le comportement du véhicule peut être influencé par la charge transportée et sa disposition. La surcharge affecte la stabilité, la maniabilité et la sécurité du véhicule.

La charge maximale supportée par ce véhicule est de **170 kg**, compte tenu du poids du conducteur et des éventuels passagers et bagages. Il n'est en aucun cas permis de dépasser cette valeur.

Ne placez aucun matériau en dehors des espaces prévus pour le transport.

Ne dépassez pas un poids de 10 kg dans le compartiment principal de charge sous le siège.

Répartissez la charge uniformément et placez-la aussi près que possible du centre du véhicule.

Vérifiez que la charge est bien fixée.



# Identification du véhicule

## Numéro de châssis et numéro de moteur

### REMARQUE

- Le côté droit est pris du point de vue du conducteur.

Le véhicule peut être identifié de trois manières différentes:

- › La plaque signalétique [1].
- › Le numéro de châssis [2].
- › Le numéro du moteur [3].

Notez les numéros de châssis et de moteur lorsque vous commandez des pièces de rechange.

Cette section indique où trouver ces chiffres.

### 1. Plaque signalétique

Cette plaque est visible à travers une petite fenêtre pratiquée dans la carrosserie de la quille, sur le côté droit



### 2. Numéro de châssis

Pour accéder au numéro de châssis, il faut soulever le tapis en caoutchouc de la plate-forme où repose le pied droit.



### 3. Numéro de moteur

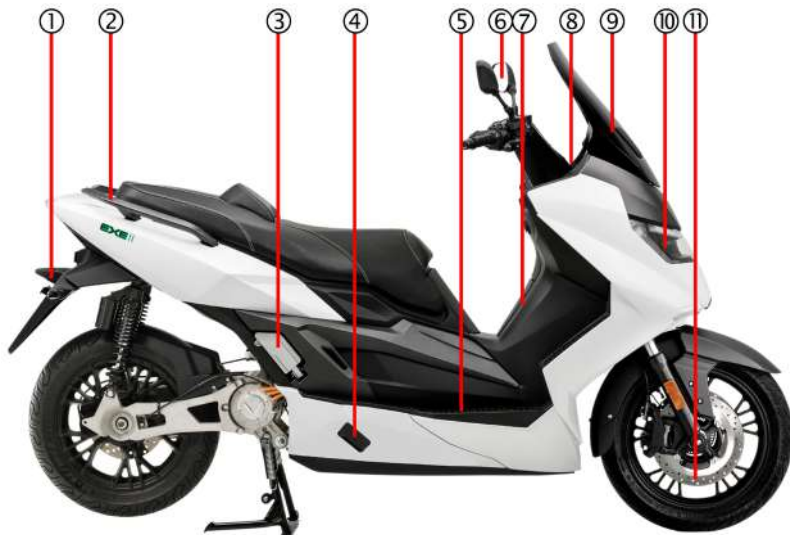
Sur le dessus du boîtier du moteur électrique, visible du côté droit.



## Emplacement des composants et des commandes

### Vue du côté droit

- [1] Éclairage plaque d'immatriculation
- [2] Poignée latérale
- [3] Marchepied passager
- [4] Plaque d'identification du véhicule
- [5] Numéro de châssis (VIN)
- [6] Rétroviseur
- [7] Couvercle du connecteur de charge Type 2
- [8] Tableau de bord TFT
- [9] Pare-brise
- [10] Phare
- [11] Frein à disque avant droit



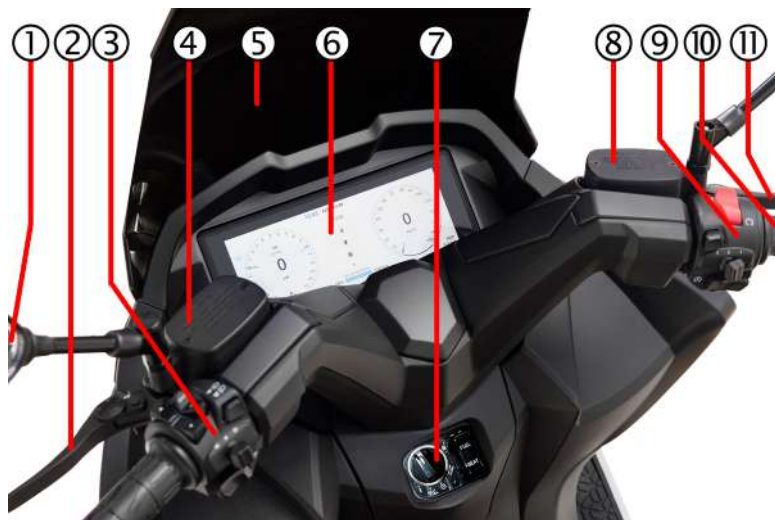
**Vue du côté gauche**

- [1] Frein à disque avant gauche
- [2] Bouton de contact
- [3] Levier de frein arrière
- [4] Béquille latérale
- [5] Compartiment principal de rangement
- [6] Béquille centrale
- [7] Amortisseur
- [8] Frein à disque arrière
- [9] Indicateur arrière



## Vue du siège du conducteur

- [1] Rétroviseur gauche
- [2] Levier de frein arrière
- [3] Panneau de commutateurs gauche
- [4] Pompe de frein arrière
- [5] Pare-brise
- [6] Tableau de bord TFT
- [7] Bouton de contact
- [8] Pompe de frein avant
- [9] Panneau de commutateurs droite
- [10] Poignée de l'accélérateur
- [11] Levier de frein avant



## Tableau de bord

Le tableau de bord du scooter est basé sur un écran couleur TFT haute résolution. L'écran lui-même est groupé avec un certain nombre de témoins lumineux en haut de l'écran.

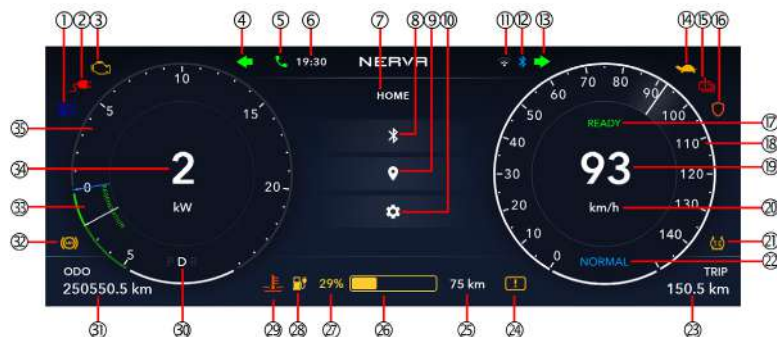
Les composants du tableau de bord sont énumérés ci-dessous.

**[1] Témoin de feu de route:** Ce témoin bleu s'allume lorsque le feu de route est sélectionné sur le commutateur d'éclairage du panneau de commutateurs gauche. Passez en feux de croisement lorsque vous vous approchez d'un autre véhicule par l'avant ou par l'arrière.

**[2] Témoin de recharge:** Ce témoin rouge s'allume lorsque la batterie du scooter est en train d'être rechargée.

**[3] Témoin de défaillance du moteur:** Ce témoin orange s'allume en cas d'anomalie dans le moteur. Si cela se produit, réduisez la vitesse et apportez le véhicule à un Service d'Assistance Technique NERVA.

**[4] Témoin du clignotant gauche:** Ce témoin vert clignote en même temps que les clignotants du côté gauche lorsque le commutateur des clignotants situé sur le panneau de commutateurs gauche est déplacé vers la gauche. Pour éteindre les clignotants, appuyez sur le commutateur sur sa position centrale.



**[5] Témoin d'appel entrant:** Ce témoin vert s'allume lorsqu'un appel est reçu sur le téléphone mobile relié au scooter. Pour répondre à l'appel, il est nécessaire d'avoir un kit micro-écouteurs Bluetooth installé sur le casque. L'écran du tableau de bord affiche le numéro du téléphone entrant:



**[6] Horloge horaire:** Elle est ajustée par synchronisation avec le téléphone mobile.

**[7] Accueil (Home):** Indique qu'il s'agit de l'affichage principal du tableau de bord.

**[8] Réglage de la connexion Bluetooth:** Pour lancer le processus de couplage du scooter avec un téléphone mobile via Bluetooth. La communication Bluetooth avec le téléphone mobile doit être activée et connectée à l'appareil affiché à l'écran:



**[9] Accès à la navigation GPS:** Voir la section Navigation GPS.

**[10] Paramètres généraux:** Voir la section Paramètres Généraux.

**[11] Niveau de couverture 4G/5G:** Affiche graphiquement le niveau de couverture du téléphone mobile relié au scooter.

**[12] Témoin Bluetooth:** Ce témoin bleu s'allume lorsque le téléphone mobile est relié au scooter via une connexion Bluetooth.

**[13] Témoin de clignotant droit:** Ce témoin vert clignote en même temps que les clignotants du côté droit lorsque le commutateur des clignotants situé sur le panneau des commutateurs gauche est déplacé vers la droite. Pour éteindre les clignotants, appuyez sur le commutateur sur sa position centrale.

**[14] Témoin « tortue »:** Ce témoin orange s'allume lorsque la charge de la batterie (SOC %) est inférieure à 15 %. Dans ce cas, le véhicule passe en mode d'économie de batterie. La vitesse maximale est alors limitée.

**[15] Témoin de la batterie:** Ce témoin orange s'allume lorsque le véhicule détecte que les batteries ne fonctionnent pas correctement. Il est conseillé d'arrêter le véhicule et de contacter un Service d'Assistance Technique NERVA pour procéder à une réparation.

Ce témoin s'allume lorsqu'une alarme de niveau 1 ou 2 se produit :

-Niveau 1 : Les alarmes de niveau 1 se déclenchent lorsque la batterie fonctionne à proximité de ses limites de fonctionnement sécurisées. Dans ce cas, le témoin de la batterie clignote.

-Niveau 2 : Les alarmes de niveau 2 se déclenchent lorsque la batterie fonctionne à proximité de ses limites de fonctionnement sécurisées. Dans ce cas, le témoin de batterie s'allume en continu.

Si, après un cycle de charge complet, le témoin d'avertissement est toujours allumé, veuillez contacter un Service d'Assistance Technique de NERVA pour procéder à une réparation.

