TORROT

Mode d'emploi

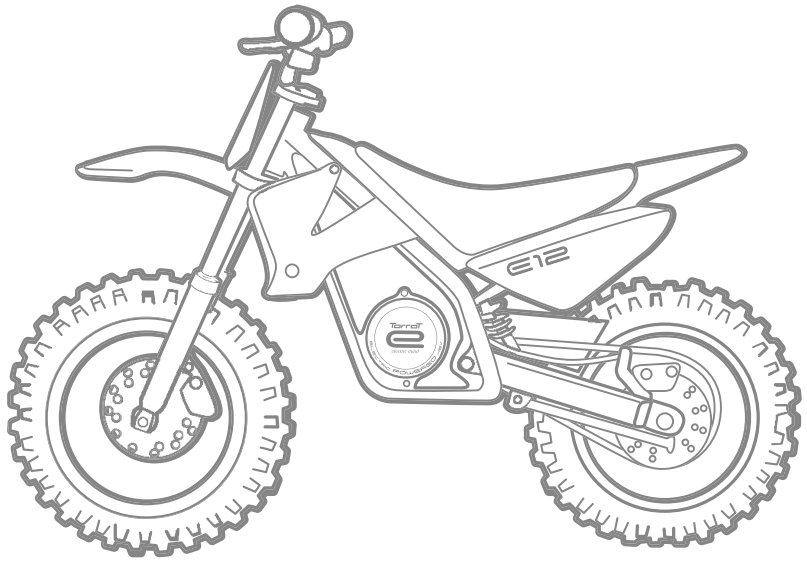
Entretien + Garantie

KIDS

T10 T12 E10 E12 S10 S12

Bienvenue chez Torrot

Nous vous remercions d'être devenu le tout nouveau propriétaire de l'une de nos incroyables motos électriques KIDS10 / KIDS12 pour jeunes pilotes !



Dans ce mode d'emploi, vous trouverez des informations pour garantir un bon fonctionnement et un bon entretien de votre KIDS. Mais également toutes les informations sur la garantie de deux ans offerte par Torrot Electric dont bénéficie votre nouvelle moto électrique.

KIDS
T10 E10 S10
T12 E12 S12

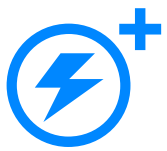
KIDS
SCHOOL

USB
MAPPING

GARANTIE
TORROT
ELECTRIC DE
DEUX ANS

INFANTILE
ÉLECTRIQUE

PUISSANCE
KIDS10 DE 350
À 1 050 W
KIDS12 DE 600
À 1 500 W



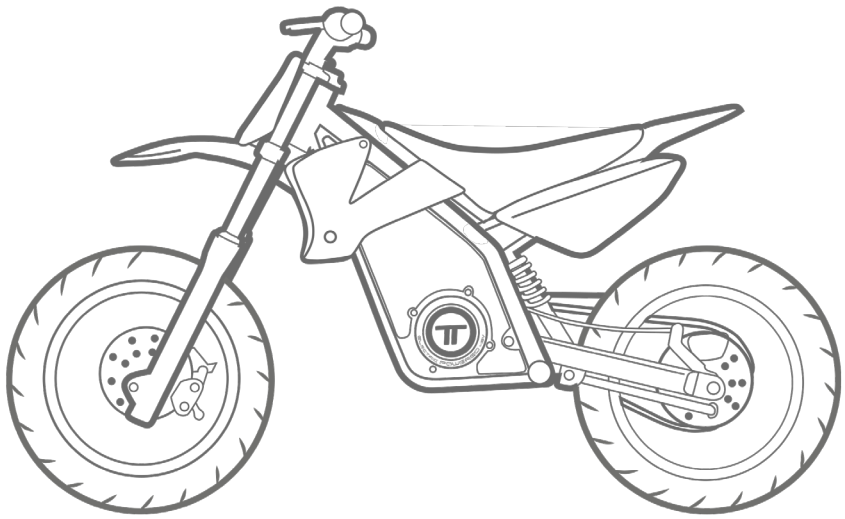
MOTEUR
BRUSHLESS
48 V

FREINS À
DISQUE

BATTERIE DE
LITIO-ION

Mode d'emploi

Table des matières



INTRODUCTION 06
LES KIDS 07
CARACTÉRISTIQUES 08
COMPOSANTS 14
COMMANDES 15
AVANT DE L'UTILISER 16
ENTRETIEN 18
BATTERIE 19
PRÉCAUTIONS BATTERIES 20
RECHARGE 21
ACCÈS BATTERIE KIDS10 22
ACCÈS BATTERIE KIDS12 23
DÉMONTAGE BATTERIE KIDS10 24
DÉMONTAGE BATTERIE KIDS12 25
PROGRAMMATION CARTES DE PUISSANCE 26
PROGRAMMATION CARTES DE PUISSANCE PC 27
PÉRIPHÉRIQUE BLUETOOTH 28
SCHÉMA ÉLECTRIQUE I 30
SCHÉMA ÉLECTRIQUE II 31
PRÉCAUTIONS ET SÉCURITÉ 32
FOIRE AUX QUESTIONS 33
TABLEAU DES DÉFAILLANCES 34
GARANTIE 37

Mode d'emploi

INTRODUCTION

La gamme des motos électriques pour jeunes pilotes KIDS permet de bénéficier d'un apprentissage et d'une progression hautes performances en Off-road comme en On-road. Ces enduro-cross et supermotards miniaturisées sont inégalables !

Les KIDs ont été spécialement conçues pour que le premier contact de l'enfant avec la moto soit le plus réel et authentique possible tant au niveau de l'architecture, comme de l'ergonomie et des performances. À cela viennent s'ajouter des normes de sécurité passive extrêmement rigoureuses afin que l'expérience soit 100 % positive.

Outre l'apprentissage et la diversion, les KIDS apportent à votre enfant de fortes valeurs pédagogiques et de motricité. Équilibre-concentration-responsabilité. San oublier qu'il s'agit de motos propres, silencieuses et sans entretien compliqué. Le futur est ici ;-)

Pour profiter de ces avantages avec intensité et en toute sécurité, nous vous recommandons de lire ce mode d'emploi afin de pouvoir enseigner et faire comprendre à vos enfants les précautions et mesures de sécurité à prendre. Par ailleurs, la lecture de ce mode d'emploi vous permettra également de savoir quand et comment charger la batterie, de vous familiariser avec l'entretien de base de votre moto, vérifier l'état des freins, etc. à l'aide de conseils simples et pratiques.

Torrot Electric vous recommande vivement de toujours utiliser un **casque et des protections** afin que votre pilotage soit une expérience satisfaisante, ludique et 100 % sure.

En cas de questions ou de doutes après avoir consulté ce mode d'emploi, veuillez contacter votre point de vente Torrot ou écrire à **info@torrot.com**.

*Images non contractuelles. En raison de notre politique d'amélioration constante, Torrot Electric Europe se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis aux produits ou aux spécifications techniques. Les images d'un produit montrées ici peuvent différer considérablement du produit final livré.

LES KIDS

QUALITÉ

Les KIDS SÉRIE 10/12 sont des motos pour enfants exclusivement conçues pour garçons et filles **jusqu'à 30 kg en ce qui concerne les KIDS10 et 40 kg en ce qui concerne les KIDS12**. Conçues avec le plus grand soin et avec passion par nos techniciens pour faire les premiers pas et s'initier au monde de la moto. Les KIDS sont d'authentiques motos miniaturisées grâce auxquelles les plus petits apprendront, progresseront et s'amuseront pour devenir de véritables « petits grands » pilotes. **Les KIDS ne sont pas un jouet** : c'est pourquoi nous vous recommandons de veiller à ce que le jeune pilote soit toujours accompagné et surveillé par l'un de ses parents ou un tuteur !

T10/T12

Équipée de pneus à crampons spécialement conçus pour la pratique du trial, la T10/12 offre au jeune pilote une architecture idéale pour faire ses premiers sur une moto quasiment identique à celles utilisées par les plus grands pilotes. Résultat de l'expérience la plus authentique et développée par des pilotes professionnels passionnés de cette modalité. Cette moto trial peut se convertir ultérieurement en une moto tout-terrain E10/E12 grâce au kit spécial. Ne l'oubliez pas !

E10/E12

Les enduros de Torrot Electric sont inégalables : diablement belles, elles feront la joie des enfants (et de leurs parents) de par la puissance qu'elles offrent grâce à leur moteur brushless et batterie de Lition-Ion qui procureront (en fonction du type d'utilisation et de différents facteurs comme le terrain ou le poids du pilote) 40 minutes, ou plus, d'amusement et d'apprentissage plein gaz ;-). Son châssis robuste, ses suspensions italiennes ERB de série ou son carénage plastique quasiment indestructible, sa puissance programmable ou ses jantes Off-road en font une moto unique.

S10/S12

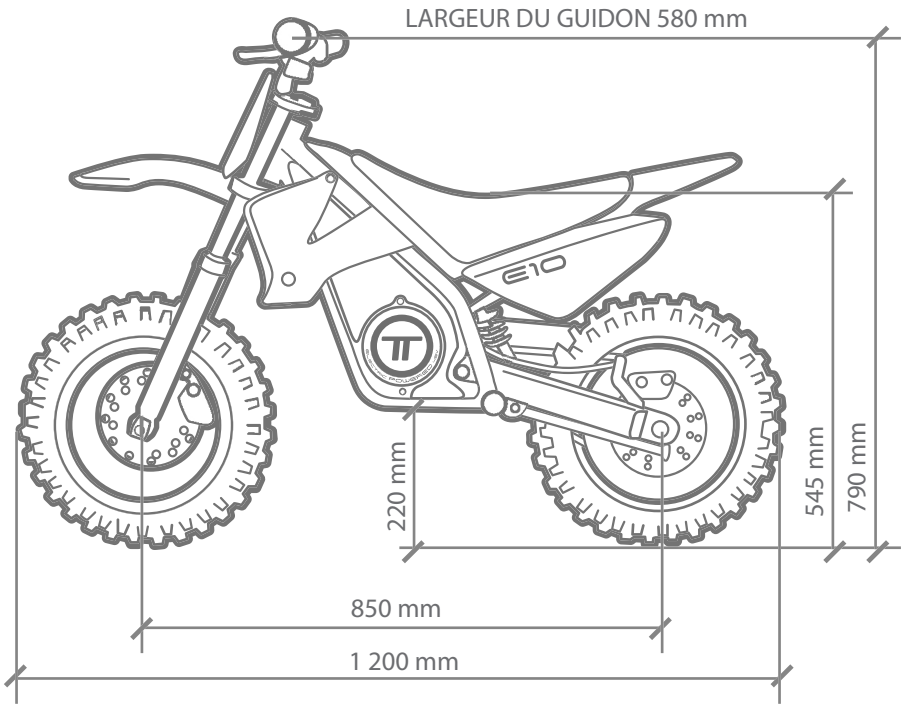
Notre supermoto a été conçue pour faciliter l'apprentissage et la progression On-road en circuit fermé (kartings, circuits de vitesse, etc.). Elle est équipée de pneus à gomme tendre de vitesse, avec un excellent grip à la vitesse maximale de 42 km/h qu'offre ce modèle. Elle hérite de l'ergonomie soigneusement étudiée de sa sœur E10/E12 pour jeunes pilotes et futures promesses qui désirent s'initier au monde de la moto de vitesse.

CARACTÉRISTIQUES

E10

SPÉCIFICATIONS E10	
CHÂSSIS	PÉRIMÉTRIQUE EN ACIER CrMo
SUSP. AVANT	FOURCHE EBR (DÉBATTEMENT DE ROUE 75 mm)
SUSP. ARRIÈRE	AMORTISSEUR GAZ DNM. RÉGLAGE DE PRÉCHARGE (DÉBATTEMENT DE ROUE 100 mm)
FREINS	SYSTÈME FREINS HYDRAULIQUES. DISQUES 160 mm AVANT/ARRIÈRE
CONTRÔLEUR MOTEUR	48 V PROGRAMMABLE VITESSE MAXI, PUISSANCE, TOUCHER D'ACCÉLÉRATEUR ET RÉGÉNÉRATION
PUISSANCE	350 W - 1 050 W / VITESSE MAXI 40 KM/H
BATTERIE	48 V LiNiCoMn 6,6 Ah AVEC BMS (Battery Management System) INTÉGRÉE, EXTRACTIBLE
JANTES	ALUMINIUM 1,60 x 10"
PNEUS	MITAS C-12 2,5-10 TT 37J
POIDS	22 KG
POIDS MAX. PILOTE	30 KG
CHARGEUR	54,6 V 2 A CHARGEUR DE BATTERIE (3 HEURES)
DIVERS CE	LOGICIEL DE CONFIGURATION INCLUS (CÂBLE RS232-USB NÉCESSAIRE) COMPREND COMMUTATEUR DE PUISSANCE 50-100% CONÇUE ET FABRIQUÉE EN EUROPE
EN OPTION	MODULE BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMMATION À DISTANCE ET CONTRÔLE PARENTAL INVERSEUR TORROT POUR CHARGE VOITURE (PRISE ALLUME-CIGARE) PROTECTION EN CAOUTCHOUC GUIDON ROULETTES