**[16] Témoin de protection de la batterie:** Ce témoin orange s'allume lorsqu'un mode de protection de la batterie est activé. Cela se produit lors d'une conduite prolongée à pleine puissance. Grâce à ce mode de protection, la fonctionnalité et la durabilité des composants sont assurées.

**[17] Témoin Prêt (READY):** Ce message apparaît lorsque le mode P est désactivé, indiquant que le véhicule est prêt à être utilisé.

**[18] Compteur de vitesse analogique:** Son aiguille, sur une échelle de 0 à 140 km/h, indique la vitesse de croisière. Lorsque vous modifiez les unités dans Paramètres généraux pour qu'elles soient impériales, l'échelle graphique passe à mph (miles par heure).

**[19] Compteur de vitesse numérique:** Affiche la vitesse de croisière en km/h (ou en mph, si les unités impériales sont choisies) sous forme numérique.

**[20] Unités:** Dans l'écran des paramètres du cadre, vous pouvez choisir entre les unités métriques (km, km/h) ou impériales (miles, mph).

**[21] Témoin Contrôle de Traction TC:** Le témoin s'allume brièvement lorsque la moto est mise en marche. Il s'allume et clignote lorsque le contrôle

de traction est activé. Lorsque le contrôle de traction est défectueux, le témoin s'allume. Dans ce cas, vous devez contacter un Service d'Assistance Technique de Nerva pour procéder à une réparation. Le contrôle de la traction peut être désactivé via le menu principal.

**[22] Mode de conduite:**

**(a) Mode ECO:** Ce mode est activé en sélectionnant la position 1 avec le panneau de commutateurs droit. Dans ce mode, la vitesse maximale est limitée à 50 km/h et convient pour consommer moins d'énergie de la batterie, de préférence en utilisation urbaine. La puissance maximale disponible est de 60 % et le couple maximal de 70 %.

**(b) Mode NORMAL:** Ce mode est activé en sélectionnant la position 2 avec le panneau de commutateurs droit. Dans ce mode, la vitesse maximale est limitée à 80 km/h et convient pour une consommation modérée sur les routes secondaires ou les voies de contournement urbaines. La puissance maximale disponible est de 70 % et le couple maximal de 80 %.

**(c) Mode SPORT:** Ce mode est activé en sélectionnant la position 3 avec le panneau de commutateurs droit. Dans ce mode, il n'y a pas de limite de vitesse maximale et il est adapté à la conduite sur les autoroutes et les voies rapides. L'autonomie du véhicule est considérablement réduite.

**[23] Odomètre partiel (TRIP):** Affiche la distance parcourue lors d'un trajet depuis la remise à zéro de ce compteur. Pour réinitialiser, appuyez sur la touche SET et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.

**[24] Témoin avertissement:** Ce témoin s'allu-

me lorsque le véhicule détecte une anomalie au niveau du convertisseur DC-DC, du tableau de bord, du système de freinage ABS ou du chargeur intégré.

**[25] Autonomie:** Estimation de l'autonomie restante jusqu'à la prochaine recharge en fonction du rythme maintenu. Si le rythme augmente, l'autonomie estimée diminuera et, à l'inverse, si le rythme diminue, l'autonomie estimée augmentera.

**[26] Charge graphique de la batterie:** Affiche sur une échelle graphique horizontale par segments la charge restante de la batterie.

**[27] Charge en pourcentage de la batterie:** Affiche la charge restante de la batterie sous format de pourcentage numérique.

**[28] Témoin de la réserve de charge:** Ce témoin orange s'allume lorsque la charge de la batterie est inférieure à 20 %.

**[29] Témoin de surchauffe du moteur:** Ce témoin rouge s'allume lorsque la température du moteur dépasse 135 °C.

**[30] Mode du moteur:** Affiche l'état du moteur. **Mode P (Parking) :** Dans ce mode, le scooter est actif mais le fonctionnement est empêché soit parce que le bouton P n'a pas été déconnecté sur le panneau de commutateurs droit ou parce que la béquille latérale est déployée. Dans ce mode, les informations du côté droit de l'écran ne sont pas affichées et tous les éléments d'éclairage, y compris ceux du tableau de bord, sont actifs.

**Mode D (Direct) :** Le scooter est prêt à l'emploi. En tournant la poignée d'accélération, le véhicule démarre. **Mode R (Reverse) :** En mode D, lors-

que le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton R du panneau de commutateurs gauche pour activer la marche arrière lente afin de faciliter les manœuvres du scooter.

**[31] Odomètre (ODO) :** Indique la distance totale parcourue par le scooter depuis sa fabrication.

**[32] Témoin Antiblocage de Freins ABS:** Ce témoin orange reste allumé jusqu'à ce que le véhicule commence à se déplacer, puis s'éteint. Si une anomalie se produit dans le système antiblocage de freins ABS, ce témoin s'allume pendant la conduite. Dans cette situation, les freins fonctionneront de manière conventionnelle sans la fonction ABS. Conduisez avec prudence et contactez un Service d'Assistance Technique NERVA pour procéder à une réparation dans les plus brefs délais.

**[33] Puissance régénérée:** Cette horloge affiche analogiquement la puissance régénérée par le moteur en kW (kilowatts) en temps réel. Sur cette échelle, l'aiguille croît dans le sens antihoraire avec une valeur maximale de 5 kW, indiquant la puissance régénérée par le moteur vers les batteries lorsque l'accélération est arrêtée ou, dans une plus large mesure, lorsque les freins sont appliqués. En mode régénération, le moteur freine partiellement le véhicule.

**[34] Indicateur numérique de la puissance consommée ou régénérée:** Affiche numériquement la puissance consommée ou régénérée par le moteur en kW. La puissance régénérée est affichée en vert.

**[35] Puissance consommée:** Cette horloge affiche analogiquement la puissance consommée par le moteur en kW (kilowatts) en temps réel.

Depuis la position de repos de l'aiguille (0), l'aiguille augmente dans le sens horaire avec un fond d'échelle à 11 kW.



## Écran STOP

Cette situation peut se produire si :

Le véhicule fonctionne en dehors de sa plage de sécurité et risque d'endommager des composants critiques de la moto tels que les batteries, le moteur ou tout composant électronique.

Dans ces situations, l'écran TFT affiche le mot STOP. Pour avertir l'utilisateur, le message sur l'écran clignote. Une fois ce message affiché, le véhicule doit s'arrêter pour des raisons de sécurité dans les 5 secondes. Si, après un cycle de charge complet, le témoin d'avertissement est toujours allumé, veuillez contacter un Service d'Assistance Technique de NERVA pour procéder à une réparation.



## Paramètres généraux

Sélectionnez le témoin « ⚙ » avec le bouton curseur « ↓ » et confirmez avec le bouton « SET » du panneau de commutateurs gauche pour entrer dans le menu des réglages. L'écran suivant s'affiche :





Les options du menu Paramètres généraux sont les suivantes :

#### Écran (affichage)

- > Vision: Jour/ Nuit/ Auto
- > Brillant: Auto/ Manual (5 niveaux)

#### Système (System)

- > Langue: English/ Español/ Français
- > Unités: Métrique(km)/ Impérial (millas)
- > Temps: 12H/ 24H

#### Lien téléphonique (Phone link)

- > Android
- > iOS

#### OBD FAULT (Défauts)

- > Défauts ABS
- > Défauts VCU
- > Défauts MCU
- > Défauts BMS

#### Version


- > Version: V11.15
- > UI Version: V11.21

#### Réinitialisation d'usine

- > Restaurer les paramètres d'usine ?
- OUI/NON

Utilisez le bouton de curseur « ↑ » et « ↓ » et confirmez avec le bouton « SET » pour configurer les options du menu. Appuyez sur « BACK » pour revenir à l'option précédente.

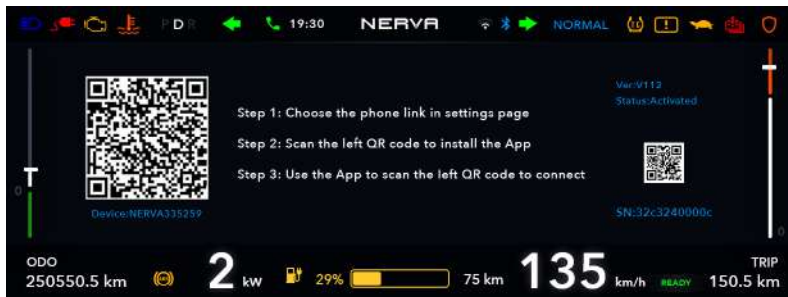
## Couplage du téléphone mobile

Sélectionnez le témoin  avec le bouton du curseur « ↑ » et « ↓ » et confirmez avec le bouton « SET » du panneau de commutateurs gauche pour entrer dans le menu de couplage de l'écran avec le téléphone mobile.



### L'écran suivant s'affiche:

L'écran affiche un code QR. Lisez-le sur votre téléphone mobile et vous serez dirigé vers le site web de Carbit où vous pourrez télécharger et installer l'application Carbit Ride pour les systèmes d'exploitation Android ou iPhone. Vous pouvez également installer l'application en allant sur le Play Store (Android) ou l'App Store (Apple) et en recherchant « Carbit Ride »).



Une fois l'application installée, l'écran principal suivant s'affiche :

En appuyant sur ① nous accédons au menu paramètres de Carbit Ride, tandis qu'en appuyant sur ②, nous connectons l'application au téléphone mobile (couplage).





Figure 1



Figure 2

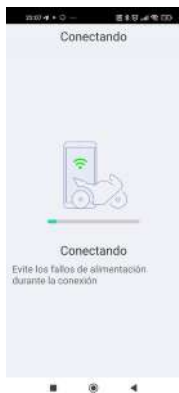


Figure 3

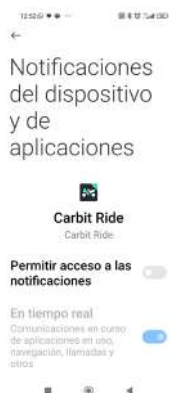


Figure 4

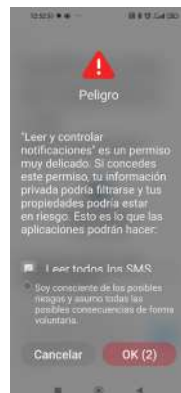


Figure 5

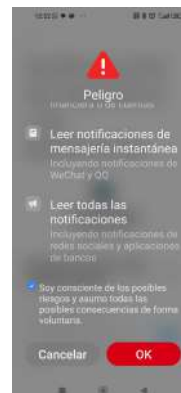


Figure 6




La figure 1 présente les options du menu paramètres.

La figure 2 montre le scanner QR pour connecter le téléphone mobile avec l'écran NERVA EXE II via le code QR indiqué ci-dessus pour télécharger l'application. Cet écran permet le couplage par code QR et par connexion Bluetooth.

La figure 3 montre le processus de couplage de l'écran du NERVA EXE II avec le téléphone mobile.

Pour que l'application qui interagit avec l'écran TFT du NERVA EXE II fonctionne pleinement, les notifications doivent être autorisées. Les figures 4, 5 et 6 montrent le consentement de l'utilisateur à lire les messages SMS, la messagerie instantanée (par exemple WhatsApp) et toutes les notifications (par exemple les appels entrants) qui seront affichés sur l'écran du scooter.

## Navegador GPS

Sélectionnez le témoin «  » avec le bouton du curseur «  » et «  » et confirmez avec le bouton « SET » du panneau de commutateurs gauche pour entrer dans le menu de couplage de l'écran avec le téléphone mobile.

L'écran avec le code QR affiché précédemment s'affiche.



Lancez l'application Carbit Ride sur votre téléphone mobile. S'il est Déconnecté comme indiqué dans la figure 7, appuyez sur Réglages (trois traits horizontaux dans le coin supérieur gauche) et appuyez sur WLAN Direct (figure 8) pour connecter l'application au véhicule via le WiFi (celui-ci doit être activé sur le téléphone mobile). NERVA\_XXXXXXXXXXXXXXXXX devrait apparaître dans la recherche d'appareils à proximité du téléphone mobile, ce qui correspond au nom qui apparaît sous le code QR sur l'écran du véhicule.

Revenez à l'écran principal de l'application (figure 9), vous verrez que l'état de l'application est maintenant Connecté (le processus de couplage ne doit être effectué qu'une seule fois).



Figure 7



Figure 8

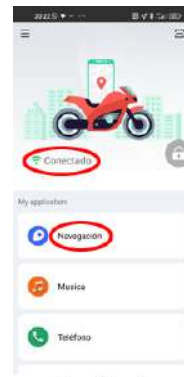


Figure 9

**Cliquez sur Navigation:**

Une carte de la zone dans laquelle vous vous trouvez apparaît (figure 10). Saisissez l'adresse de la destination dans « Rechercher ici » sur le téléphone mobile. Plusieurs itinéraires vers la destination choisie s'affichent (figure 11), choisissez l'un d'entre eux et cliquez sur ALLONS-Y. L'écran du mobile affiche la figure 12, indiquant que les instructions de navigation ont été transférées à l'écran de l'EXE II. Si vous souhaitez suivre les instructions sur votre téléphone mobile, cliquez sur « Passer à la navigation par téléphone ».



Figure 10

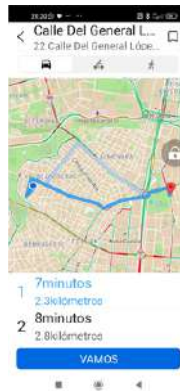


Figure 11



Figure 12

L'écran de l'EXE II change d'aspect et affiche la carte avec l'itinéraire pour atteindre la destination choisie. Vous entendrez les instructions vocales par le haut-parleur du téléphone (ou par le kit écouteurs-micro).

En plus de la carte, l'écran de l'EXE II affiche des informations de base telles que les témoins, l'horloge, le mode de conduite, le compteur kilométrique total/partial, le niveau de charge (SOC) et le compteur de vitesse/consommation en format numérique.

Dès que vous quittez la navigation mobile, l'écran d'accueil de l'EXE II s'affiche.



## Connecteur USB



Sur le côté supérieur gauche du couvre-jambes, vous trouverez un capuchon en caoutchouc noir qui couvre et protège le connecteur USB où vous pouvez brancher un téléphone mobile (pour le charger en marche ou l'utiliser comme navigateur GPS auxiliaire) ou tout autre dispositif USB. Son circuit interne est protégé contre les courts-circuits et les surtensions. Après avoir utilisé ce connecteur, n'oubliez pas de le recouvrir avec le bouchon.

## Clé KEYLESS



Le véhicule est livré avec deux jeux de clés électroniques KEYLESS. Conservez le double de la clé en lieu sûr. Chaque clé comprend une lame unique usinée qui agit sur le bouton de contact pour accéder au compartiment de rangement sous le siège lorsque la charge de la batterie ou la pile bouton de la clé KEYLESS est complètement épuisée. La même lame mécanique est intégrée dans la clé KEYLESS.

1. Bouton permettant de déployer la lame métallique.
2. Bouton de désactivation du véhicule (portée de 10 mètres). Appuyez sur ce bouton pour désactiver le véhicule après l'avoir éteint à l'aide du bouton de contact.
3. Bouton de localisation (portée de 15 mètres). Appuyez sur ce bouton pour localiser le véhicule dans un stationnement. En appuyant sur cette touche, le véhicule émet une séquence de clignotements sur les clignotants.
4. Bouton d'activation du véhicule (portée de 10 mètres) : Appuyez sur ce bouton pour activer le véhicule et sélectionner l'opération souhaitée à partir du bouton de contact.

## Accès à la lame mécanique intégrée dans la clé keyless



Appuyez sur le bouton ① pour déployer la lame mécanique intégrée de la clé KEYLESS afin d'actionner les commandes du bouton de contact si la batterie du véhicule est faible ou si la pile bouton de la clé KEYLESS est épuisée.

## Copie de sécurité de la clé keyless



Commandez une nouvelle clé Keyless auprès d'un point de vente NERVA, en indiquant le numéro de série figurant au dos de la clé. Pour des raisons de sécurité, notez ce numéro de série dans un endroit sûr.



## Utilisation de la clé mécanique

Si la pile bouton de la clé Keyless est épuisée, vous pouvez accéder au siège ou à la trappe de la prise de charge en suivant la procédure manuelle suivante :



Faites glisser le couvercle au centre du bouton de contact et soulevez son extrémité supérieure. Vous découvrirez un trou central où vous pourrez insérer la lame mécanique intégrée dans la clé Keyless, qui vous permettra d'actionner toutes les fonctions du bouton de contact.

## Bouton de contact



Pour toute opération avec le bouton de contact, il faut d'abord activer le scooter en appuyant sur le bouton d'activation ① sur la clé Keyless et appuyer sur le bouton de contact et un anneau extérieur bleu s'allumera pour indiquer que le véhicule est activé.

**[1] Position ON :** Tournez le bouton de contact de manière à ce que la partie rayée pointe vers cette position pour activer le véhicule et tous ses circuits seront prêts à fonctionner.

**[2] Position SEAT/FUEL:** Tournez le bouton de contact de manière à ce que la partie rayée pointe vers cette position. Le verrou du siège et celui du couvercle du connecteur de charge doivent être libérés et peuvent être ouverts en appuyant sur les boutons ⑧ et ⑦ respectivement.

**[3] Position OFF:** Tournez le bouton de contact de manière à ce que la partie rayée pointe vers cette position et le véhicule sera désactivé, tous

les circuits électriques étant coupés.

**[4] Couvercle pour la clé mécanique :** Faites glisser le couvercle au centre du bouton de contact vers le bas et vous pouvez insérer la clé mécanique fournie avec la clé Keyless pour actionner le bouton de contact si la batterie du véhicule ou la pile bouton de la clé Keyless est épuisée.

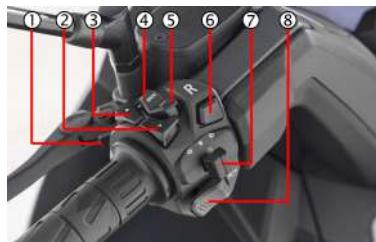
**[5] Commande du bouton de contact :** Pour activer le bouton de contact, la clé Keyless doit se trouver à proximité du scooter. Appuyez ensuite sur le bouton et tournez-le dans la position souhaitée.

**[6] Position LOCK :** Tournez d'abord le guidon complètement à gauche, puis appuyez sur le bouton et tournez-le dans le sens antihoraire jusqu'à cette position. Le guidon sera verrouillé pour éviter le vol du véhicule.

**[7] Position FUEL :** Avec la commande du bouton de contact en position ②, appuyez sur le bouton ⑦ pour ouvrir le couvercle du connecteur de charge et accéder à la prise de recharge de Type 2.

**[8] Position SEAT :** Avec la commande du bouton de contact en position ②, appuyez sur le bouton ⑧ pour ouvrir le siège et accéder au compartiment de rangement.

## Panneau de commutateurs gauche



**[1] Gâchette pour feux de route/feux de croisement/appels de phares :** La gâchette a trois positions. En position « neutre », le véhicule doit allumer les feux de croisement « ». En appuyant sur la gâchette vers l'arrière, les appels de phares (feux de route ponctuels) « » s'allument et, lorsque la gâchette est relâchée, les feux de croisement s'allument à nouveau ; tant que la gâchette des appels de phare est activée, le témoin bleu des feux de route s'allume sur l'écran. En tirant la gâchette vers l'avant, les feux de route s'allument « » et restent allumés jusqu'à ce que l'on appuie sur cette gâchette pour revenir aux feux de croisement ; dans cette position, le témoin bleu des feux de route s'allume sur l'écran du tableau de bord.

**[2] Bouton « ↓ » (En bas) :** Appuyez sur ce bouton pour déplacer le curseur vers le bas. Une fois que le curseur est positionné sur l'option inférieure

de l'écran, une nouvelle pression sur « ↓ » déplace le curseur sur l'option supérieure de l'écran.  
**[3] Bouton « ↑ » (En haut) :** Appuyez sur ce bouton pour déplacer le curseur vers le haut. Une fois que le curseur est positionné sur l'option supérieure de l'écran, une nouvelle pression sur « ↑ » déplace le curseur sur l'option inférieure de l'écran.