3-7

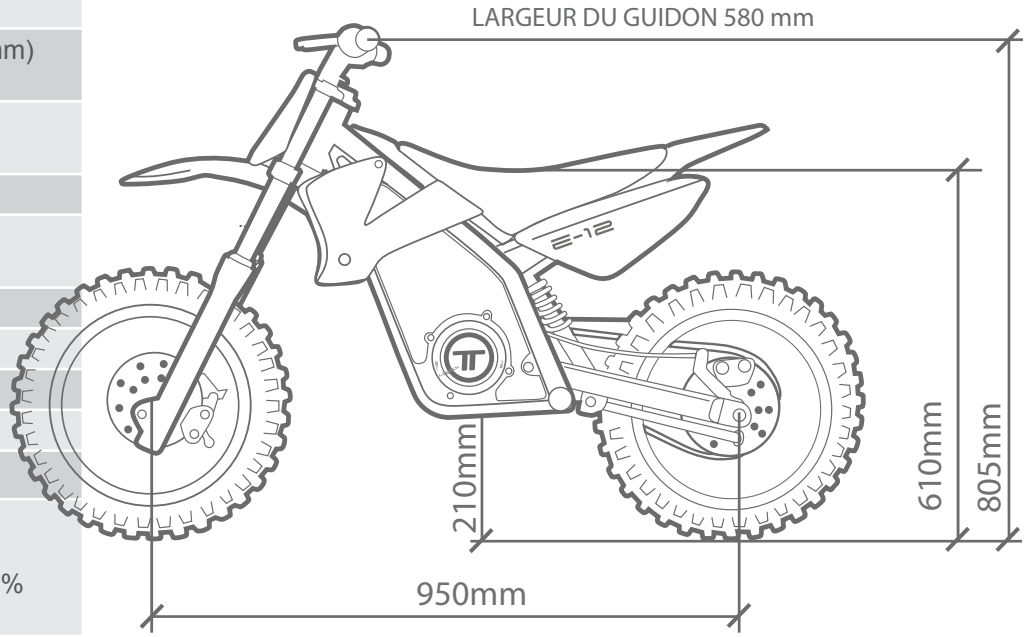


*Conçu et assemblé à Barcelone

CARACTÉRISTIQUES

E12

SPÉCIFICATIONS E12	
CHÂSSIS	TUBULAIRE EN ACIER CrMo
SUSP. AVANT	FOURCHE HYDRAULIQUE ERB (DÉBATTEMENT DE ROUE 100 mm)
SUSP. ARRIÈRE	AMORTISSEUR HYDRAULIQUE DNM. RÉGLAGE DE PRÉCHARGE (DÉBATTEMENT DE ROUE 125 mm)
FREINS	SYSTÈME FREINS HYDRAULIQUES. DISQUES (160 mm) AVANT/ARRIÈRE
CONTRÔLEUR MOTEUR	48 V PROGRAMMABLE VITESSE MAXI, PUISSANCE, TOUCHER D'ACCÉLÉRATEUR ET RÉGÉNÉRATION
PUISSANCE	600 W - 1 500 W / VITESSE MAXI 52 KM/H
BATTERIE	48 V LiNiCoMn 8,8 Ah AVEC BMS (Battery Management System) INTÉGRÉE, EXTRACTIBLE
JANTES	ALUMINIUM 1,60 x 12"
PNEUS	MITAS C19 2,50-12 TT 37M
POIDS	30 KG
POIDS MAX. PILOTE	40 KG
CHARGEUR	54,6 V 2 A CHARGEUR DE BATTERIE (4 HEURES)
DIVERS CE	LOGICIEL DE CONFIGURATION INCLUS (CÂBLE RS232-USB NÉCESSAIRE) COMPREND COMMUTATEUR DE PUISSANCE 50-100 % CONÇUE ET FABRIQUÉE EN EUROPE
EN OPTION	MODULE BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMMATION À DISTANCE ET CONTRÔLE PARENTAL INVERSEUR TORROT POUR CHARGE VOITURE (PRISE ALLUME-CIGARE) PROTECTION EN CAOUTCHOUC GUIDON



*Conçu et assemblé à Barcelone

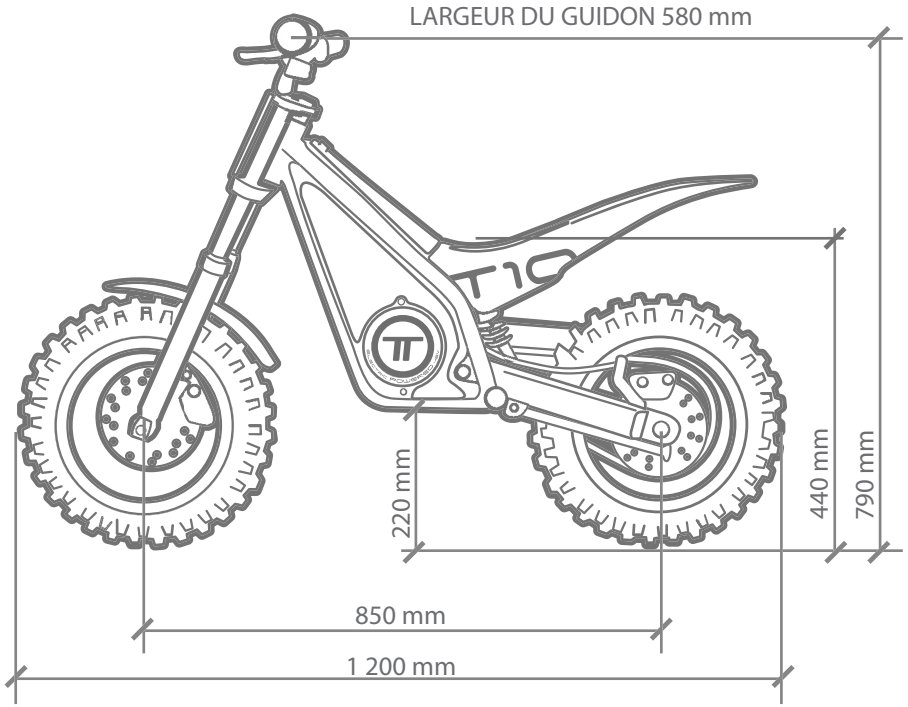
CARACTÉRISTIQUES

T10

SPÉCIFICATIONS T10

CHÂSSIS	PÉRIMÉTRIQUE EN ACIER CrMo
SUSP. AVANT	FOURCHE EBR (DÉBATTEMENT DE ROUE 75 mm)
SUSP. ARRIÈRE	AMORTISSEUR GAZ DNM. RÉGLAGE DE PRÉCHARGE (DÉBATTEMENT DE ROUE 100 mm)
FREINS	SYSTÈME FREINS HYDRAULIQUES. DISQUES 160 mm AVANT/ARRIÈRE
CONTRÔLEUR MOTEUR	48 V PROGRAMMABLE VITESSE MAXI, PUISSANCE, TOUCHER D'ACCÉLÉRATEUR ET RÉGÉNÉRATION
PUISSANCE	350 W - 1 500 W / VITESSE MAXI 30 KM/H
BATTERIE	48V LiNiCoMn 6,6 Ah AVEC BMS (Battery Management System) INTÉGRÉE, EXTRACTIBLE
JANTES	ALUMINIUM 1,60 x 10"
PNEUS	TORROT TRIAL 2,50-10
POIDS	22 kg
POIDS MAX. PILOTE	30 kg
CHARGEUR	54,6 V 2 A CHARGEUR DE BATTERIE (4 HEURES)
DIVERS CE	LOGICIEL DE CONFIGURATION INCLUS (CÂBLE RS232-USB NÉCESSAIRE) COMPREND COMMUTATEUR DE PUISSANCE 50-100% CONÇUE ET FABRIQUÉE EN EUROPE
EN OPTION	MODULE BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMMATION À DISTANCE ET CONTRÔLE PARENTAL INVERSEUR TORROT POUR CHARGE VOITURE (PRISE ALLUME-CIGARE) PROTECTION EN CAOUTCHOUC GUIDON ROULETTES

3-7



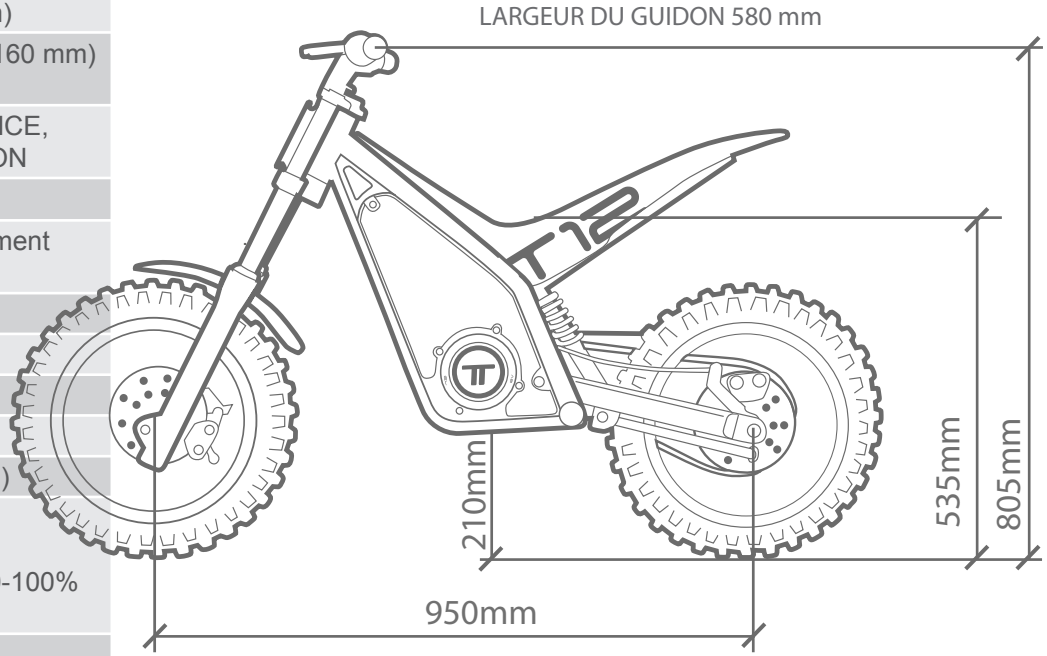
*Conçu et assemblé à Barcelone

CARACTÉRISTIQUES

T12

SPÉCIFICATIONS T12	
CHÂSSIS	TUBULAIRE EN ACIER CrMo
SUSP. AVANT	FOURCHE HYDRAULIQUE ERB (DÉBATTEMENT DE ROUE 100 mm)
SUSP. ARRIÈRE	AMORTISSEUR HYDRAULIQUE DNM. RÉGLAGE DE PRÉCHARGE (DÉBATTEMENT DE ROUE 125 mm)
FREINS	SYSTÈME FREINS HYDRAULIQUES. DISQUES (160 mm) AVANT/ARRIÈRE
CONTRÔLEUR MOTEUR	48 V PROGRAMMABLE VITESSE MAXI, PUISSANCE, TOUCHER D'ACCÉLÉRATEUR ET RÉGÉNÉRATION
PUISSANCE	600 W-1 500 W / VITESSE MAXI 40 KM/H
BATTERIE	48V LiNiCoMn 6,6 Ah AVEC BMS (Battery Management System) INTÉGRÉE, EXTRACTIBLE
JANTES	ALUMINIUM 1,60 x 12"
PNEUS	TORROT TRIAL 2,50-12
POIDS	30 kg
POIDS MAX. PILOTE	40kg
CHARGEUR	54,6 V 2 A CHARGEUR DE BATTERIE (4 HEURES)
DIVERS CE	LOGICIEL DE CONFIGURATION INCLUS (CÂBLE RS232-USB NÉCESSAIRE) COMPREND COMMUTATEUR DE PUISSANCE 50-100% CONÇUE ET FABRIQUÉE EN EUROPE
EN OPTION	MODULE BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMMATION À DISTANCE ET CONTRÔLE PARENTAL INVERSEUR TORROT POUR CHARGE VOITURE (PRISE ALLUME-CIGARE) PROTECTION EN CAOUTCHOUC GUIDON

6-9



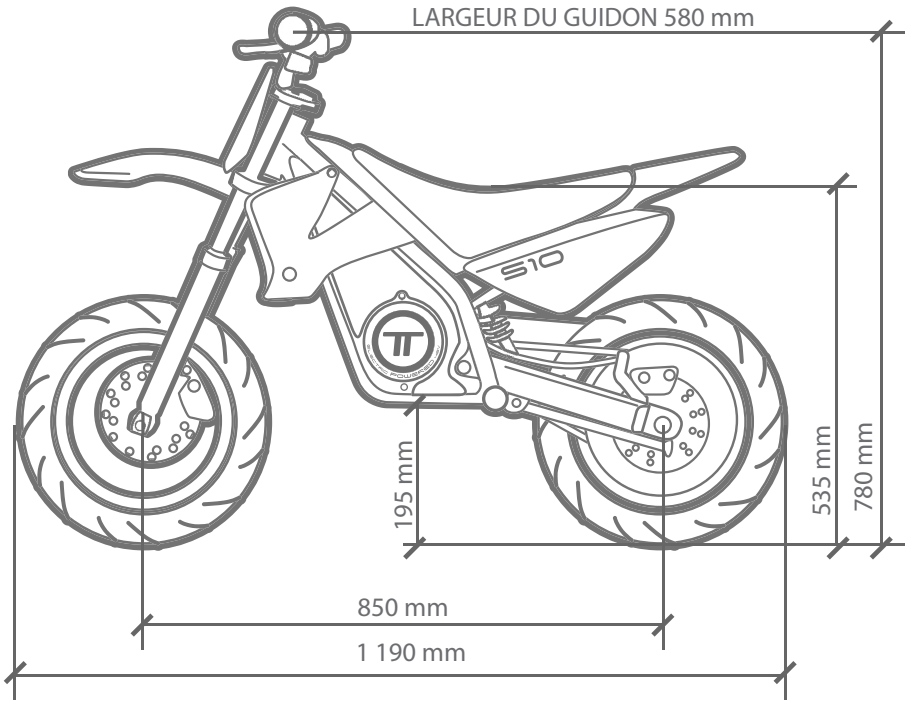
*Conçu et assemblé à Barcelone

CARACTÉRISTIQUES

S10

SPÉCIFICATIONS S10	
CHÂSSIS	PÉRIMÉTRIQUE EN ACIER CrMo
SUSP. AVANT	FOURCHE EBR (DÉBATTEMENT DE ROUE 75 mm)
SUSP. ARRIÈRE	AMORTISSEUR RÉGLAGE DE PRÉCHARGE (DÉBATTEMENT DE ROUE 100 mm)
FREINS	SYSTÈME FREINS HYDRAULIQUES. DISQUES 160 mm AVANT/ARRIÈRE
CONTRÔLEUR MOTEUR	48 V PROGRAMMABLE VITESSE MAXI, PUISSANCE, TOUCHER D'ACCÉLÉRATEUR ET RÉGÉNÉRATION
PUISSANCE	350 W - 1 500 W / VITESSE MAXI 40 KM/H
BATTERIE	48V LiNiCoMn 6,6 Ah AVEC BMS (Battery Management System) INTÉGRÉE, EXTRACTIBLE
JANTES	ALUMINIUM 10"
PNEUS	MITAS MC34 90/90-10 50P TL
POIDS	22 kg
POIDS MAX. PILOTE	30 kg
CHARGEUR	54,6 V 2 A CHARGEUR DE BATTERIE (4 HEURES)
DIVERS	LOGICIEL DE CONFIGURATION INCLUS (CÂBLE RS232-USB NÉCESSAIRE) COMPREND COMMUTATEUR DE PUISSANCE 50-100 % CONÇUE ET FABRIQUÉE EN EUROPE
EN OPTION	MODULE BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMMATION À DISTANCE ET CONTRÔLE PARENTAL INVERSEUR TORROT POUR CHARGE VOITURE (PRISE ALLUME-CIGARE) PROTECTION EN CAOUTCHOUC GUIDON ROULETTES