**[4] Bouton « BACK » (Retour) :** Appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran du menu précédent.

**[5] Bouton « SET » (Confirmer) :** Confirmez l'option sélectionnée à l'aide des curseurs en appuyant sur le bouton « SET »

**[6] Bouton « R » (Marche arrière) :** En mode « D », appuyez une fois sur ce bouton et la lettre « R » apparaîtra sous l'horloge de puissance gauche, indiquant que la marche arrière a été activée pour manœuvrer le scooter. Une autre pression sur la gâchette réactivera « D ». NOTE : En mode « R », actionnez l'accélérateur avec précaution.

**[7] Commutateur de clignotants :** En déplaçant ce commutateur vers la gauche, les clignotants gauches clignoteront ainsi que le témoin lumineux du clignotant gauche sur le tableau de bord. En déplaçant ce commutateur vers la droite, les clignotants droits clignoteront ainsi que le témoin lumineux du clignotant droit sur le tableau de bord. Le fait de déplacer le commutateur de clignotants vers le centre désactive les clignotants.

**[8] Bouton de klaxon :** Une pression sur ce bouton déclenche le klaxon.

## Panneau de commutateurs droite



**[1] Feux de détresse :** En appuyant une fois sur cet interrupteur, les quatre clignotants du scooter clignotent en même temps, ainsi que les deux témoins de clignotants sur le tableau de bord, indiquant une situation dangereuse ou d'urgence aux autres véhicules. En appuyant à nouveau sur ce commutateur, les feux de détresse seront désactivés.

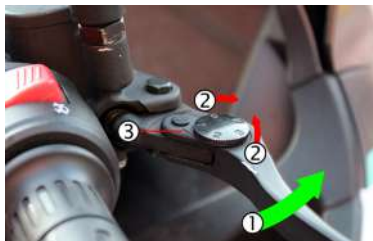
**[2] Commutateur Mode de conduite :** Ce commutateur a trois positions. Celui de droite, marqué « 1 », correspond au mode de conduite ECO. La position centrale ou « 2 » correspond au mode NORMAL. La position de gauche ou « 3 » correspond au mode SPORT. Pour que la sélection du mode de conduite soit opérationnelle, le véhicule doit être activé en mode « D » (mode « PARKING » désactivé).

**[3] Interrupteur de coupure de courant (couleur rouge) :**

Si l'option marche/arrêt est activée à partir de l'application mobile, ce bouton éteindra le véhicule en déplaçant l'interrupteur vers le bas jusqu'à la position « ». Le véhicule s'éteint au bout de 10 secondes (l'application doit être ouverte en arrière-plan sur le téléphone mobile).

**[4] Bouton « P » (Parking)/« D » (Direct)** : En appuyant une fois sur le bouton « P », vous désactivez le mode « P » ou Parking et passez en mode « D » ou Direct pour démarrer. Si le scooter vient d'être activé ou si la béquille latérale est étendue, le scooter sera en mode « P » ou Parking. En appuyant à nouveau sur ce bouton, le mode « P » est réactivé. Selon le mode sélectionné, l'écran affiche « P » ou « D » en bas de l'horloge de puissance (à gauche).

## Réglage ergonomique des leviers



Les leviers de frein avant et arrière sont réglables en ouverture sur le guidon, s'adaptant ainsi à l'ergonomie du pilote. Pour les ajuster, aucun outil n'est nécessaire car l'opération peut être effectuée manuellement, même avec des gants :

1. D'une main, séparez le levier vers l'extérieur ①.
2. De l'autre main, tournez la roulette ② jusqu'à la position appropriée, en faisant correspondre le numéro de position avec la petite flèche de référence ③.
3. Relâchez le levier.

La ruleta cuenta con cinco posiciones: la posición 1 es la más alejada del manillar mientras que la 5 es la más próxima.

## Marchepied passager



Le NERVA EXE II est équipé de marchepieds rabattables avec revêtement antidérapant de type plate-forme pour que le passager puisse y poser ses pieds. Pour les utiliser, ouvrez chaque marchepied en tirant vers l'extérieur l'extrémité supérieure. Repliez les marchepieds lorsque vous ne les utilisez pas pour éviter qu'ils ne s'accrochent à des objets, ce qui permet également de réduire la largeur de quelques centimètres.

### Marchepied rétracté



### Marchepied déployé



## Éclairage

L'ensemble de l'éclairage du véhicule est basé sur la technologie DEL. L'éclairage DEL offre une grande visibilité, vous aide à être vu et à vous démarquer de la circulation, permet une consommation d'énergie minimale et une longue durée de vie par rapport aux ampoules à incandescence traditionnelles. Dans le cas improbable où un composant ne fonctionnerait plus, il doit être remplacé par un nouveau.

### Phare



Il s'agit d'un ensemble à double optique polyellipsoïdale, chacune disposant de deux foyers DEL pour les feux de croisement (optique droite uniquement) et les feux de route (les deux optiques).

Il intègre les clignotants avant sous forme de segments verticaux des deux côtés.

Le contour de l'ensemble (non fermé en bas) est formé par un guide de lumière qui fait office de feu de position.

### Clignotants



Les clignotants avant à DEL sont intégrés au phare, tandis que les clignotants arrière sont fixés à l'ensemble du garde-boue arrière au moyen d'un support élastique.

### Feu arrière/Feu de freinage



Le feu de position du feu arrière est formé par un guide lumineux à DEL en forme de « V ».

L'intérieur du « V » est complété par le feu stop, qui consiste en une matrice de diodes DEL de plus forte intensité.

## Utilisation

### Réglage des rétroviseurs

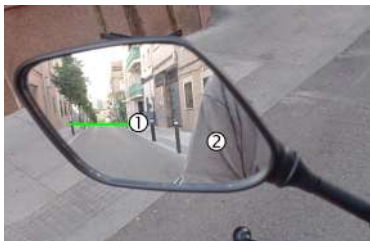
Pour votre sécurité, il est essentiel que les deux rétroviseurs soient correctement réglés et que la surface réfléchissante du miroir soit parfaitement propre et sans fissures. Si le miroir est cassé, remplacez-le par un nouveau.



Desserrez le contre-écrou à la base du mât du rétroviseur à l'aide d'une clé plate de 17 mm et orientez le mât avec le guidon droit de manière à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe longitudinal du véhicule (et non parallèle au guidon) afin d'obtenir le point le plus éloigné des rétroviseurs.

Une fois le mât du miroir aligné, resserrez le contre-écrou à l'aide de la clé plate de 17 mm pour l'empêcher de bouger.

Procédez de la même manière pour régler l'autre rétroviseur.



Orientez le miroir de manière à ce que la ligne d'horizon ① soit au centre de la surface et qu'une partie du bras de l'utilisateur ② apparaisse dans le coin intérieur du miroir et serve de référence pour localiser des objets ou des véhicules dans le dos de l'utilisateur. Faites de même avec l'autre rétroviseur.

## Compartiment de rangement

### MISE EN GARDE

- Ne rangez pas d'objets de valeur dans le compartiment de rangement.
- Assurez-vous que le siège est bien fermé après l'avoir abaissé.
- Le compartiment de rangement n'est pas étanche. De l'eau peut s'écouler en cas de pluie ou pendant les lavages. Évitez de laisser des objets susceptibles d'être endommagés.
- Ne laissez jamais la clé Keyless dans le compartiment de rangement. Si le compartiment est fermé avec la clé Keyless à l'intérieur, n'importe qui peut facilement emporter le scooter.
- Capacité de charge maximale : 10 kg.



Sous le siège, un compartiment de rangement volumineux peut accueillir un casque modulable/intégral et d'autres objets plus petits à l'avant.

Insérez le casque modulable/intégral à l'arrière du compartiment, l'ouverture du cou étant orientée vers le haut, ce qui vous permet d'insérer d'autres articles plus petits, tels que des gants, dans le compartiment.

### Ouverture du compartiment de rangement



- [1] Avec la clé Keyless à côté du scooter, tournez le bouton de contact à la position SEAT/CHARGE.
- [2] Appuyez sur le bouton SEAT.
- [3] Ouvrez le siège en tirant sur sa partie avant vers le haut.

### Fermeture du compartiment de rangement



- [1] Appuyez sur l'avant du siège jusqu'à ce que le verrou s'enclenche.
- [2] Tournez le bouton de contact en position OFF ou verrouillez le guidon.
- [3] Vérifiez que le siège est correctement fermé.

## Charge de la batterie



La batterie du scooter est rechargée en connectant le véhicule au réseau électrique via le chargeur rapide fourni avec le véhicule ou en le connectant à une borne de recharge publique. Pour ce faire, le scooter est équipé d'une connexion de Type 2 située sous le carénage avant. Le chargeur rapide peut être branché sur n'importe quelle prise domestique du réseau électrique alternatif 220 V 50 Hz (type Schuko) et permet de régler le courant de charge maximal.

Pour procéder à la charge, suivez les étapes ci-dessous :

### Ouverture du couvercle de la prise de recharge



Tournez la commande du bouton de contact en position SEAT/FUEL et appuyez sur le bouton FUEL.



Pour accéder à la connexion de Type 2, activez le véhicule en appuyant sur le bouton de contact avec la clé Keyless à proximité, et tournez le bouton complètement dans le sens horaire. Le couvercle d'accès est ouvert, laissant apparaître le bouchon qui recouvre le connecteur Type 2. Pour ouvrir le bouchon, tournez-le d'un quart de tour dans le sens antihoraire et retirez-le, exposant ainsi le connecteur Type 2. Pour fermer le bouchon sur la connexion Type 2, placez le bouchon sur la connexion, tournez-le pour trouver le point d'encliquetage et tournez-le à nouveau dans le sens horaire.

Vous pouvez également utiliser une borne de recharge publique pour recharger votre véhicule en branchant la connexion de Type 2 directement sur la prise de recharge du véhicule.

## Connexion du chargeur



Connectez l'entrée d'alimentation du chargeur fourni avec le véhicule à une prise de courant domestique mise à la terre.



Avant de brancher le chargeur sur le connecteur Type 2, vous devez sélectionner le courant de charge. Par défaut, le chargeur fonctionne en mode de charge ultra-rapide et fournit un courant de charge de 16 A équivalant à une consommation de 3,6 kW. Vérifiez si le système automatique accepte ce courant ou cette puissance, ou si la puissance maximale contractée est supérieure à 3,6 kW.



Si ce n'est pas le cas, vous devez sélectionner une autre valeur maximale de courant en appuyant sur le bouton indiqué sur l'image. À l'aide de pulsations, l'écran du chargeur affiche les valeurs de puissance suivantes de manière cyclique :



Charge lente: correspond à un courant maximal de 8 ampères et à une consommation de 1,8 kW.



Charge moyenne : correspond à un courant maximal de 10 ampères et à une consommation de 2,25 kW.






Charge rapide : correspond à un courant maximal de 13 ampères et à une consommation de 2,925 kW.



Chargement ultra-rapide : correspond à un courant maximal de 16 ampères et à une consommation de 3,6 kW.

Branchez le connecteur Type 2 du chargeur à la connexion Type 2 du véhicule.



Lorsque le bouton de contact est en position OFF, l'écran TFT du tableau de bord s'allume et affiche le pourcentage de charge de la batterie et le témoin de recharge «  » en rouge. Vous pouvez également utiliser une borne de recharge publique avec une connexion Type 2 pour charger la batterie du véhicule.

## Recharge terminée

1. Une fois la recharge terminée, débranchez le câble de connexion au secteur puis la connexion Type 2.
2. Couvrez l'extrémité du câble de charge à la prise de charge avec le bouchon en caoutchouc.
3. Fermez le bouchon de la prise de recharge en l'adaptant à la prise de recharge Type 2 et en le tournant dans le sens horaire.
4. Fermez le couvercle en le pressant légèrement.
5. Le véhicule est maintenant prêt à l'emploi.

## MISE EN GARDE

- Si la batterie n'est pas chargée à 100 % après 24 heures de recharge, contactez le Service d'Assistance Technique de NERVA.
- Évitez les températures ambiantes extrêmes pour la batterie : plus de 35 °C ou moins de -15 °C.
- Évitez d'exposer la batterie à des liquides corrosifs.

## États du chargeur

| ÉTAT   | MESSAGE PAR LED |                 |                              |                              |
|--|-----------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|
|  | POWER ●         | CHARGE ●        | FAULT 1 ●                    | FAULT 2 ●                    |
| <b>Mode initial</b>                              | Clignotement 1s | Clignotement 1s | Clignotement 1s              | Clignotement 1s              |
| <b>Lors de la connexion</b>                      | Allumage fixe   | Mise à l'arrêt  | Mise à l'arrêt               | Mise à l'arrêt               |
| <b>Mode de chargement</b>                        | Allumage fixe   | En clignotant   | Mise à l'arrêt               | Mise à l'arrêt               |
| <b>Charge complète</b>                           | Allumage fixe   | Allumage fixe   | Mise à l'arrêt               | Mise à l'arrêt               |
| <b>Panne de courant lors de l'autodiagnostic</b> | Allumage fixe   | Mise à l'arrêt  | Allumage fixe                | Allumage fixe                |
| <b>Exception de communication</b>                | Allumage fixe   | Mise à l'arrêt  | Mise à l'arrêt               | Allumage fixe                |
| <b>Surtension ou sous-tension</b>                | Allumage fixe   | Mise à l'arrêt  | Allumage fixe                | Mise à l'arrêt               |
| <b>Non mis à la terre</b>                        | Allumage fixe   | Mise à l'arrêt  | Mise à l'arrêt               | Clignotant (1s ON et 1s OFF) |
| <b>Surintensité</b>                              | Allumage fixe   | Mise à l'arrêt  | Clignotant (1s ON et 1s OFF) | Mise à l'arrêt               |
| <b>Fuite de courant</b>                          | Allumage fixe   | Mise à l'arrêt  | Clignotant (1s ON et 1s OFF) | Clignotant (1s ON et 1s OFF) |
| <b>Protection contre la surchauffe</b>           | Allumage fixe   | Allumage fixe   | Allumage fixe                | Allumage fixe                |

## Béquille latérale

### MISE EN GARDE

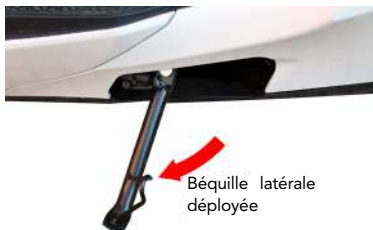
- **Veillez à ce que le scooter repose toujours sur un sol ferme et plat. N'utilisez pas la béquille latérale sur un terrain en pente, car elle pourrait se plier et faire tomber le scooter.**
- **Pour que le scooter sorte du mode PARKING, la béquille latérale doit être repliée, car elle contient un système de sécurité qui empêche le scooter d'être conduit avec la béquille latérale repliée.**

Le scooter est équipé d'une béquille latérale accessible depuis le côté gauche du véhicule. La béquille latérale est équipée d'un interrupteur de sécurité qui coupe l'alimentation du moteur électrique lorsque la béquille latérale est déployée.

Si la béquille est sortie, le scooter passe en mode PARKING (le moteur ne fonctionne pas dans ce mode).

1. Assurez-vous que le scooter est bien fixé avant de replier la béquille latérale.
2. Une fois la béquille latérale dépliée, inclinez lentement le scooter vers la gauche jusqu'à ce qu'il repose entièrement sur la béquille latérale.

Si la surface d'appui est en pente, molle ou irrégulière, s'il y a du vent ou si le véhicule est garé pendant une longue période, seule la béquille centrale doit être utilisée.



Béquille latérale  
repliée

## Béquille centrale

Le scooter est équipé d'une béquille centrale. En l'appuyant dessus, le scooter se soulève par l'arrière jusqu'à ce que la roue arrière soit en l'air. Pour mettre le scooter sur la béquille centrale, suivez les étapes ci-dessous:

1. Éteignez le scooter en tournant le bouton de contact à la position OFF.
2. Descendez du scooter par le côté gauche, en tenant fermement le guidon.
3. Tenez la poignée gauche du guidon avec la main gauche et la poignée latérale gauche avec la main droite, puis appuyez sur le levier de la béquille centrale avec le pied droit jusqu'à ce que les deux points d'appui de la béquille touchent le sol.
4. Placez le poids de votre corps sur le levier de la béquille centrale et tirez la poignée gauche vers le haut et vers l'arrière.
5. Vérifiez que le scooter est fermement soutenu.



# Instructions de conduite

## Démarrage

### PRECAUTION

- N'éteignez pas le scooter pendant l'activation. Cela pourrait endommager les circuits électriques du véhicule.
- N'activez pas le scooter immédiatement après l'avoir éteint. Cela pourrait endommager les circuits électroniques. Laissez s'écouler au moins 2 à 5 secondes avant de le réactiver.

### MISE EN GARDE

- Maintenez le levier de frein arrière enfoncé pour empêcher la moto de bouger. Évitez d'accélérer lorsque le scooter est à l'arrêt si vous n'avez pas l'intention de conduire. Vous pourriez perdre le contrôle et provoquer un accident.

### REMARQUE

- Le scooter est équipé d'un interrupteur de sécurité sur la béquille latérale. Si la béquille est dépliée, le scooter ne sortira pas du mode PARKING. Une fois la béquille latérale rétractée, appuyez sur le bouton PARKING [2] du panneau droit pour démarrer le véhicule.



1. Abaissez le véhicule de sa béquille centrale et/ou rentrez la béquille latérale.
2. Mettez le scooter en marche et tournez le bouton de contact en position ON ①.
3. Attendez que l'écran s'allume complètement.
4. Appuyez sur la touche « (S) » du panneau de commutateurs de droite ② et vérifiez que la lettre « D » (DIRECT) apparaît en bas de l'horloge de consommation.
5. Choisissez le mode de conduite que vous souhaitez utiliser.
6. Tournez doucement l'accélérateur pour que le scooter commence à bouger.

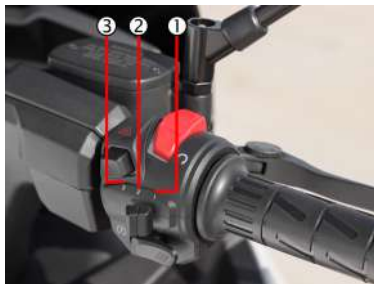
## Modes de conduite

### MISE EN GARDE

- Si le scooter est conduit à grande vitesse et que l'on passe à un mode inférieur, le scooter ralentit progressivement jusqu'à la vitesse maximale du nouveau mode de conduite et l'accélérateur ne réagit plus aux augmentations de vitesse.
- Ne roulez pas en mode de conduite ECO sur les autoroutes ou les voies rapides. Non seulement la vitesse maximale dans ce mode est inférieure à la vitesse minimale obligatoire sur ces voies, mais elle peut également entraîner et/ou causer un accident grave.
- P En dessous de 25% de batterie, l'utilisation du mode de conduite SPORT est désactivée. Si vous roulez en mode SPORT lorsque cet état de charge est atteint, la moto passera automatiquement du mode SPORT au mode NORMAL.

### REMARQUE

- Veuillez noter que l'utilisation fréquente du mode SPORT réduit l'autonomie de la moto, en raison d'une consommation d'énergie accrue. L'utilisation prolongée du mode SPORT peut augmenter la température des composants électriques du véhicule et réduire les performances du moteur.



Le véhicule dispose de trois modes de conduite, qui sont sélectionnés à partir du bouton « M » situé sur le panneau de commutateurs droit, afin d'offrir à l'utilisateur différentes expériences de conduite. Pour sélectionner le Mode de conduite, la béquille latérale doit être rétractée et le mode « PARKING » désactivé. La sélection du mode s'effectue par de brèves pressions sur le bouton « M », le mode sélectionné s'affichant sur l'écran. Les trois modes sont présentés de manière cyclique.

› **ECO:** Il permet une conduite plus détendue, idéale pour la conduite en ville. La vitesse et l'accélération sont limitées, ce qui permet une plus grande autonomie du véhicule.

› **NORMAL:** Ce mode de conduite ressemble au comportement d'un scooter de 125 cc. Il permet une conduite douce sans coupures brusques de puissance. En même temps, il est

possible de rouler à des vitesses plus élevées qu'en mode ECO.