3-7



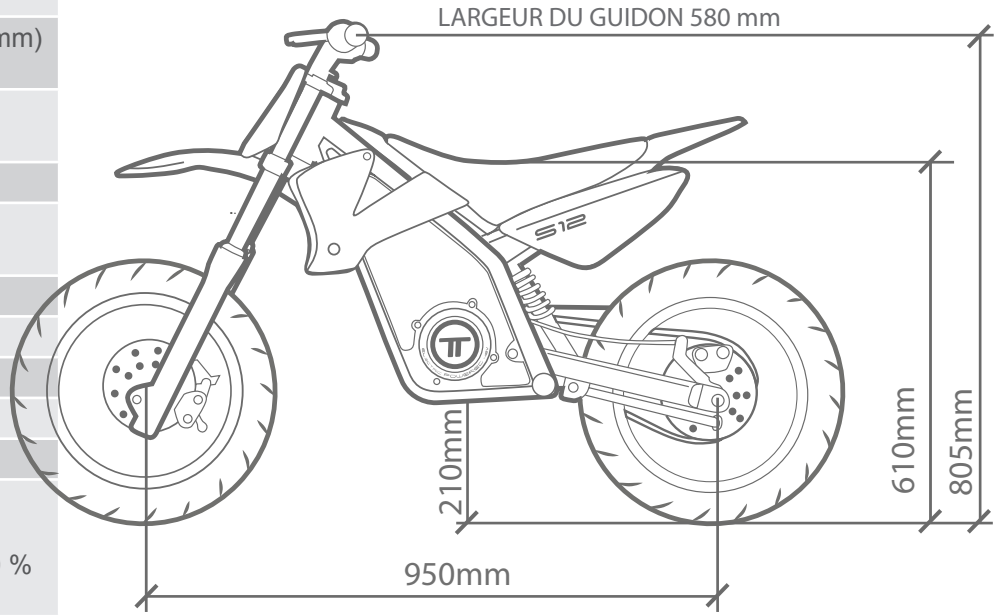
*Conçu et assemblé à Barcelone

CARACTÉRISTIQUES

S12

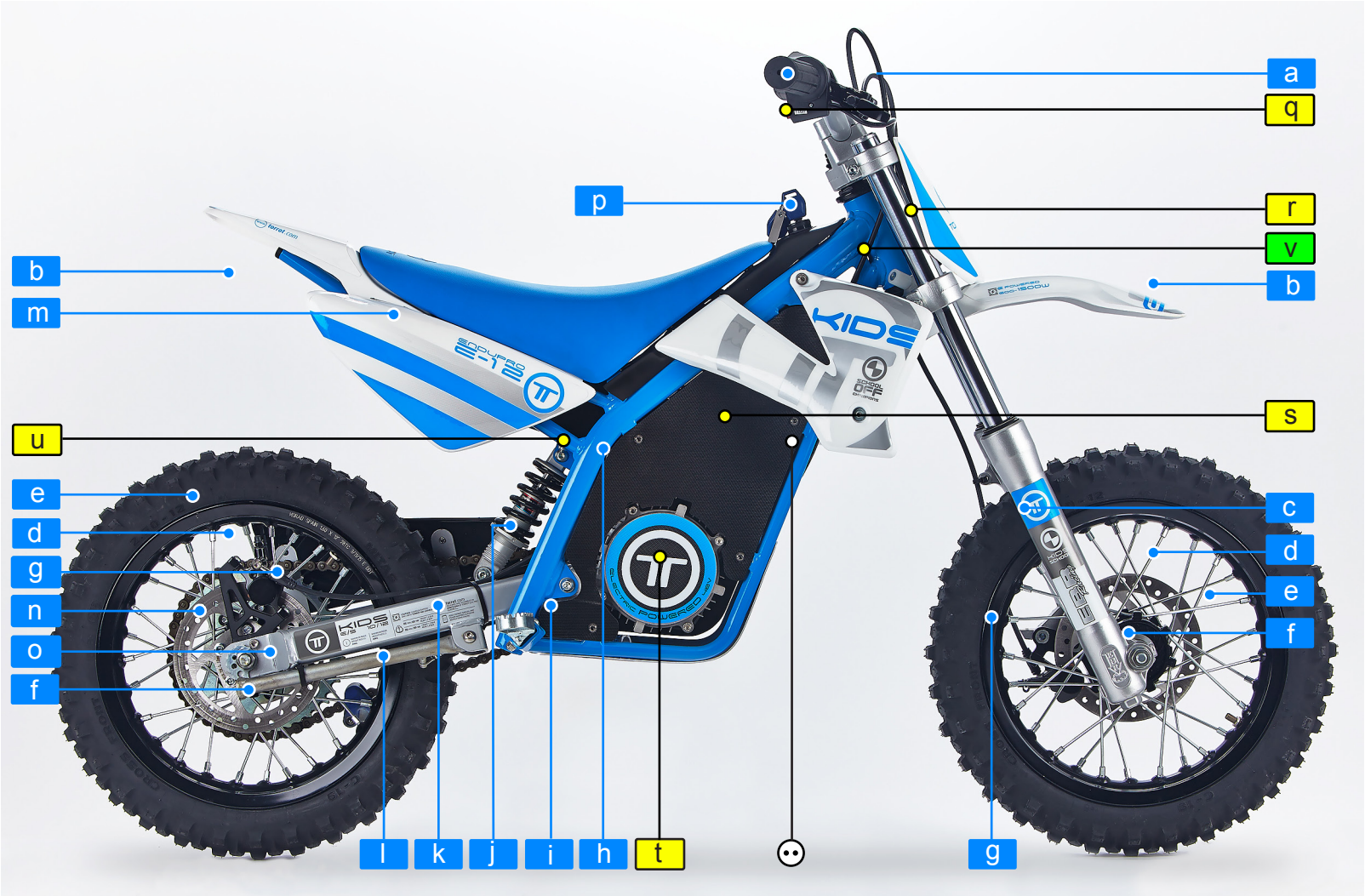
SPÉCIFICATIONS S12	
CHÂSSIS	TUBULAIRE EN ACIER CrMo
SUSP. AVANT	FOURCHE HYDRAULIQUE ERB (DÉBATTEMENT DE ROUE 100 mm)
SUSP. ARRIÈRE	AMORTISSEUR HYDRAULIQUE DNM. RÉGLAGE DE PRÉCHARGE (DÉBATTEMENT DE ROUE 125 mm)
FREINS	SYSTÈME FREINS HYDRAULIQUES. DISQUES (160 mm) AVANT/ARRIÈRE
CONTRÔLEUR MOTEUR	48 V PROGRAMMABLE VITESSE MAXI, PUISSANCE, TOUCHER D'ACCÉLÉRATEUR ET RÉGÉNÉRATION
PUISSANCE	600 W - 1 500 W / VITESSE MAXI 52 KM/H
BATTERIE	48V LiNiCoMn 6,6 Ah AVEC BMS (Battery Management System) INTÉGRÉE, EXTRACTIBLE
JANTES	ALUMINIUM 1,85 x 12"
PNEUS	SUPERMOTAR 90/90-12
POIDS	30 kg
POIDS MAX. PILOTE	40kg
CHARGEUR	54,6 V 2 A CHARGEUR DE BATTERIE (4 HEURES)
DIVERS CE	LOGICIEL DE CONFIGURATION INCLUS (CÂBLE RS232-USB NÉCESSAIRE) COMPREND COMMUTATEUR DE PUISSANCE 50-100 % CONÇUE ET FABRIQUÉE EN EUROPE
EN OPTION	MODULE BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMMATION À DISTANCE ET CONTRÔLE PARENTAL INVERSEUR TORROT POUR CHARGE VOITURE (PRISE ALLUME-CIGARE) PROTECTION EN CAOUTCHOUC GUIDON

6-9



*Conçu et assemblé à Barcelone

COMPOSANTS



- a GUIDON
- b GARDE-BOUE
- c FOURCHE
- d JANTE
- e PNEU
- f DISQUE FREIN
- g ÉTRIERS DE FREIN
- h CHÂSSIS
- i REPOSE-PIEDS
- j AMORTISSEUR
- k BASCULEUR
- l BÉQUILLE
- m SIÈGE
- n CHAÎNE
- o TENDEUR DE CHAÎNE
- p CLÉ DE CONTACT

- q BOUTON DE DÉMARRAGE
- r COMMUTATEUR PUISSANCE
- s CONTRÔLEUR
- t MOTEUR
- u BATTERIE

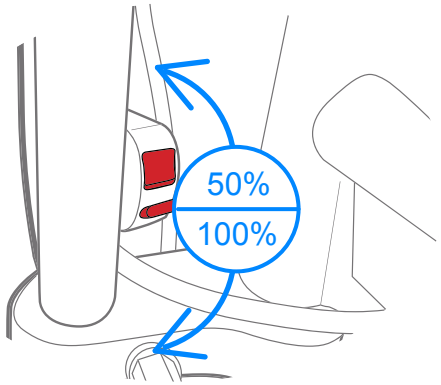
- v NUMÉRO DE SÉRIE
- CONNECTEUR DE CHARGE

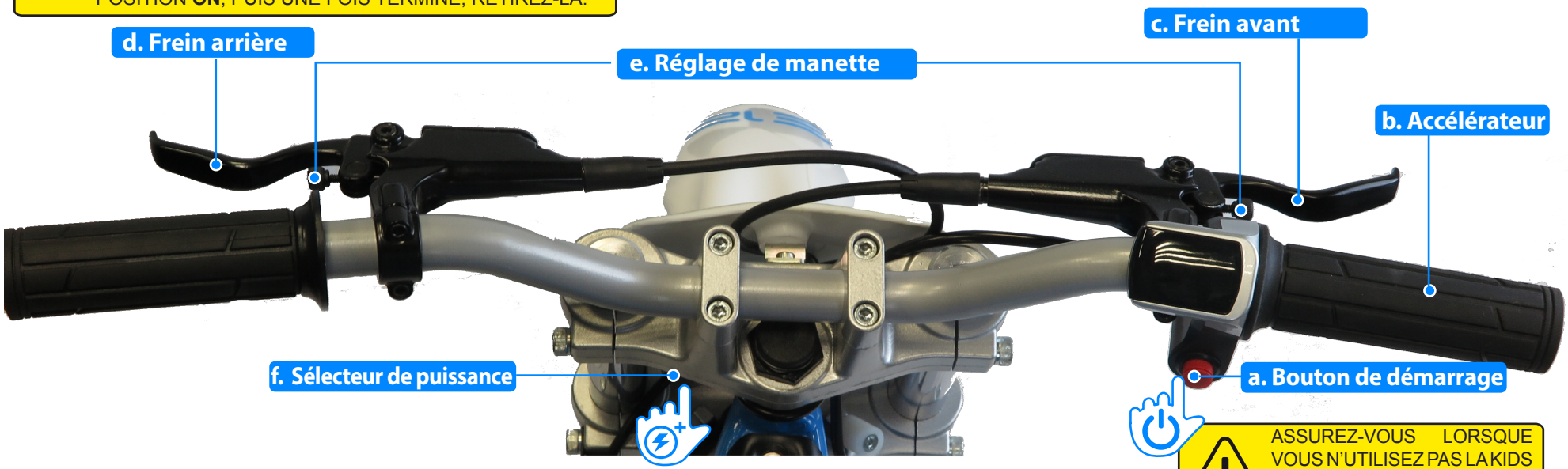
COMMANDES

a Pour **démarrer** la moto, placez la clé sur la position ON et appuyez sur le bouton rouge **« ON/OFF »** se trouvant sur le guidon à côté de l'accélérateur. Une fois après avoir appuyé sur le bouton, la KIDS est prête à rouler. Tournez légèrement la poignée d'accélération pour vérifier que le moteur fonctionne. Pour **couper le contact**, appuyez une nouvelle fois sur le même bouton.
N'oubliez pas de replier la béquille (support latéral) avant de démarrer la moto.