› **SPORT:** Il permet de gagner en puissance et en vitesse, en accédant à toute la puissance que le scooter peut offrir.

Les vitesses maximales et les portées approximatives pour chaque mode de conduite sont détaillées ci-dessous :

| MODE          | V MÁX*  | AUTONOMIE APPROXIMATIVE** |
|---------------|---------|---------------------------|
| <b>ECO</b>    | 50km/h  | 180km                     |
| <b>NORMAL</b> | 80km/h  | 140km                     |
| <b>SPORT</b>  | 100km/h | 70km                      |

(\*) Les valeurs de vitesse maximale indiquées sont standard. Pour les flottes de véhicules de livraison, d'autres valeurs peuvent être fixées soit au moment de la pré-livraison des véhicules, soit ultérieurement dans un atelier d'assistance technique Nerva.

(\*\*) Valeurs indicatives. L'autonomie varie considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de l'état de la route.

## Conduite économique



Il est recommandé d'accélérer doucement afin de ne pas consommer trop d'énergie et de ne pas perdre le contrôle du véhicule.

Les cas suivants sont défavorables à la consommation de la batterie :

- › Circulation urbaine avec de nombreux arrêts et feux de signalisation.
- › Trajets avec démarrages et arrêts constants.
- › Conduire dans des embouteillages avec un trafic lent et dense.

La consommation de la batterie est également affectée par le mauvais état des routes ou les pentes prononcées.

Le poids transporté est également un facteur important de la consommation d'électricité. La charge maximale, compte tenu du poids du conduc-

teur et des bagages, est de 150 kg. La conduite en surcharge n'est en aucun cas autorisée.

S'il est nécessaire de pousser ou de manœuvrer le véhicule, appuyez d'abord sur la touche PARKING pour désactiver l'accélérateur. Cela évite toute activation accidentelle et donc tout accident.

## Freinage ABS

### MISE EN GARDE

Le système ABS réduit le freinage par rapport à un système de freinage conventionnel, en particulier sur les surfaces d'asphalte à faible adhérence (par exemple, sous la pluie). Toutefois, il présente certaines limites qu'il convient de connaître.

- Si vous roulez sur des sols en terre meuble, en gravier ou à la surface irrégulière, la distance de freinage est plus longue.
- Le freinage dans un virage peut faire basculer le véhicule vers l'extérieur ou le faire dérapier. Il est toujours recommandé de freiner avant d'entrer dans un virage.
- À des vitesses inférieures à 10 km/h, l'ABS n'est pas opérationnel et fonctionne de manière conventionnelle.
- N'utilisez en aucun cas des dimensions de pneus autres que celles approuvées par NERVA. Les capteurs de roue phonique du NERVA EXE II mesurent la vitesse de rotation des roues. Si la taille du pneu change, les capteurs de vitesse ne sont plus calibrés, ce qui affecte le fonctionnement de l'ABS.

### PRECAUTION

- Lorsqu'un ou les deux canaux de l'ABS sont activés, le conducteur peut ressentir des impulsions ou des pulsations au niveau des leviers. C'est normal et vous devez continuer à freiner.

Le scooter est équipé d'un système antiblocage ABS à double canal sur les deux freins. Ce système de sécurité contrôle les freins avant et arrière de manière indépendante, les empêchant de se bloquer et évitant ainsi les accidents.

Lorsque le scooter est activé, le témoin de l'ABS reste allumé et ne s'éteint que lorsque le scooter est démarré. Si le témoin ABS reste allumé ou s'allume pendant la conduite, cela indique qu'une anomalie a été détectée dans le système ABS. Cependant, si cette anomalie se produit, le système de freinage continuera à fonctionner de manière conventionnelle, sans combinaison CBS et sans système antiblocage. Veuillez contacter un Service d'Assistance Technique NERVA pour résoudre le problème.

### Frein avant



Le frein avant est actionné par le levier de droite.

### Frein arrière



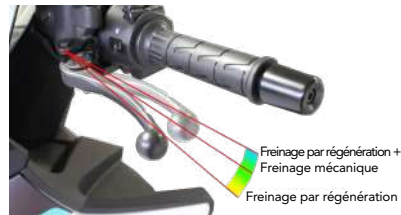
Le frein arrière est actionné par le levier de gauche.

## Freinage par régénération

En plus des freins à disque mécaniques, le véhicule est équipé d'un frein par régénération. Lorsque la traction fournie par le moteur n'est plus utilisée, son utilisation en tant que frein moteur peut être inversée, produisant de l'électricité dans sa rétention qui est utilisée pour recharger partiellement les batteries. Ce freinage par régénération est activé électroniquement lorsque l'accélération cesse et, dans une plus large mesure, lorsque l'un des leviers de frein est actionné, en fonction de la course du levier.

Le frein par régénération a sa propre course sur le levier de frein. Seule la régénération du frein moteur est active pendant cette course. Si le levier continue d'être actionné, le frein mécanique entre en action. À ce moment-là, les deux types de freins agissent simultanément.

L'utilisation du frein par régénération facilite le freinage en utilisant moins de plaquettes de frein que les freins mécaniques, et permet également de maintenir la charge de la batterie.



## Contrôle de Traction TCS



Ce scooter est équipé d'un système de sécurité qui empêche la roue arrière de glisser sur les surfaces glissantes (par exemple, la pluie, la neige ou la glace) : le système TC (Traction Control). Si le système TC détecte que la roue arrière tourne plus vite que la roue avant, c'est le signe que la roue arrière dérape sur la route et il coupe automatiquement la puissance du moteur et passe au frein par régénération afin que le maintien du moteur empêche un patinage supplémentaire des roues.

Le témoin TC s'allume brièvement pendant la période d'allumage de la moto. Pendant l'utilisation, le témoin lumineux clignote si le système est activé. S'il reste allumé, cela signifie qu'une anomalie s'est produite dans le système. Dans ce cas, veuillez contacter un Service d'Assistance Technique de NERVA pour résoudre le problème.

## Arrêt du moteur



Pour couper le moteur, tournez le bouton de contact en position OFF ①.



Il est recommandé de bloquer la direction lorsque le véhicule est garé en tournant le guidon complètement vers la gauche, en appuyant sur le bouton de contact et, en même temps, en le tournant en position LOCK ②. Si vous laissez passer du temps dans cette deuxième opération et que vous ne parvenez pas à mettre le bouton en position LOCK, vous devrez réactiver le scooter avec la clé Keyless en appuyant au centre du bouton de contact.



## Recommandations de maintenance

### Niveau du liquide de freins



Le scooter étant sur sa béquille centrale sur une surface plane, tournez le guidon jusqu'à ce que la pompe de frein, dont le niveau doit être vérifié, soit à l'horizontale. Vérifiez par le regard du réservoir de la pompe que le niveau du liquide de frein est supérieur au repère « LOWER ».

Si le niveau du liquide de frein est inférieur au repère « LOWER », vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, vérifiez qu'il n'y a pas de fuites de liquide de frein au niveau du couvercle de la pompe, des conduites de frein et des joints ou « banjos ».

Le liquide de frein doit être changé tous les 15 000 km ou tous les 2 ans (selon la première éventualité). Ce changement nécessite de purger l'air du système hydraulique. Pour votre sécurité, confiez cette opération et la réparation des fuites de

liquide de frein à un Service d'Assistance Technique de NERVA.

Liquide de frein recommandé : DOT-4

### Plaquettes de frein



Vérifiez l'usure des plaquettes de frein en observant l'épaisseur de la garniture à l'extrémité des étriers en contact avec le disque. Vérifiez que l'épaisseur du matériau de friction de chaque plaquette est supérieure à 2 mm. Si vous remarquez une usure, ne forcez pas sur cette épaisseur car cela pourrait endommager la surface du disque et changez le jeu des deux plaquettes en même temps. Pour votre sécurité, confiez cette opération à un Service d'Assistance Technique de NERVA.

### Niveau d'huile de la transmission finale



Dévissez à la main la jauge du niveau d'huile de la transmission finale.



Nettoyez la tige avec un chiffon. Revissez la tige dans le trou jusqu'à la butée et retirez à nouveau la tige en la dévissant.



Vérifiez que la partie tachée d'huile de la jauge se trouve entre les repères de niveau maximum et minimum.

Si la tige n'est pas tachée d'huile, cela signifie que le niveau d'huile est inférieur au niveau minimum et peut endommager de manière irréversible la transmission finale. Ajoutez immédiatement une certaine quantité d'huile SAE 80W-90 jusqu'à ce que le niveau se situe entre les deux repères de la jauge.

Si le niveau dépasse le repère maximum de la jauge, la pression d'huile dans la boîte de vitesses est élevée et peut endommager les joints d'étanchéité. Retirez une certaine quantité d'huile en desserrant la vis de vidange et vérifiez à nouveau que le niveau d'huile se situe entre les deux repères.

Une fois le contrôle effectué, revissez la jauge

## Nettoyage du véhicule

### PRECAUCIÓN

- N'utilisez pas de jets de vapeur ou de haute pression pour laver le scooter. Ces systèmes peuvent endommager ou embuer les phares, le tableau de bord, le système de freinage et le système électrique. L'utilisation de nettoyeurs haute pression, quelle que soit l'intensité de la pression, annule immédiatement la garantie du véhicule.
- N'utilisez jamais de produits de polissage de peinture sur les pièces en plastique.
- Après un voyage relativement long, nettoyez soigneusement la carrosserie et appliquez un produit anticorrosion.
- Utilisez des produits de nettoyage doux et respectueux de l'environnement. N'utilisez jamais de détergents agressifs.
- Utilisez un chiffon doux et propre pour sécher le scooter.

### MISE EN GARDE

- Les plastiques et la tapisserie peuvent être endommagés par l'utilisation de produits de nettoyage corrosifs et pénétrants.



Pour nettoyer le véhicule, utilisez une éponge douce et de l'eau propre. Essuyez ensuite avec un chiffon.

Après le nettoyage, effectuez toujours un essai de freinage avant de reprendre la route.

Pour éviter d'endommager la carrosserie ou de la rayer, n'enlevez pas la poussière ou la saleté avec un chiffon sec.

Par précaution, surtout en hiver (en raison du sel ajouté à l'asphalte pour éviter qu'il ne gèle), il est recommandé d'entretenir les parties les plus exposées à la corrosion avec un produit commercial spécifique.

## Stockage du véhicule pendant une période prolongée

Il est recommandé de suivre les étapes suivantes pour un stockage adéquat du véhicule pendant une longue période:

1. Nettoyez le véhicule avant de le ranger.
2. Stockez le véhicule dans une pièce sèche.
3. Montez le véhicule sur sa béquille centrale, en calant la fourche avec du bois pour que les deux pneus ne reposent pas sur le sol et ne se déforment pas de façon permanente.
4. Recouvrez le véhicule d'une housse de protection.
5. Pour protéger les batteries, maintenez une température ambiante inférieure à 35 °C et une humidité inférieure à 75 %.
6. Si le véhicule doit être stocké pendant une longue période, la batterie doit être maintenue à une charge comprise entre 30 % et 60 % de SOC.
7. Il n'est pas recommandé de dépasser une demi-année de stockage. Après une période de stockage et sans utilisation de la batterie, une inspection doit être effectuée pour vérifier son état.
8. Si le véhicule doit être stocké pendant plus d'une demi-année, chargez la batterie à 50 % tous les six mois.

### Mise en marche

Pour restaurer le véhicule après une longue période de stockage, suivez les étapes ci-dessous :

1. Nettoyez la moto.
2. Vérifiez la pression des pneus.
3. Vérifiez l'état des freins.
4. Effectuez les activités indiquées dans le plan de maintenance.

## Maintenance des pneus et des jantes

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il est recommandé de le placer sur la béquille centrale. Ainsi, le poids du véhicule ne repose pas sur les roues.

Il est conseillé de pulvériser les pneus avec un traitement à base de silicone pour éviter qu'ils ne durcissent. Pour ce faire, les pneus doivent d'abord être soigneusement nettoyés.

Ne pas stocker la moto ou les pneus dans des endroits chauds pendant des périodes prolongées.

## Modifications techniques, accessoires et pièces de rechange

### PRECAUCIÓN

- Nous recommandons de n'utiliser que des accessoires et des pièces de rechange d'origine.
- La sécurité, l'adéquation et la fiabilité des accessoires et pièces détachées d'origine ont été testées spécifiquement pour ce véhicule.
- Pour les accessoires certifiés et les pièces de rechange d'origine, veuillez contacter un centre de service agréé. Vous pouvez consulter la liste des points de vente NERVA et des services d'assistance technique sur [www.NERVA.eco](http://www.NERVA.eco).

Les modifications techniques non autorisées peuvent entraîner l'annulation de l'homologation CE.

NERVA ECO SL n'est pas responsable des modifications apportées au véhicule, ni des accessoires qui n'ont pas été testés et distribués par le réseau de services agréés par la société.

Les modifications et/ou l'installation d'accessoires non approuvés par NERVA ECO SL peuvent entraîner la perte de la garantie du véhicule.

## État des pneus

### MISE EN GARDE

- Tous les pneus sont sans chambre à air (TUBELESS).
- Le scooter est équipé de série des pneus suivants :
  - Avant: 120/70-15 MC 56 S
  - Arrière: 140/70-14MC 62S
- N'utilisez que des pneus aux dimensions homologuées ou équivalentes et portant le label d'homologation européen. L'utilisation de pneus ou de jantes non homologués augmente le risque d'accident..
- NERVA ECO SL n'est pas responsable des dommages aux pneus et aux jantes qui peuvent survenir à la suite d'une mauvaise maintenance ou d'une manipulation de ceux-ci par un service technique quelconque.

L'état des pneus doit être vérifié régulièrement. Un pneu usé a moins d'adhérence et peut entraîner des accidents.

Ne conduisez pas sans les bouchons de valve. Ils doivent être fermement serrés pour éviter que la roue ne perde de la pression.

Pour connaître l'état des pneus :

- Mesurez la profondeur du dessin (profondeur minimale : 2 mm, équivalent à l'anneau extérieur d'une pièce de 1 euro)
- Vérifiez la marque d'usure



### Pression des pneus

Ajustez la pression des pneus en fonction du poids de la charge.

Ne dépassez jamais le poids maximum autorisé pour chaque pneu.

Une pression incorrecte a un effet direct sur la sécurité et les performances du véhicule. Cela affecte également la durée de vie des roues.



Mesurez toujours la pression des pneus à froid (sans avoir parcouru trop de kilomètres jusqu'au point de mesure).

| PNEU           | UNIQUEMENT                   | AVEC PASSAGER                 |
|----------------|------------------------------|-------------------------------|
| <b>Avant</b>   | 2,20 bares(atm.)<br>32,3 PSI | 2,30 bares(atm.)<br>33,2 PSI  |
| <b>Arrière</b> | 2,40 bares(atm.)<br>35,3 PSI | 2,60 bares(atm.)<br>38,,2 PSI |

## Batteries

### PRECAUCIÓN

- **En raison de la haute tension entre les bornes, ne touchez en aucun cas les bornes électriques.**

N'accédez en aucun cas aux batteries. L'altération des batteries par du personnel non autorisé par NERVA ECO SL entraînera la suspension de la garantie.

Pour un fonctionnement et une maintenance corrects des batteries, les points suivants sont recommandés :

1. Chargez les batteries avec un chargeur approprié et homologué par NERVA ECO SL.
2. N'exposez pas la batterie au feu ou à la chaleur. Tenez-la à l'écart des points chauds tels que la chaleur ou le feu. Ne rangez pas le véhicule dans un endroit où la température est élevée.
3. Veillez à la polarité des bornes. Ne connectez pas la batterie à un chargeur ou à un appareil en inversant la polarité.
4. Ne frappez pas les batteries avec un marteau, un clou ou un outil similaire qui pourrait endommager l'intégrité mécanique de la batterie.
5. N'immergez pas la batterie dans l'eau. Ne la stockez pas dans un environnement humide.
6. Évitez la lumière directe du soleil, les températures élevées et l'humidité importante. Conservez les batteries dans un environnement où la température est inférieure à 35 °C et supérieure à -15 °C, et où l'humidité est inférieure à 75 %.

7. Si le véhicule doit être stocké pendant une longue période, la batterie doit être stockée avec une charge comprise entre 30 % et 60 % de l'état de charge. Il n'est pas recommandé de dépasser une demi-année de stockage.
8. En cas de stockage au-delà d'une demi-année, chargez la batterie à 50 % tous les six mois.

Après une période de stockage et sans utilisation de la batterie, une inspection doit être effectuée pour vérifier son état.

Si la batterie présente une fuite, émet de la fumée ou est endommagée, cessez immédiatement d'utiliser l'unité.

Les batteries ne doivent être manipulées que par des techniciens agréés de NERVA ECO SL. Les manipulations effectuées par des personnes non autorisées entraînent la suspension de la garantie.

## Plan de maintenance

La première inspection du véhicule après sa livraison est de la plus haute importance pour garantir son bon fonctionnement sur une longue période.

| SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ<br>DISTANCE PARCOURUE (TEMPS)     | 500 KM/<br>2 MOIS | 2.500 KM/<br>6 MOIS | 5.000 KM/<br>12 MOIS | 7.500 KM/<br>18 MOIS | 10.000 KM/<br>24 MOIS | 12.500 KM/<br>30 MOIS | 15.000 KM/<br>36 MOIS | 17.500 KM/<br>42 MOIS | 20.000 KM/<br>48 MOIS | SUIVANTS  |
|---|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| <b>Huile de la boîte de vitesses<br/>(80W90, 120 cc)</b>        | C                 |                     |                      |                      | R                     |                       |                       |                       | C                     | Tous les 15 000 (ou<br>tous les 2 ans)  |
| <b>Tension de la courroie</b>                                   |                   |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Tous les 15 000 (ou<br>tous les 2 ans)  |
| <b>Écrous et boulons</b>  | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Tous les 5 000 (ou<br>chaque année)   |
| <b>Direction et roulements</b>                                  | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Tous les 15 000 (ou<br>tous les 2 ans)  |
| <b>Suspension avant et arrière</b>                              | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Tous les 15 000 (ou<br>tous les 2 ans)  |
| <b>Système de freinage : plaquettes<br/>et disques de frein</b> | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Tous les 5 000 (ou<br>chaque année)   |
| <b>Liquide de frein</b>   | R                 |                     | R                    |                      | R                     |                       | R                     |                       | R                     | Révision tous<br>les 5 000 km et<br>changement tous les<br>15 000 km (ou tous<br>les 2 ans) depuis le<br>dernier changement |

**C:** Changement.

**R:** Révision. Remplacer, nettoyer et/ou ajuster si nécessaire

## Caractéristiques techniques

|                     |  |   |
|---------------------|--|---|
| <b>Moteur</b>       | <b>Puissance nette maximale</b>          | 20 kW   |
|                     | <b>Puissance nette continue maximale</b> | 11 kW   |
|                     | <b>Type</b>                              | Courant alternatif AC   |
|                     | <b>Tension de fonctionnement</b>         | 84V AC  |
|                     | <b>Valeur maximale du couple</b>         | 53 Nm   |
| <b>Transmission</b> | <b>Type</b>                              | Transmission par courroie/engrenages  |
|                     | <b>Rapport final</b>                     | 6.409   |
|                     | <b>Huile de la boîte de vitesses</b>     | 80W90, 120 cc   |
| <b>Châssis</b>      | <b>Suspension avant</b>                  | Fourche télescopique  |
|                     | <b>Suspension arrière</b>                | Double amortisseur Absorption des chocs hydraulique, précharge réglable   |
|                     | <b>Pneus avant</b>                       | 120/70-15 MC 56 S   |
|                     | <b>Pneus arrière</b>                     | 140/70-14 MC 62 S   |
|                     | <b>Dimension de la jante avant</b>       | 3,0 x 15  |
|                     | <b>Dimension de la jante arrière</b>     | 4,0 x 14  |
|                     | <b>Pression des pneus: Avant</b>         | 2,5 atm   |
|                     | <b>Pression des pneus: Arrière</b>       | 2,5 atm   |
|                     | <b>Freins avant (Modulateur ABS )</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disque : 2 disques de 260 mm de diamètre chacun</li> <li>- Pince : 2 pistons parallèles opposés de 22,2 mm de diamètre</li> <li>- Pompe de freinage : à droite du guidon, avec un piston de 14 mm de diamètre</li> </ul> |