⚠ POUR PRÉVENIR TOUTE LÉSION ÉVENTUELLE PENDANT LA CONDUITE, LAISSEZ LA CLÉ SUR LA POSITION **ON**, PUIS UNE FOIS TERMINÉ, RETIREZ-LA.

f La KIDS est équipée d'un commutateur à l'intérieur et sur le côté gauche de la plaque signalétique. Vous pouvez, si vous le souhaitez, sélectionner rapidement entre l'option **full power** (100 % de la puissance) ou la limiter à **50 % de la puissance**.
*Vous pouvez programmer d'autres cartes de puissance via le connecteur RS232 / Bluetooth. Pour ce faire, reportez-vous aux pages 26 et 27, 28 et 29 du présent mode d'emploi.





⚠ ASSUREZ-VOUS LORSQUE VOUS N'UTILISEZ PAS LA KIDS OU LORS DU CHARGEMENT DE LA BATTERIE **QUE LE BOUTON EST TOUJOURS EN MODE OFF** (VERS L'EXTÉRIEUR).

Mode d'emploi

AVANT DE L'UTILISER

Si votre KIDS est livrée dans une caisse, veuillez vérifier que la caisse contient les éléments suivants :

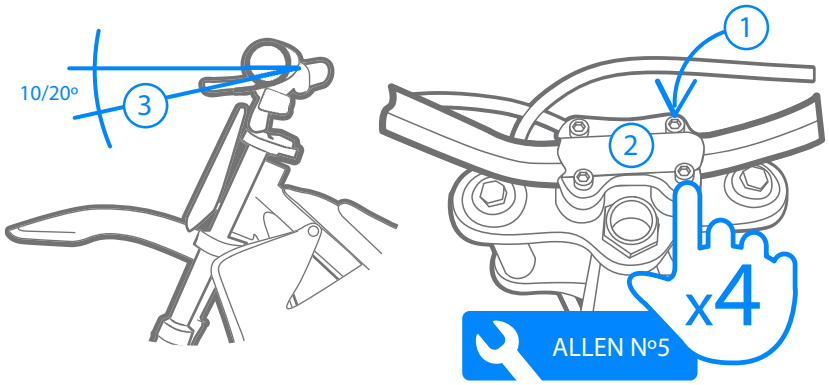
- ✓ Moto KIDS avec le guidon démonté.
- ✓ 4 boulons Allen M6 (pré-montées sur la platine du guidon).
- ✓ Boîte avec chargeur et câble d'alimentation.
- ✓ Feuille d'information.

MONTAGE DU GUIDON

① Dévissez les quatre boulons M6 pré-montés à l'aide d'une clé Allen numéro 5. Retirez le tube plastique et mettez le guidon en place. Viellez à bien mettre en place les câbles, en position naturelle, à l'avant de la KIDS.

② Installez la platine sur le guidon et serrez-la légèrement, puis réglez le guidon afin de le centrer latéralement.

③ Lorsque vous réglez le guidon, veillez à ce que les manettes des freins aient un angle correct. Serrez les quatre boulons en ordre croisé.



Lors du montage de chaque moto dans notre usine, nous vérifions leur bon fonctionnement, une par une. Cependant, nous vous demandons de vérifier à nouveau certains composants et de les régler selon vos préférences et besoins :

PRESSION DES PNEUS

Pour nos modèles, une pression standard de **1 BAR** (kg/cm²) est suffisante. Toutefois, une pression plus précise vous permettra de bénéficier d'une plus grande autonomie et d'un meilleur contrôle. Vous trouverez dans le tableau ci-après diverses recommandations pour chaque modèle.

TABLEAU DES PRESSIONS RECOMMANDÉES* BAR (Kg/cm²)

MODÈLE	AVANT	ARRIÈRE
T10 T12	0,9	0,6-0,8
E10 E12	1,0	1,2
S10 S12	1,2	1,4

*PRESSION RECOMMANDÉE EN MILIEUX SECS ET MOUILLÉS/BOUE ET POUR PILOTE PESANT 20 KG. POUR RÉGLER LA PRESSION CORRECTE POUR TRIAL, UN MANOMÈTRE SPÉCIAL EST NÉCESSAIRE.

⚠ AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, VOUS DEVEZ **CHARGER TOTALEMENT LA BATTERIE**.

AVANT DE L'UTILISER

FREINS

Les KIDS sont équipées d'un système de freins hydrauliques à disque. Vérifiez que le frein avant et celui arrière fonctionnent lorsque vous appuyez sur la manette de droite et celle de gauche du guidon tout en déplaçant légèrement la KIDS.

Si votre enfant ne peut pas atteindre la manette de frein, vous pouvez la rapprocher en visant la vis (1) au moyen d'une clé Allen.

ENTRETIEN DES FREINS

Pour conserver l'efficacité de freinage de votre KIDS, il est essentiel la contrôler avant chaque utilisation :

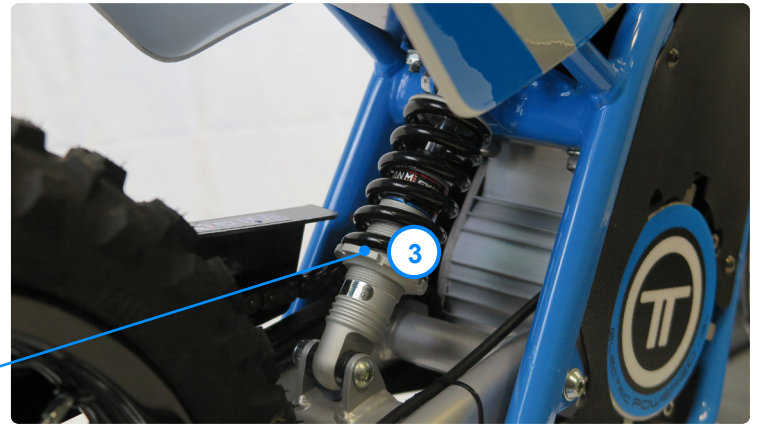
- Si l'épaisseur des plaquettes est inférieure à 2 mm, vous devez remplacer les plaquettes de frein usées.
- Si vous observez que la course de la manette de frein est excessive, vous devez alors purger le circuit hydraulique de freinage.

AVERTISSEMENT : Cette opération de sécurité s'avère être relativement délicate ; par conséquent, si vous ne disposez pas des connaissances nécessaires, veuillez contacter votre distributeur Torrot le plus proche afin que votre système de freinage soit conforme.

LORS D'UNE UTILISATION PROLONGÉE, LES FREINS PEUVENT SE RÉCHAUFFER DE MANIÈRE SIGNIFICATIVE ET ATTEINDRE DES TEMPÉRATURES RELATIVEMENT ÉLEVÉES ; PAR CONSÉQUENT, **VEILLEZ À NE JAMAIS** TOUCHER LES FREINS LORSQUE VOUS UTILISEZ LA MOTO OU JUSTE APRÈS SON UTILISATION.

RÉGLAGE DE PRÉCHARGE DE L'AMORTISSEUR

Vous pouvez régler la précharge de l'amortisseur pour l'adapter à votre poids et aux préférences de votre enfant. Au moyen d'une clé à ergot (2) pour amortisseurs, tournez l'écrou sur lequel repose le ressort. En comprimant le ressort, vous augmentez la précharge (3).



Veuillez contacter votre revendeur pour connaître les différentes forces des ressorts :
KIDS10 : 01RT-00100-ZZ (550 lb/in^2) ou 01RT-00021-ZZ (750 lb/in^2)
KIDS12 : 02RT-00030-ZZ (450 lb/in^2) ou 02RT-00040-ZZ (650 lb/in^2)

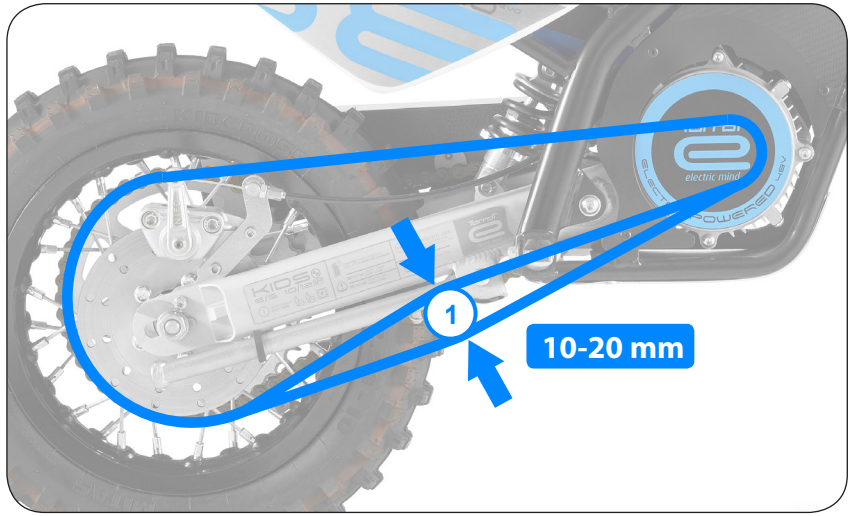
ENTRETIEN

CONTRÔLE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

La vie utile de la chaîne dépend fondamentalement **qu'elle soit correctement graissée et réglée**. Un mauvais entretien peut entraîner une usure prématurée ou endommager la chaîne et la couronne/pignon.

Avant de procéder à l'entretien de la chaîne, placez l'interrupteur de démarrage sur la position OFF. La tension de la chaîne varie selon si votre enfant est assise/assis sur la moto. Pour réaliser une vérification correcte de la tension, il est recommandé que le pilote habituel soit assis sur la moto lorsque vous vérifiez la chaîne.

Vérifiez le jeu au niveau du centre de la section inférieure de la chaîne comme l'illustre l'image (1). Le jeu doit permettre un mouvement vertical à la main compris entre 10 et 20 mm.



Faites tourner légèrement la roue et vérifiez le jeu sur plusieurs points, en mesurant toujours au même endroit.

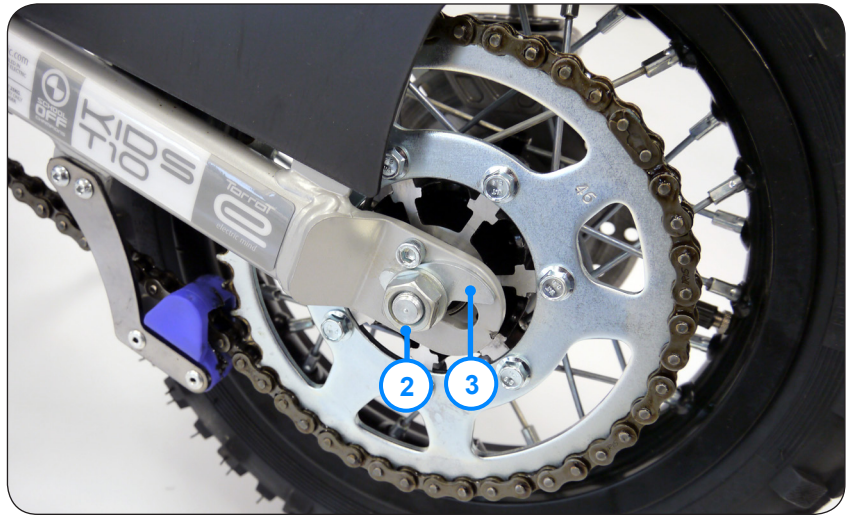
Vérifiez que les dents du pignon avant et de la couronne de la roue arrière ne sont ni endommagés ni excessivement usés.

RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Si le jeu excède les paramètres recommandés, réglez la tension en suivant les instructions suivantes :

- Au moyen d'une clé Allen de 19 mm, desserrez les écrous (2) du train arrière.
- Faites tourner les excentriques (3) des deux côtés en poussant la roue vers l'arrière pour tendre la chaîne. Pour détendre la chaîne, poussez la roue vers l'avant.

- Resserrez les écrous du train en vous assurant que la chaîne, le pignon et la couronne sont bien alignés. Vérifiez une nouvelle fois le jeu de la chaîne.



Mode d'emploi

BATTERIE

La KIDS est équipé d'une batterie LiNiCoMn de 48 volts et 6,6 Ah (capacité de 316,8 Wh) qui alimente le moteur. En ce qui concerne les KIDS12, la batterie est de 48 V et 8,8 Ah (capacité de 442,4 Wh).

Ce type de batterie ne présente pas l'« effet mémoire » traditionnel et peut être rechargée même si elle n'est pas complètement déchargée.

La capacité totale de la batterie sera atteinte après plusieurs cycles de charges et de décharges de sorte que vous obtiendrez une plus grande autonomie après les premières utilisations.

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, VOUS DEVEZ **CHARGER TOTALEMENT LA BATTERIE**.

- Veillez à recharger la batterie à chaque fois que cela est possible.

NE LAISSEZ PAS LA BATTERIE ENTIÈREMENT DÉCHARGÉE PENDANT DE LONGUES PÉRIODES, CAR CELA POURRAIT L'ENDOMMAGER**.**

- Pour garantir un entretien correct de la KIDS, il est recommandé de réaliser un cycle de décharge et de charge une fois par mois, et ce, même si vous n'utilisez pas la moto.

- **Si vous n'allez pas utiliser la moto pendant 1 mois ou plus** et qu'il s'avère impossible de charger la batterie au moins 1 fois par mois, alors, il est recommandé de laisser la batterie branchée au chargeur en permanence. Le chargeur assurera l'entretien de la batterie et ne consommera que le juste nécessaire.

- Le chargeur est un composant qui, en cours d'utilisation, peut se réchauffer de manière significative, il doit donc toujours être utilisé dans des environnements qui favorisent sa ventilation. Veillez à ne jamais le couvrir et **évitez qu'il n'entre en contact avec de l'eau**.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni par Torrot Electric.

- La charge de la batterie doit être effectuée dans des conditions de température entre 5 et 40 ºC. En-dessous de 5 ºC, le temps de charge augmentera et au-dessus de 40 ºC, la batterie pourra être endommagée.

ASSUREZ-VOUS **DE NE PAS RANGER LA MOTO** AVEC LE BOUTON DE DÉMARRAGE SUR « ON », CAR CELA POURRAIT DÉCHARGER LA BATTERIE.