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                              |  |   |
|------------------------------|--|---|
| <b>Châssis</b>               | <b>Frein arrière (Modulateur ABS )</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disque : 230 mm de diamètre</li> <li>- Pince : 2 pistons opposés de 32 mm de diamètre.</li> <li>- Pompe de freinage : à droite du guidon, avec un piston de 12,7 mm de diamètre</li> </ul> |
| <b>Équipement électrique</b> | <b>Batterie principale</b>                     | LiFePo4 115.2 V (38.4V*3) 7.83 kWh  |
|                              | <b>Batterie secondaire</b>                     | 12A 6Ah   |
|                              | <b>Fusible d'alimentation valve relais ABS</b> | 15A   |
|                              | <b>Fusible sortie DC DC 12 V</b>               | 35A   |
|                              | <b>Fusible alimentation moteur ABS</b>         | 25A   |
|                              | <b>Fusible de la batterie supplémentaire</b>   | 35A   |
|                              | <b>Phare</b>                                   | Feux de croisement: 12V 6,5 W/ Feux de route:12V 13 W   |
|                              | <b>Feu de position</b>                         | LED 12V 2,5 W   |
|                              | <b>Tableau de bord</b>                         | 7 W 3,2 W   |
|                              | <b>Feu de frein arrière/position</b>           | LED 12V 9 W / 2,3 W   |
|                              | <b>Feux clignotants avant</b>                  | LED 2 x 12V 4,5 W   |
|                              | <b>Feux clignotants arrière</b>                | LED 2 x 12V 0,7 W   |
| <b>Dimensions et poids</b>   | <b>Poids net</b>                               | 224 kg  |
|                              | <b>Longueur</b>                                | 2230 mm   |
|                              | <b>Largeur</b>                                 | 800 mm  |
|                              | <b>Hauteur</b>                                 | 1340 mm   |
|                              | <b>Empattement</b>                             | 1610 mm   |
|                              | <b>Poids maximal autorisé</b>                  | 170 kg  |



## Garantie du véhicule

Les conditions de garantie sont les suivantes :

En cas de panne, NERVA ECO SL fournira, par l'intermédiaire du service technique agréé, un service de garantie dans le cadre des obligations légales :

1. Dans un délai de 36 mois à compter de la date d'immatriculation du véhicule, NERVA ECO SL s'engage à remédier à tout défaut causé par des composants défectueux et/ou des vices de fabrication par l'intermédiaire d'un distributeur agréé, en réparant ou en remplaçant la pièce concernée conformément aux dispositions légales de la garantie. NERVA ECO SL peut refuser la réparation ou le remplacement demandé si la panne a été causée par une utilisation négligente ou incorrecte de l'unité. La réparation ou le remplacement peuvent également être refusés si le calendrier de maintenance n'a pas été respecté.
2. L'installation des pièces de rechange pendant la période de garantie ne prolonge pas cette période qui a commencé avec la livraison du véhicule.
3. 3. La garantie ne couvre pas l'usure causée par une utilisation normale. L'usure due à une mauvaise utilisation n'est pas non plus couverte par la garantie. L'usure causée par des influences environnementales telles que la rouille et la corrosion n'est pas couverte par la garantie. Les défauts esthétiques ne sont pas non plus

couverts par la garantie une fois que le véhicule a quitté le concessionnaire après l'achat.

4. Les demandes des utilisateurs seront rejetées en cas de :
  - Manipulation de quelque nature que ce soit sur le scooter.
  - Changements dans la transmission.
  - Installation d'accessoires ou de pièces de rechange qui n'ont pas été approuvés par NERVA ECO SL.

Les réparations effectuées dans des ateliers non agréés par NERVA ECO SL et le non-respect des intervalles de maintenance annuleront également la garantie.

5. Lors de la demande de garantie, le client devra présenter le carnet de maintenance dûment complété.

## Exclusions de la garantie

Les circonstances suivantes ne sont pas couvertes par la garantie officielle offerte par NERVA ECO SL:

1. Après l'expiration de la période de garantie.
2. Les défauts dus à une réparation, un réglage, une maintenance ou toute autre opération en dehors des spécifications de NERVA ECO SL et/ou en dehors du réseau de services agréés.
3. Ne pas avoir passé les inspections programmées par NERVA ECO SL suivant le carnet de maintenance.
4. Les défauts résultant d'une utilisation inadéquate du véhicule, telle que la participation à toute forme de compétition, l'utilisation en dehors des voies de circulation, sur des routes en mauvais état ou dans des zones hostiles.
5. Utilisation en dehors des paramètres définis dans le manuel de l'utilisateur.
6. Les dommages causés par l'utilisation en tant que véhicule de location.
7. Les dommages dus à l'utilisation de pièces de rechange non originales ou d'accessoires non approuvés par NERVA ECO SL.
8. Les dommages causés par la transformation ou la modification du véhicule et/ou de ses composants.
9. Dommages causés par le vieillissement ou un stockage prolongé.
10. Sensations perceptives non affectées par les performances et le fonctionnement du véhicule, telles que le bruit, les vibrations, le re

1. lâchement, etc.
2. Pièces consommables:
  - Plaquettes de frein
  - Disques de frein
  - Éléments d'éclairage LED
  - Fusibles : 10 A, 15 A, 20 A et 35 A
  - Joints
  - Pièces en caoutchouc
  - Courroie de transmission
  - Pignons
  - Couronnes, Engrenages de transmission
  - Pneus
  - Huiles
  - Matières grasses
  - Tuyaux
  - Câbles électriques et de commande
  - Manchons de câbles
  - Poignées
  - Adhésifs
3. Détériorations et usures normales dues à une utilisation habituelle. Par exemple : usure du kit de transmission, du siège et des béquilles.
4. Détériorations résultant de l'utilisation d'eau sous pression telles que : condensation, infiltration d'eau, oxydation, détérioration de la peinture, détérioration de la tapisserie, des adhésifs, des logos ou tout autre type de dysfonctionnement.
5. Dommages dus à un transport ou à un stockage incorrect.
6. Toute intervention effectuée par des personnes étrangères aux services autorisés par

## NERVA ECO SL

7. Dommages causés par des accidents météorologiques, des catastrophes, des incendies, des collisions, des accidents de la circulation ou des vols.
8. Dommages causés par la fumée, les produits chimiques, l'huile, les excréments d'animaux, l'eau salée, le sel ou d'autres matières similaires.
9. Les demandes de garantie qui ne correspondent pas au MODÈLE, au N° de VIN, au N° de CHÂSSIS ou au numéro de moteur des produits fournis.
10. Les pièces telles que les contrôleurs, les batteries, les chargeurs, etc., dont les sceaux ou les étiquettes ont été enlevés, ne sont pas couvertes par la garantie.
11. Les véhicules qui n'ont pas été entretenus et/ou réparés chez un concessionnaire agréé NERVA.

La garantie officielle de NERVA ECO SL ne prend pas en charge ou ne couvre pas les points suivants :

1. Coûts résultant des maintenances périodiques.
2. Frais de nettoyage, d'inspection et/ou d'assemblage avant la livraison.
3. Frais de réalisation de devis pour des réparations en dehors de la couverture de la garantie offerte par NERVA ECO SL.
4. Frais indirects supplémentaires occasionnés

par une panne du véhicule, tels que : le remorquage, le transport, les communications, l'hébergement, les indemnités journalières, etc.

5. Compensation financière pour la période de maintenance et de réparation. Qu'ils soient couverts ou non par la garantie, celle-ci ne couvre pas les frais de perte de temps, de perte d'exploitation, de perte d'heures de travail, les frais de location de véhicules, etc.

Les pièces remplacées pendant la période de garantie sont garanties pour la durée restante de la garantie.

Toutes les pièces remplacées deviennent la propriété de NERVA ECO SL. NERVA ECO SL se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations à ses véhicules dans le but d'en améliorer les performances et/ou la durabilité.

## Garantie de la batterie

En cas de panne ou de défaillance de la batterie, NERVA ECO SL fournira un service de garantie par l'intermédiaire du service technique agréé. Cette garantie sera prolongée de 5 ans ou de 80 000 kilomètres, selon la première éventualité, à compter de la date de livraison du véhicule.

Les causes suivantes entraînent l'annulation de la garantie :

1. La cause du dommage est due à une mauvaise utilisation de la batterie ou à un cas de force majeure.
2. La tension de la batterie dépasse 91,2 V (cellule > 3,8 V) au moment de la charge.
3. La tension de la batterie est inférieure à 48 V (cellule < 2,0 V).
4. Charger la batterie en inversant sa polarité.
5. La batterie présente des dommages mécaniques, tels qu'une perforation ou un écrasement. La garantie est immédiatement annulée si l'on tente d'ouvrir ou de modifier la structure externe de la batterie.
6. Charger la batterie dans des conditions de température élevée qui peuvent amener la batterie à des températures proches de celles d'un incendie.
7. Court-circuit causé par une manipulation humaine ou autre.
8. Mouiller ou immerger la batterie dans l'eau par des moyens humains ou autres.
9. Charge/décharge incorrecte de la batterie,

stockage prolongé de la batterie ou toute autre forme d'utilisation non conforme au manuel de l'utilisateur ou à d'autres instructions de NERVA entraînant une décharge rapide de la batterie ou d'autres défaillances.

La batterie conserve la garantie tant qu'elle est chargée avec un chargeur approprié approuvé par NERVA ECO SL, en suivant les instructions d'utilisation.

## Résumé des périodes de la garantie

| COMPOSANT         | DÉLAI DE GARANTIE                                 |
|-------------------|---|
| <b>Batterie</b>   | 5 ans ou 80 000 km, selon la première éventualité |
| <b>Contrôleur</b> | 3 ans   |
| <b>Chargeur</b>   | 3 ans   |
| <b>DC DC</b>      | 3 ans   |
| <b>Moteur</b>     | 3 ans   |