PRÉCAUTIONS BATTERIES

1. GÉNÉRAL

a. La batterie est composée de cellules d'ions de lithium avec une haute densité énergétique. Elle ne doit, en aucun cas, être manipulée. Ne pas se conformer à cette indication comporte un risque électrique et chimique et peut entraîner des dommages matériels ainsi que des blessures graves.

b. L'inspection, la réparation ou le remplacement de la batterie ou l'un de ses éléments par toute personne non explicitement autorisée par le fabricant est interdite.

c. La manipulation ou la réparation de tout élément électrique externe à la batterie par toute personne non explicitement autorisée par le fabricant est interdite.

2. DOMMAGES À LA BATTERIE

Tout traitement abusif au véhicule peut affecter la durée de vie de la batterie. Pour la conserver en bon état et prolonger sa durée de vie, procédez comme suit :

a. Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions de chaleur ou de froid extrêmes au-delà des limites fixées par le constructeur.

b. Évitez de charger la batterie dans des conditions de chaleur ou de froid extrêmes au-delà des limites fixées par le constructeur.

c. Pendant les périodes de non-utilisation, le véhicule doit être entreposé dans un endroit sec, loin des sources de froid et / ou de chaleur, comme la lumière solaire directe.

d. Évitez les chocs et les vibrations inutiles dans votre véhicule. Vérifiez régulièrement que les isolants situés entre la batterie et le châssis du véhicule sont en bon état. Dans le cas contraire, remplacez-les.

e. L'auto-décharge est une caractéristique naturelle de votre batterie et doit être contrôlée. En cas de longues périodes d'inactivité, vous devez périodiquement brancher le chargeur et effectuer des charges complètes de la batterie.

f. Évitez d'effectuer des charges partielles de la batterie. Pour une utilisation quotidienne appropriée, la batterie devrait toujours être chargée jusqu'à la limite imposée par le chargeur après chaque utilisation.

g. En règle générale, il est conseillé de garder la batterie connectée au chargeur pendant un certain temps après la fin de la charge.

h. N'utilisez pas de chargeur qui n'a pas été directement fourni par le fabricant ou par un revendeur agréé.

i. Évitez de forcer anormalement le véhicule pendant son utilisation.

j. Sa batterie dispose d'une protection interne contre les risques électriques qui peuvent agir automatiquement. Dans le cas d'un dysfonctionnement de la batterie, contactez un technicien de service agréé pour la réparation.

k. Gardez votre batterie propre et en bon état, enlevez soigneusement la poussière, la saleté et d'autres éléments extérieurs qui peuvent être introduits dans le compartiment de la batterie pendant son utilisation.

l. En cas de détection de conducteurs détériorés dans le système électrique, débranchez le véhicule et adressez-vous à un service technique autorisé Torrot pour sa réparation.

m. Évitez tout contact direct du système électrique de votre voiture avec de l'eau, de la boue ou analogue. Si de l'eau est accidentellement introduite dans un élément électrique du véhicule, débranchez-le et attendez qu'il sèche naturellement avant de le réutiliser.

Mode d'emploi

RECHARGE

Pour charger la batterie, suivez les instructions suivantes :

- Assurez-vous tout d'abord de couper le contact de la moto en plaçant la clé sur la position OFF.

- **Par la suite**, branchez le connecteur à trois broches du chargeur sur la KIDS. La connexion de charge de la batterie se trouve à l'avant du châssis. Celle-ci est pourvue d'un cache de protection. Pour accéder à la connexion, faites pivoter le cache.

- **Ensuite**, branchez le chargeur à l'alimentation électrique générale. Vous remarquerez que l'indicateur LED du chargeur s'allume en rouge pour indiquer que la batterie est en charge.

- La LED verte s'allumera lorsque la batterie sera totalement chargée. Il faut approximativement 3 ou 4 heures pour que la batterie soit totalement chargée.

- Après la charge, retirez d'abord la fiche de la prise murale et seulement après, la fiche du chargeur à la batterie. À ce stade, votre KIDS sera prête à être utilisée.

VEILLEZ À NE PAS OUBLIER DE **REFERMER LE CACHE DU PORT DE CHARGE** POUR ÉVITER LA PÉNÉTRATION D'IMPURETÉS.

DANS LE BUT DE PROLONGER LA VIE UTILE DE LA BATTERIE ET ÉVITER **DES CHARGES INCOMPLÈTES**. PATIENTEZ JUSQU'À CE QUE LA LED VERTE S'ALLUME !

LED Batterie en cours de charge.

LED Batterie totalement chargée.

Mode d'emploi

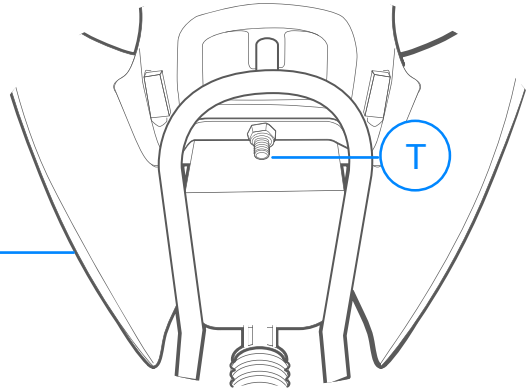
ACCÈS À LA BATTERIE KIDS10

Vous trouverez ci-après toutes les explications nécessaires pour démonter le carénage approprié afin d'accéder à la batterie pour la retirer ou la remplacer par une nouvelle batterie.

Dans un premier temps, localisez la vis ① fixant le siège au sous-châssis (uniquement modèle E10 / S10). Celle-ci se trouve sous le garde-boue arrière de la moto. Desserrez et retirez l'écrou autobloquant à l'aide d'une clé numéro 10. Retirez le siège.

Par la suite, dévissez la vis ① à l'aide d'une clé Allen nº 5.

En ce qui concerne la T10, dévissez également la vis ② pour pouvoir accéder à la batterie.



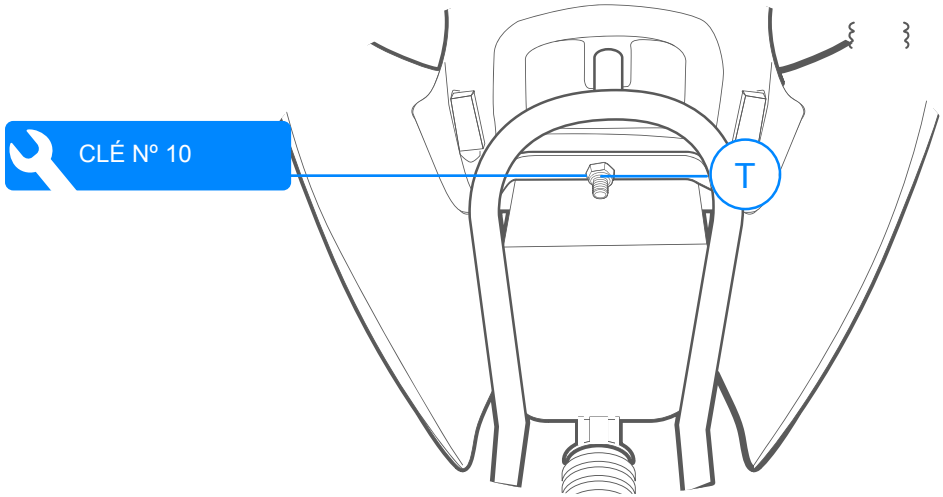
ACCÈS À LA BATTERIE KIDS12

Vous trouverez ci-après toutes les explications nécessaires pour démonter le carénage approprié afin d'accéder à la batterie pour la retirer ou la remplacer par une nouvelle batterie.

Dans un premier temps, localisez la vis (1) fixant le siège au sous-châssis (uniquement modèle E12 / S12). Celle-ci se trouve sous le garde-boue arrière de la moto. Desserrez et retirez l'écrou autobloquant à l'aide d'une clé numéro 10. Retirez le siège.

Vous pouvez maintenant accéder à la batterie. Pour retirer la batterie, reportez-vous aux pages suivantes.

En ce qui concerne la T12, dévissez également la vis (2) pour pouvoir accéder à la batterie.



E12/S12

T12

Mode d'emploi

DÉMONTAGE DE LA BATTERIE KIDS10

Valable à partir du numéro de châssis UBM00E10000000221.

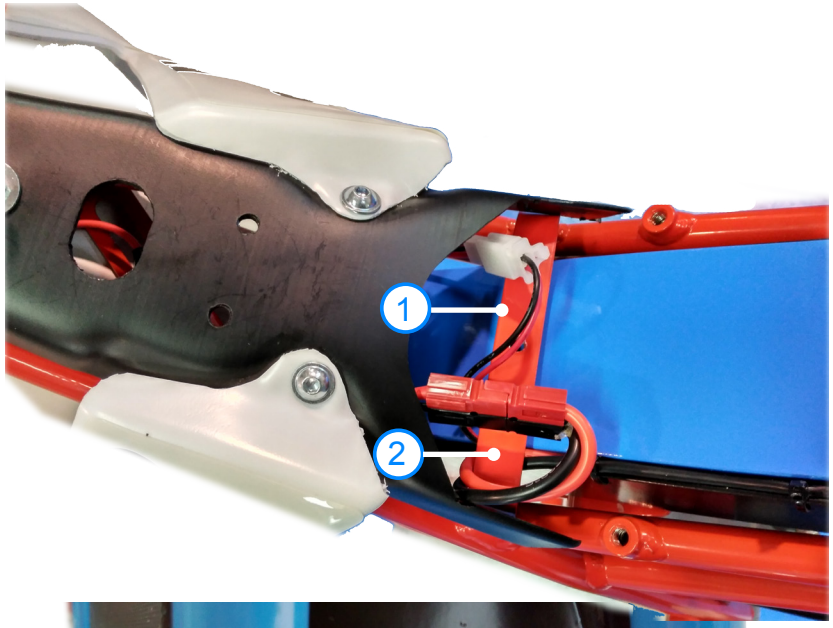
Une fois après avoir démonté la partie du carénage susmentionnée, débranchez les câbles :

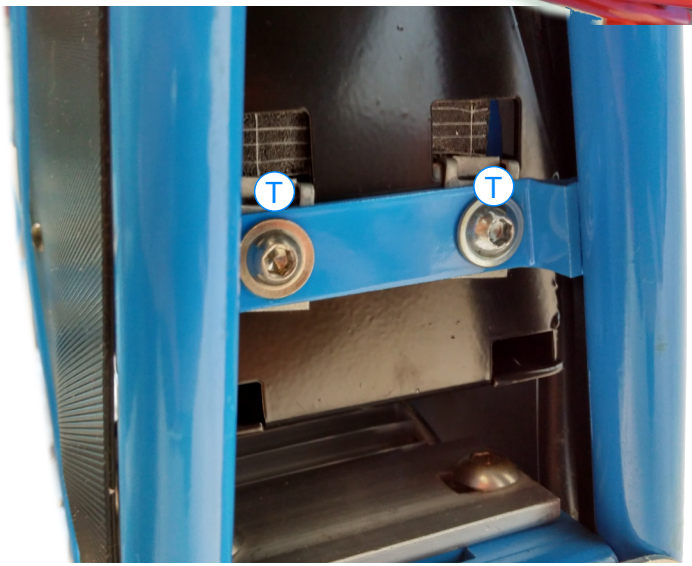
- Débranchez le connecteur du port de charge ①
- Pour finir, débranchez les connecteurs Anderson rouges et noirs ②

La batterie est maintenant prête à être retirée. Pour remettre en place la batterie, réalisez les mêmes étapes en suivant l'ordre inverse.

LES KIDS PRÉSENTENT UNE HAUTE TENSION (48 V). SOYEZ PARTICULIÈREMENT PRUDENT LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ AVEC LES CÂBLES ET LES BORNES DE LA BATTERIE. UNE COURT-CIRCUIT ÉLECTRIQUE AU NIVEAU DES BORNES POURRAIT ENDOMMAGER LA BATTERIE, MAIS ÉGALEMENT PROVOQUER UN INCENDIE ET ENTRAÎNER DES LÉSIONS CORPORELLES GRAVES.

DÉMONTAGE DE LA BATTERIE KIDS12

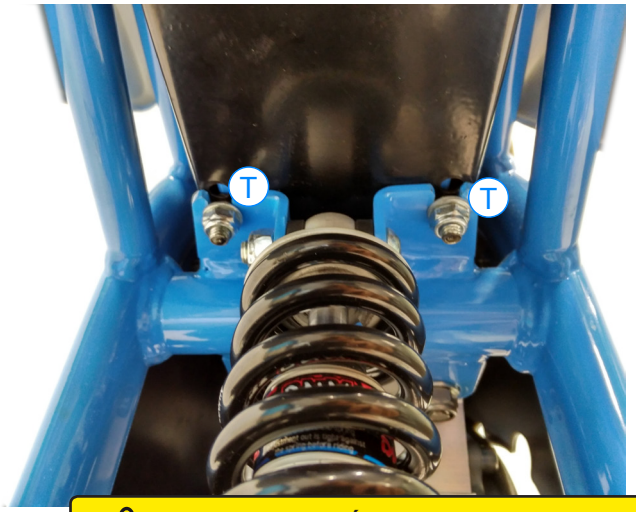




Une fois après avoir démonté la partie du carénage susmentionnée, débranchez les câbles :

- Débranchez le connecteur du port de charge (1)
- Pour finir, débranchez les connecteurs Anderson rouges et noirs (2)

Pour retirer la batterie, dévissez les quatre vis (T), comme l'illustre l'image suivante, puis retirez la batterie avec sa carcasse de couleur noire.



LES KIDS PRÉSENTENT UNE HAUTE TENSION (48 V). SOYEZ PARTICULIÈREMENT PRUDENT LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ AVEC LES CÂBLES ET LES BORNES DE LA BATTERIE. UNE COURT-CIRCUIT ÉLECTRIQUE AU NIVEAU DES BORNES POURRAIT ENDOMMAGER LA BATTERIE, MAIS ÉGALEMENT PROVOQUER UN INCENDIE ET ENTRAÎNER DES LÉSIONS CORPORELLES GRAVES.

PROGRAMMATION DES CARTES DE PUISSANCE

Outre les modes de puissance pouvant être sélectionnés depuis le commutateur situé à l'arrière de la plaque signalétique, la KIDS vous permet, si vous le souhaitez, de programmer d'autres cartes de puissance afin de pouvoir l'adapter à votre gout et à vos besoins.

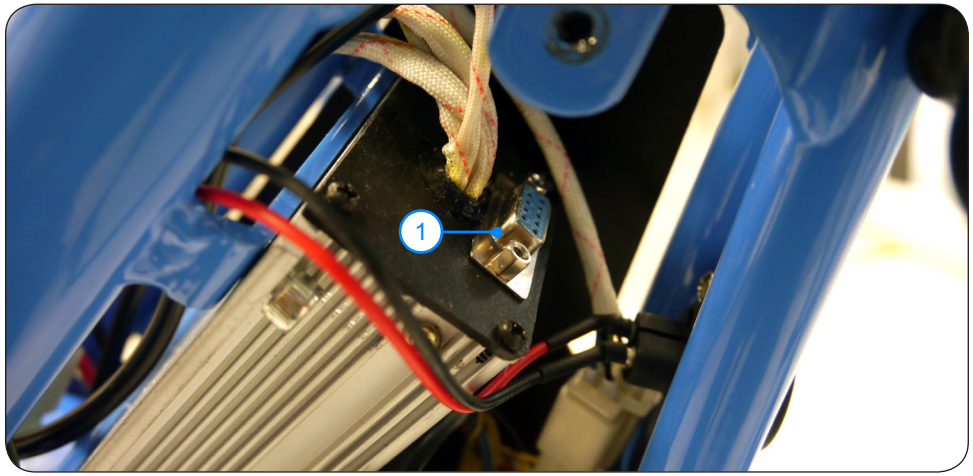
Pour pouvoir programmer le contrôleur de la KIDS, vous devez vous munir d'un câble RS232 (ou d'un câble USB avec adaptateur RS232 et des pilotes nécessaires au cas où votre PC ne serait pas pourvu d'un port RS232) et installer le logiciel **Torrot ePower** sur votre PC. Vous pouvez télécharger ce logiciel sur la page internet **www.torrot.com.** Vous pouvez également configurer votre moto depuis votre téléphone portable à l'aide de notre application Bluetooth. Téléchargez-la sur Google Play ou Appstore.

Avant de connecter votre ordinateur ou votre portable au contrôleur, assurez-vous que la moto est démarrée, mais le moteur à l'arrêt. C'est-à-dire, veillez à ce que l'accélérateur ne soit jamais actionné.

Pour accéder au contrôleur et à son connecteur RS232 (1), vous devez démonter l'un des carénages plastiques latéraux. Le contrôleur se trouve juste derrière la colonne de direction.

Une fois après avoir connecté le câble à l'ordinateur et au contrôleur, et allumé l'ordinateur et la moto ou après avoir apparié le Bluetooth, exécutez le logiciel.

DANS LE SOUCI DE VOUS FACILITER LES CHOSES, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VOUS RENDRE CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR TORROT LE PLUS PROCHE AFIN QUE CELUI-CI CONFIGURE LE CONTRÔLEUR POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS.



PROGRAMMATION DES CARTES DE PUISSANCE PC

Le logiciel **Torrot ePower** vous permet de contrôler trois paramètre :

POWER/ Puissance

Dans cet onglet, vous pourrez régler la puissance maximale fournie par le moteur de la KIDS. 100% correspond à full power et le minimum correspond au 20% de la puissance.

THROTTLE RESPONSE/ Réponse de l'accélérateur

Ce paramètre vous permet de régler la puissance fournie lors de l'accélération. Plus la valeur est proche du **Minimum**, plus la puissance d'accélération fournie sera instantanée. En ce qui concerne les pilotes débutants, il est recommandé d'établir des valeurs **élevées** (**25%**) afin d'établir une accélération plus progressive.

REGENERATION/ Régénération

Ce paramètre vous permet de régler l'électro-frein du moteur qui exerce un ralentissement lors d'une décélération. Plus la valeur est élevée, plus la moto freinera lors d'une déclaration. Si la valeur est établie à 0%, la moto roulera librement lors d'une décélération.

SPEED/ Vitesse

Ce paramètre vous permet de régler la vitesse maximale.

Une fois après avoir établi tous les paramètres à votre gout, appuyez sur le bouton « **Envoyer** ». Votre KIDS est désormais prête avec la nouvelle carte de puissance installée !

- Charger la configuration précédente (1)
- Envoyer la nouvelle configuration à la moto (2)
- Ouvrir une configuration sauvegardée (3)
- Permet de sauvegarder plusieurs configurations pour les charger ultérieurement dans la moto (4)

*Logiciel compatible avec Windows XP, Windows 7, Windows 8 et Windows 10.

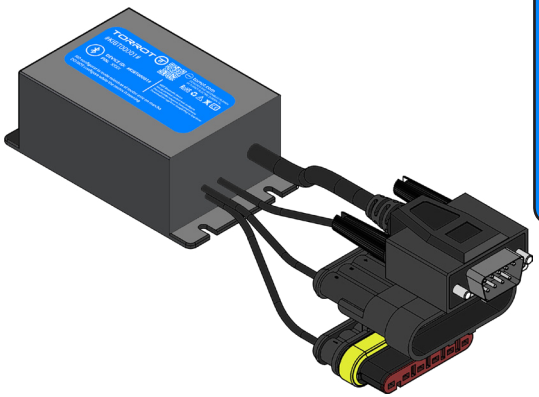
AVANT DE CONNECTER VOTRE ORDINATEUR OU VOTRE PORTABLE AU CONTRÔLEUR, ASSUREZ-VOUS QUE LA MOTO EST DÉMARRÉE, MAIS LE MOTEUR À L'ARRÊT. C'EST-À-DIRE, **VEILLEZ À CE QUE L'ACCÉLÉRATEUR NE SOIT JAMAIS ACTIONNÉ**.

Mode d'emploi

PÉRIPHÉRIQUE BLUETOOTH

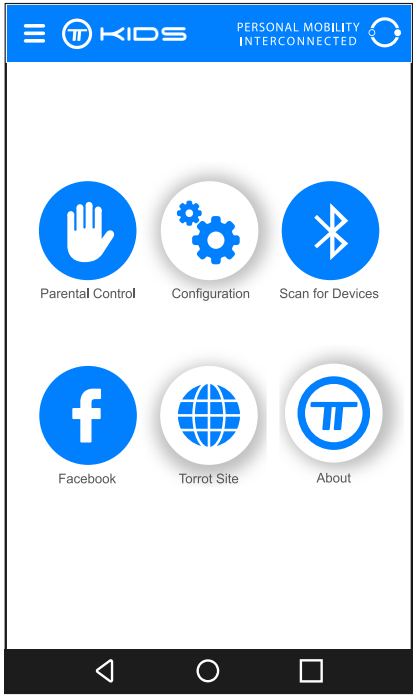
Application disponible sur Play Store et App Store

Nous avons développé pour vos KIDS un module Bluetooth (Réf. : 03EL-00250-ZZ) dont vous pouvez faire l'acquisition à tout moment. Ce module vous permet de configurer votre moto de façon identique qu'avec votre ordinateur mais sans câbles et depuis votre téléphone portable. Il permet également à la personne responsable de l'enfant de contrôler la moto grâce au contrôle parental.

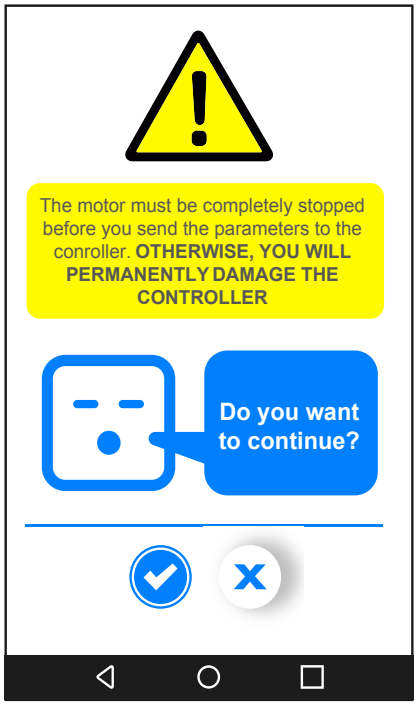


1 Lorsque vous ouvrez l'application, une recherche de dispositifs est automatiquement lancée. Appuyez sur « Rechercher dispositifs » pour rechercher le dispositif Bluetooth de votre moto. Une fois trouvé, lisez le PIN qui se trouve sur l'étiquette du dispositif, puis introduisez-le pour pouvoir commencer.

2 Menu de l'application Bluetooth. Depuis ce menu, vous pouvez sélectionner se que vous souhaitez faire. Activer le contrôle parental, configurer la moto ou lancer une nouvelle recherche de dispositifs.



3 Lorsque vous appuyez sur « Configuration » la fenêtre suivante apparait. La moto doit obligatoirement être configurée avec le moteur éteint sous peine d'endommager le contrôleur. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée.



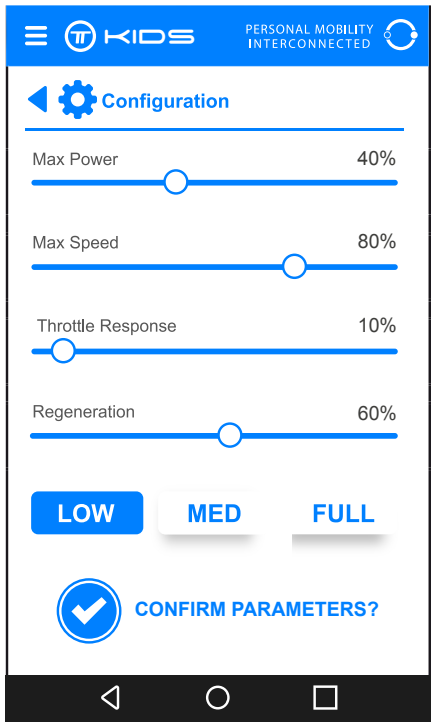
*L'application n'est compatible qu'avec les dispositifs équipés d'Android 4.4 et versions ultérieures ou d'iOS 8.0 et versions ultérieures.

PÉRIPHÉRIQUE BLUETOOTH

Application disponible sur Play Store et App Store

Le contrôle parental vous permet de contrôler le fonctionnement via Bluetooth. Vous pouvez désactiver la moto lorsqu'elle sort du champ de portée Bluetooth ou la mettre à l'arrêt depuis la fenêtre (5) via votre téléphone portable.

(4) Après avoir accepté, la fenêtre suivante apparait. Pour savoir comment configurer les paramètres, reportez-vous à la page précédente. Appuyez sur « Confirmer paramètres » pour charger la configuration dans la moto.



(5) Fenêtre permettant d'activer le contrôle parental qui permet à la personne responsable de contrôler à distance la connexion ou la déconnexion du moteur de la moto.

(6) Le contrôle parental permet également de déconnecter la moto lorsque celle-ci se trouve en dehors du champ de portée Bluetooth pour éviter qu'elle ne puisse être utilisée lorsqu'elle est éloignée.

*L'application n'est compatible qu'avec les dispositifs équipés d'Android 4.4 et versions ultérieures ou d'iOS 8.0 et versions ultérieures.

DIAGRAMME ÉLECTRIQUE I

*Si votre numéro de châssis est antérieur, nous vous recommandons de vous rendre chez votre revendeur pour pouvoir procéder à la conversion.

*Chassis number up to:
UBM00E10000000220
UBM00T10000000052
UBM00S10000000046

KIDS 10 Serie A

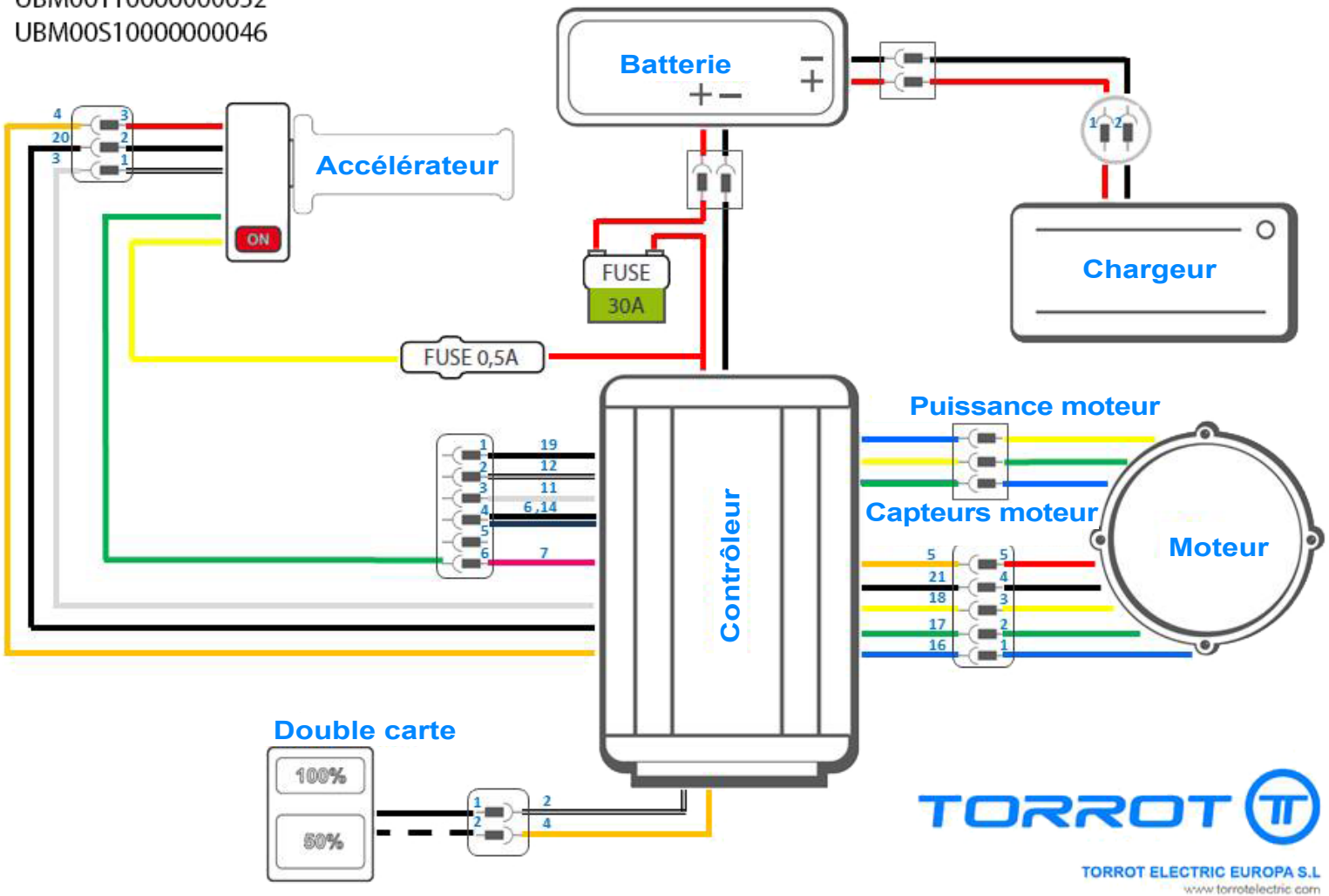
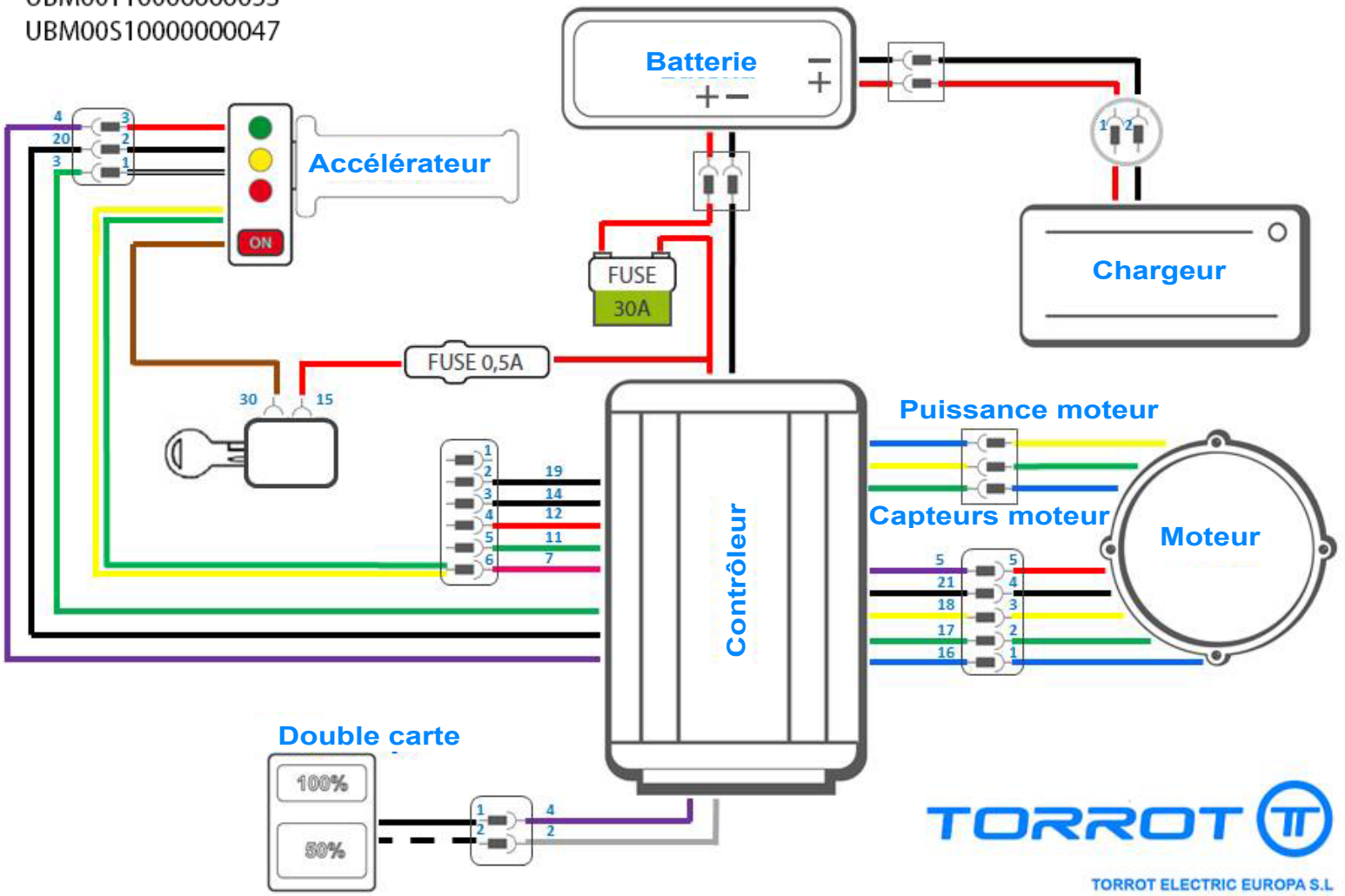


DIAGRAMME ÉLECTRIQUE II

*From chassis number:
UBM00E10000000221
UBM00T10000000053
UBM00S10000000047

KIDS10 From Series B
KIDS12 From Series A



TORROT ELECTRIC EUROPA S.L
www.torrotelectric.com

PRÉCAUTIONS ET MESURES DE SÉCURITÉ

S'il S'agit de la première moto de votre fille/fils, nous vous recommandons d'inscrire votre enfant à un cours de formation de façon à l'initier à ce sport de la meilleure façon possible.

Dans le but que votre fille/fils ne puisse utiliser la moto sans autorisation, nous vous recommandons de conserver la clé hors de portée des enfants après chaque utilisation ou lorsque vous ne pouvez pas le surveillé.

Pour éviter toute blessure éventuelle, vos enfants doivent porter les protections appropriées au sport qu'ils vont pratiquer, telles qu'un casque, des vêtements et des chaussures/bottes adéquates, des lunettes, des genouillères et des coudières.

PICTOGRAMMES

La moto est pourvue de divers pictogrammes autocollants pour garantir son utilisation correcte et dans le but de communiquer aux propriétaires les précautions à prendre en compte.

	Ne convient pas aux enfants de moins de 6 ans
	Veillez à toujours surveiller vos enfants lorsqu'ils utilisent la moto

	Veuillez lire le mode d'emploi
	Il est interdit de transporter des passagers
	Il est interdit de l'utiliser sur route
	Veillez à toujours porter un casque et les protections adéquates

* Veillez à ce que les autocollants du véhicule soient toujours collés et visibles, dans le cas contraire, veillez à les remplacer par des autocollants neufs.

FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'autonomie est-elle réduite quand il fait très froid ?

En-dessous de 0 ºC, les performances de la batterie sont réduites. Ce facteur n'est pas un problème et n'endommage pas la batterie, il réduit temporairement la capacité de la batterie, réduisant à son tour l'autonomie de la moto.

Dois-je avoir une assurance responsabilité civile contre des tiers ?

Non, l'assurance n'est pas obligatoire.

Puis-je circuler dans la rue ?

Non. Cette moto n’est pas conçue pour cela. Elle ne doit être utilisée que dans des circuits fermés.

Y a-t-il un âge minimum pour utiliser le KIDS ?

Son utilisation n’est recommandée qu’à partir de 3 ans, bien que cela dépende de la taille de votre enfant. N’oubliez pas que la moto doit toujours être utilisée en présence d’un adulte.

Puis-je laisser le chargeur connecté à la batterie en continu ?

Oui. Le pack de batteries possède un circuit électronique interne (BMS) qui communique avec le chargeur. Au moment où il détecte que la batterie est complètement chargée, cela déconnecte automatiquement le chargeur.

Est-elle étanche ?

Le moteur et le contrôleur, ainsi que les connexions électriques sont correctement protégés pour une utilisation normale sous la pluie. Cependant, la moto n'est pas conçue pour le lavage à pression, ni pour l'immersion.

Est-elle dotée de freinage régénératif ?

Non, elle n’est pas dotée d’un freinage régénératif, mais elle toutefois pourvue d’un ralentissement électrique programmable.

Comment puis-je programmer le contrôleur ?

Pour ce faire, reportez-vous aux pages 26 et 27, 28 et 29 du présent mode d'emploi. En cas de doutes et pour vous faciliter les choses, nous vous recommandons de vous rendre chez distributeur Torrot Electric afin que celui-ci configurer le contrôleur.

TABLEAU DES DÉFAILLANCES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	DÉTECTION DE L'ERREUR / SOLUTION
Lorsque j'appuie sur le bouton ON, l'indicateur ne s'allume pas et la moto ne répond pas.	Batterie déchargée.	Vérifiez la tension sur les bornes de décharge de la batterie. Chargez la batterie.
	Fusible principal défectueux.	Vérifiez l'état du fusible d'alimentation de 30 A. Vérifiez que le câblage / contrôleur ne présente aucun court-circuit. Remplacez le fusible en veillant à prendre toutes les mesures de sécurité pour ce faire.
	Fusible du start défectueux.	Vérifiez l'état du fusible du start de 0,5 A. Vérifiez que le câblage / contrôleur ne présente aucun court-circuit. Remplacez le fusible en veillant, pour ce faire, à prendre toutes les mesures de sécurité.
	Vous n'avez pas enclenché le contact à clé.	Vérifiez que le contact à clé se trouve sur la position ON. Tournez la clé afin de la mettre sur la position correcte.
	Le contact à clé ne fonctionne pas.	Avant de tourner la clé, vérifiez que la borne 15 de la batterie fournit une tension et que les bornes 15 et 30 se connectent lorsque vous actionnez le contact. Le cas échéant, remplacez le contact à clé.
	Le signal du start n'arrive pas au connecteur E/S.	Vérifiez l'ensemble du câblage du circuit et que la tension de batterie arrive au câble 7 (rose) du connecteur E/S. Remplacez les éléments défectueux de l'installation.
L'indicateur répond et la ligne du start est sous tension, mais la moto ne répond pas.	Le contrôleur n'alimente pas l'accélérateur.	Débranchez l'accélérateur et vérifiez que la ligne d'alimentation de l'accélérateur est alimentée. Le cas échéant, remplacez le contrôleur.
	L'accélérateur est défectueux.	Une fois après avoir vérifié la tension d'alimentation, vérifiez le signal analogique de l'accélérateur. Le cas échéant, remplacez l'accélérateur.

TABLEAU DES DÉFAILLANCES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	DÉTECTION DE L'ERREUR / SOLUTION
Lorsque le moteur s'allume, il émet un bruit étrange et vibre excessivement.	Erreur de connexion des capteurs à effet hall.	Vérifiez la connexion des capteurs à effet hall. Vérifiez la continuité sur les deux extrémités du connecteur. Le cas échéant, remplacez le connecteur.
	Déconnexion de l'une des phases du moteur ou erreur dans l'ordre des connexions.	Vérifiez les connecteurs des phases du moteur.
	Le contrôleur n'alimente pas correctement les capteurs.	Débranchez le contrôleur et vérifiez l'alimentation des capteurs à effet hall. Branchez et réalisez une nouvelle vérification. Vérifiez que les capteurs sont correctement alimentés. Remplacez le contrôleur et/ou moteur, en fonction des résultats obtenus.
	Un ou plusieurs capteurs ne génèrent aucun signal de position.	Avec la moto en position de start, faites tourner le moteur à la main. Vérifiez que les signaux des capteurs à effet hall varient lorsque vous faites tourner le moteur. Le cas échéant, remplacez le moteur.
	Une ou plusieurs phases sont défectueuses.	Vérifiez que la résistance des bobinages est correcte et qu'il n'existe aucun dérivation vers le châssis.
	Résistance excessive lorsque le moteur tourne.	Vérifiez manuellement que la roue tourne sans entrave. Corrigez les éventuels problèmes au niveau du train de roulement / système de freinage.

TABLEAU DES DÉFAILLANCES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	DÉTECTION DE L'ERREUR / SOLUTION
L'interrupteur de double courbe ne fonctionne pas.	Erreur de connexion au niveau de l'interrupteur.	Vérifiez les connexions de l'interrupteur de double courbe. Remplacez les éléments défectueux.
	Interrupteur de double courbe défectueux.	Vérifiez la continuité de l'interrupteur. Le cas échéant, remplacez-le.
	Erreur de programmation.	Programmez une série quelconque de paramètres dans le contrôleur. Réinitialisez le contrôleur, puis vérifiez le fonctionnement.
	Le contrôleur n'alimente pas correctement l'interrupteur de double carte.	Déconnectez l'interrupteur. Vérifiez que la ligne d'alimentation de l'interrupteur est sous tension.
Lorsque le chargeur est connecté, l'indicateur reste vert.	Batterie totalement chargée.	Vérifiez la tension de la batterie. Une fois totalement chargée, la batterie n'admet aucune charge supplémentaire.
	Erreur de connexion.	Vérifiez que le connecteur circulaire du châssis et le connecteur de charge de la batterie sont alimentés en tension. Remplacez les éléments défectueux.
Impossible de programmer le contrôleur.	Câble de connexion défectueux.	Vérifiez que le câble de connexion est en bon état et qu'il est correctement connecté et installé sur votre PC.

TERMES ET CONDITIONS DE LA GARANTIE

Torrot Electric Europa S.L. garantit à son propriétaire que seuls les composants d'origine de chaque véhicule Torrot Electric neuf ne présentent aucun défaut de matériaux, ni de fabrication pour les périodes indiquées ci-après :

Garantie de deux ans (2) pour :
Le châssis/cadre et basculeur de la bicyclette électrique CITYSURFER, la moto électrique pour enfants KIDS ou le e-scooter MUVI. Finition peinture du châssis, des pièces et de tout autre composant/pièce d'origine d'un véhicule Torrot Electric (KIDS, CITYSURFER, MUVI).
Garantie de deux ans ou de 40 000 km pendant ces deux ans pour les batteries de la MUVI, à condition de respecter les conditions d'utilisation et d'entretien indiquées dans le mode d'emploi.

Garantie de deux ans pour les batteries de nos véhicules CITYSURFER, à condition de respecter les conditions d'utilisation et d'entretien indiquées dans le mode d'emploi.

De même pour les batteries électriques de nos véhicules KIDS, à condition que les conditions d'utilisation et d'entretien figurant dans ce manuel soient respectées.

Cette garantie est applicable uniquement aux bicyclettes et aux véhicules électriques Torrot Electric achetés neufs auprès d'un distributeur autorisé de Torrot Electric Europa S.L. ou directement au fabricant en ligne et ont été montés par le distributeur ou le fabricant au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les pièces non autorisées ou assemblées par des entreprises non explicitement autorisées par Torrot Electric Europa S.L.

RÉPARATION LIMITÉE

Sauf indication contraire, le seul recours en vertu de la garantie ci-dessus ou de toute garantie implicite est limitée au remplacement des pièces défectueuses ayant une valeur égale ou supérieure au véhicule d'origine, à la seule discrétion de Torrot Electric. Cette garantie s'étend à partir de la date d'achat, et est applicable uniquement au propriétaire d'origine et n'est pas transférable, à l'exception du scooter électrique MUVI (voir le paragraphe « Transfert de la garantie » en annexe).

En aucun cas, Torrot Electric ne sera responsable des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, sans limitation, des dommages pour blessures corporelles, des dommages matériels ou des pertes financières, fondés sur le contrat, la garantie, la négligence, la responsabilité du produit ou toute autre théorie.

EXCLUSIONS

La garantie antérieure, ou toute garantie implicite accordée par Torrot Electric Europa S.L., ne couvre pas :

- L'usure et la rupture normale des pièces telles que les pneus, les chaînes, les pignons, les plateaux, les freins et les tuyaux dans des situations où il n'y a pas de défauts ou de matériaux d'assemblage.

- Les véhicules dont l'entretien ou la réparation est effectuée par des personnes qui ne sont pas autorisées par le fabricant ou ne faisant pas partie de l'organisation de Torrot Electric.

- Les modifications respectant l'état d'origine dans lequel le véhicule a été livré.

- L'utilisation des véhicules électriques Torrot Electric pour des activités anormales, de concurrence et / ou commerciales ou à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été conçus.

- Les dommages causés faute d'avoir suivi les instructions dans le manuel du propriétaire.

- Les détériorations de la finition de la peinture lors de la participation à des concours et / ou la formation pour de telles activités ou événements ou à la suite de l'exposition ou de l'utilisation de véhicules électriques Torrot Electric dans des conditions météorologiques extrêmes.

- Les dommages causés par des agents extérieurs tels que les produits chimiques, le sel, la rouille, la décoloration ou la détérioration naturelle.

- Les coûts logistiques, de main-d'œuvre lors de remplacement ou de changement.

Sauf disposition par cette garantie et sous réserve des garanties supplémentaires, Torrot Electric et ses employés et agents ne seront pas tenus responsables des pertes ou dommages de quelque nature que ce soit (y compris la perte ou les dommages accessoires et indirects causés par la négligence ou l'omission) dérivés ou se rapportant à tout véhicule de Torrot Electric.

Torrot Electric Europa S.L. ne réalise aucune autre garantie, expresse ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées dans la durée aux garanties expressément mentionnées ci-dessus.

Toute réclamation en vertu de cette garantie doit être faite par le biais d'une distribution autorisée de Torrot Electric ou directement en ligne ou par courrier postal à Torrot Electric Europa S.L.. La facture d'achat d'origine est nécessaire et doit indiquer la date d'achat et le numéro de châssis avant de pouvoir traiter une demande de réclamation sous garantie.

Les réclamations sous garantie effectuées en dehors du pays d'achat peuvent être soumises à des frais et restrictions supplémentaires, et si le contraire n'est pas indiqué, elles seront couvertes uniquement et directement par l'importateur du pays ou de la région en dehors de l'Espagne.

La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type de véhicule, de la batterie et / ou du pays. Cette garantie vous octroie des droits spécifiques légaux, mais vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui peuvent varier en fonction de l'emplacement. Cette garantie ne porte pas atteinte aux droits en vertu de la loi.

Ces conditions de garantie sont valables à partir de juillet 2016 pour les familles de véhicules de motocyclettes électriques pour les enfants KIDS, les vélos électriques CITYSURFER et le scooter électrique MUVI.

ANNEXES

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE EN LIGNE

Pour la validation et l'activation de la garantie, le véhicule doit être enregistré par le distributeur ou l'importateur.

TRANSFERT DE LA GARANTIE (UNIQUEMENT MUVI)

Le transfert de la garantie sera effectif au nouvel utilisateur lorsque ce dernier aura démontré avoir conclu le changement respectif de propriété du véhicule comme indiqué par les lois de chaque pays, sujet au fabricant en Espagne et à l'importateur dans les autres pays.

RESPONSABILITÉ DE L'UTILISATEUR

Torrot Electric Europa S.L. demande à l'utilisateur des exigences de bon entretien et d'utilisation de ses véhicules pour pouvoir prétendre à une réclamation sous garantie. Au cours de la période de garantie, votre véhicule doit être uniquement entretenu par Torrot Electric Europa, les importateurs Torrot Electric ou les distributeurs officiels agréés. Il sera de votre responsabilité de garder votre véhicule en bon état et de ne pas le soumettre à des contraintes au-delà d'une utilisation normale. Au cours de la période de garantie, vous devrez vous conformer à toutes les révisions techniques périodiques obligatoires, comme indiqué dans le manuel du propriétaire pour chaque modèle de véhicule Torrot Electric. Dans le cas contraire, la garantie sera automatiquement invalidée.

Le propriétaire du véhicule Torrot Electric accepte et comprend lors de l'achat d'un véhicule Torrot Electric que la garantie ne couvre pas les réparations de dommages apparus à la suite d'une mauvaise utilisation, d'abus, d'accidents ou de négligences, ni aux unités qui présentent les caractéristiques suivantes :

- Caractéristiques altérées par rapport à celles de sa configuration d'origine indiquées dans la fiche technique, sur le manuel ou sur le site www.torrot.com

- Les véhicules utilisés en compétition pour des essais contre la montre, la compétition avec un autre véhicule ou toute autre application de contraintes anormales.

- Les véhicules manquant d'entretien approprié, de nettoyage ou sans services réguliers obligatoires correspondants détaillés dans le manuel du propriétaire selon chaque modèle.

- Les véhicules dont le compteur de distance (odomètre) ou les composants électroniques (contrôleur, électronique ...) ont été modifiés.

- Les véhicules utilisés en location.

- Respecte la charge maximale autorisée de chaque véhicule, indiquée dans le manuel du propriétaire et dans les caractéristiques techniques de tout catalogue hors ligne et en ligne de produits Torrot Electric Europa S.L.

- Des parties qui s'usent par leur usage normal comme : les batteries, les mâchoires et les plaquettes de frein, les transmissions secondaires, les pneus, les tissus, les composants électriques, les éléments de suspension, etc.

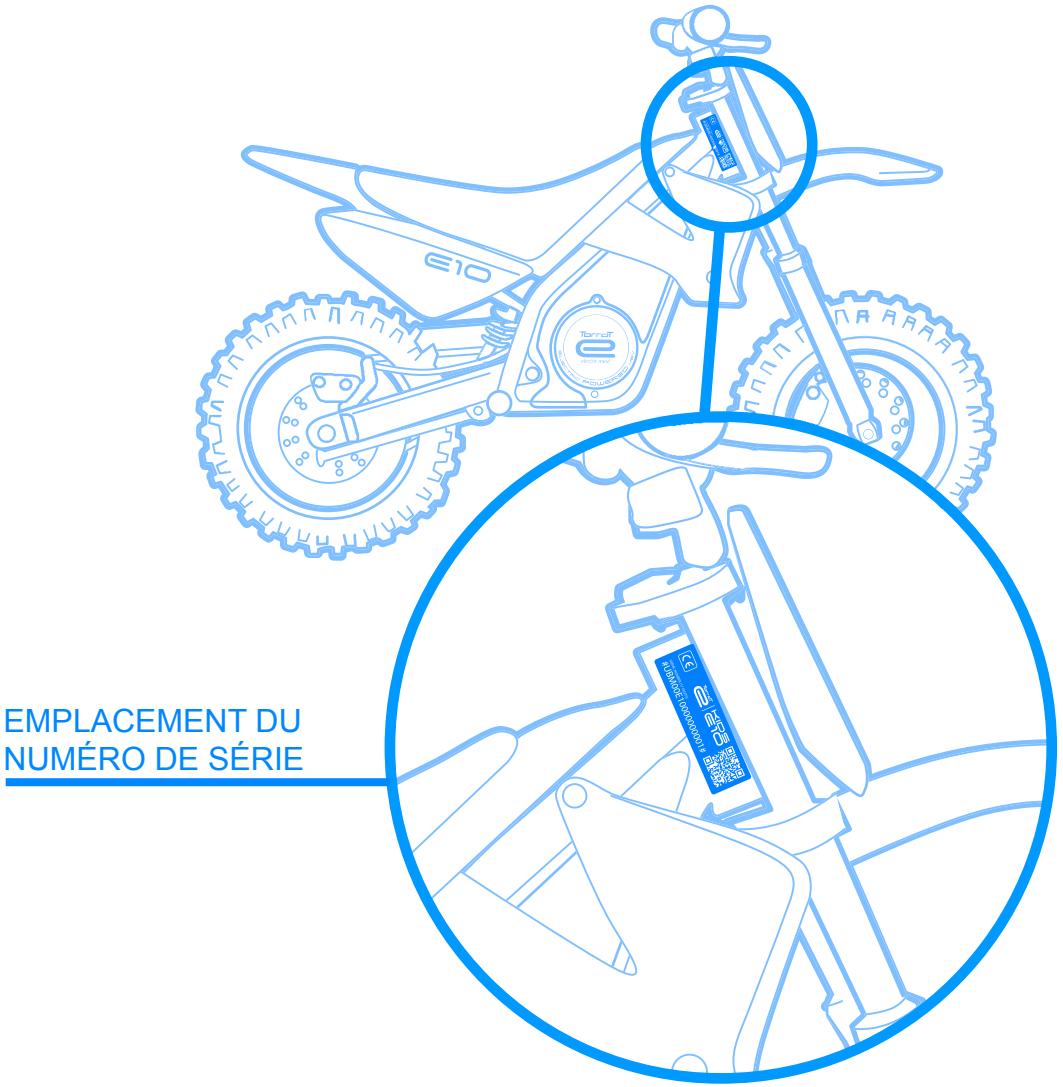
- Le circuit électronique / électrique altéré en modifiant leurs caractéristiques initiales qui ne sont pas d'origine ou explicitement autorisées par Torrot Electric Europa S.L.

- Les batteries avec lesquelles un chargeur non autorisé ou officiel a été utilisé, et les batteries en surcharge ou en charge non contrôlée.

Cette garantie ne couvre pas le coût des services d'entretien périodiques obligatoires, ni les services de routine spécifiés pour chaque modèle dans le manuel et l'entretien du propriétaire.

Pour tout problème qui pourrait survenir dans votre véhicule, veuillez écrire à **info@torrot.com** en donnant le numéro de châssis, le problème, un nom et un numéro de contact.

Nos techniciens vous contacteront rapidement, et après une pré-évaluation par téléphone, une procédure à suivre sera trouvée dans les plus brefs délais.



Service après-vente Torrot Electric

Veuillez consulter la carte de revendeurs agréés sur notre page web.

www torrot.com

INFORMATIONS MISES À JOUR SUR WWW.TORROT.COM/ES/TIENDAS
TROUVEZ LE DISTRIBUTEUR CITYSURFER OU KIDS DE TORROT ELECTRIC LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS, ET COMPTEZ SUR LUI POUR OBTENIR LE MEILLEUR SERVICE APRÈS-VENTE ;-)

MODE D'EMPLOI PRODUIT PAR **TORROT ELECTRIC EUROPA S.L.**

TORROT

© 08/2016 TEESL / TORROT ELECTRIC EUROPA S.L. TOUS DROITS RÉSERVÉS LA REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE DE CE MANUEL SANS AUTORISATION PAR ÉCRIT DU PROPRIÉTAIRE DU COPYRIGHT EST INTERDITE.

IMAGES NON CONTRACTUELLES. EN RAISON DE LA POLITIQUE D'AMÉLIORATION CONSTANTE DE TORROT ELECTRIC EUROPE S.L., LES CARACTÉRISTIQUES ET L'ÉQUIPEMENT PEUVENT VARIER SANS PRÉAVIS.

Serious fun.

TORROT

TORROT
(0034) 972 850 797
info@torrot.com
torrotelectric
@torrotelectric

KIDS SCHOOL